



Uudenmaan liitto
Nylands förbund



UUSIMAA-KAAVA
2050



UUSIMAA-KAAVA 2050
Selostuksen liiteaineisto 1
Viheryhteystarpeiden kuvaukset

Maakuntavaltuusto 25.8.2020

Selostuksen liiteaineisto 1: Viheryhteystarpeiden kuvaukset

Viheryhteystarpeina on osoitettu ekologisesta ja virkistyksestä verkostosta ne maakunnalliset yhteydet, joiden toteuttaminen ja kehittäminen on erityisen tärkeää muusta maankäytöstä johtuvien muospaineiden ja estevaikutusten takia. Yhteystarpeiden tunnistamisessa on käytetty Zonation-menettelmällä tuotettua tietoa Uudenmaan arvokkaista luontoalueista ja ekologisista verkostoista (Uudenmaan ekologiset verkostot Zonation-analyysien perusteella). Lisäksi viheryhteystarpeet perustuvat voimassa oleviin maakuntakaavoihin sekä olemassa olevaan maankäyttöön, joissa edellä mainittu periaate täyttyy.

Kaikkia olemassa olevia tai tunnistettuja viheryhteyksiä ei osoiteta maakuntakaavakartalla, vaan niiden huomioon ottaminen tapahtuu yleisten suunnittelumääräysten sekä taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeen määräysten kautta. Seutujen vaihemaakuntakaavoissa on osoitettu myös ekologiselta kytkeytyvyydeltään heikkoja yhteyksiä, joiden vahvistamiseen on kiinnitettävä erityistä huomiota maankäyttöä ja/tai liikenteen infrastruktuuria kehitettäessä. Teiden ja ratojen ylityspaikoista on saatu tietoa ELY-keskuksen riista-aitaselvityksestä ja hirvivaaraselvityksestä sekä kunnilta.

Uusimaa-kaava 2050 -kokonaisuuden viheryhteyksillä on aina sekä virkistykellinen että ekologinen tehtävä. Yhteyksien suhde muuhun maankäyttöön ja siten myös tarve yhteyksille on erilainen eri puolilla maakuntaa. Esitettävien yhteyksien määrä ja yksittäisen yhteyden pituus vaihtelevat alueittain. Myös se, onko yhteyden painopiste virkistyksessä tai ekologiassa, vaihtelee. Suurimmat keskinäiset erot osoittamisen periaatteissa ovat taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeiden, Helsingin seudun viherkehän ja kaavojen ns. valkoisten alueiden välillä.

- Taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeillä osoitetaan niiden läpi kulkevia yhteyksiä sekä vyöhykkeen virkistys- tai suojelualueilta vyöhykkeen ulkopuolelle johtavia yhteyksiä. Ratkaisu toteutuu Helsingin seudun vaihemaakuntakaavan taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeellä, jolla on erityinen rakentamispaine ja tarve yhteensovittaa eri toimintoja. Taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeillä viheryhteystarpeiden linjaukset perustuvat mm. olemassa oleviin ulkoilu- ja virkistysalueisiin sekä metsien, peltojen ja jokivarsien muodostamiin käytäviin. Viheryhteystarvemerkinällä on osoitettu paitsi olemassa olevia ja hyvin toimivia yhteyksiä, myös uusia tarpeellisia tai kehitettäviä yhteyksiä, joissa yhteys on nykytilassa heikko.
- Helsingin seudun ulkopuolella taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeille ei pääsääntöisesti osoiteta viheryhteyksiä. Poikkeuksena ovat alueet, jotka ovat erityisen tärkeitä ja joissa viheryhteyksien toteuttamiselle ei ole vaihtoehtoisia käytäviä. Merkinän suunnittelumääräyksen tavoitteena on turvata kaikilla vyöhykkeillä yhteyksien huomioon ottaminen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa.
- Helsingin seudulla on rakentamispaineita myös taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeen ulkopuolella. Viheryhteyksiä osoitetaan pitkinä suojelu- ja virkistysalueita yhdistävinä yhteyksinä siten, että ratkaisu tukee Helsingin seudun viherkehän kehittämistä ja yhtenäisyyttä.
- Muualla seutujen vaihemaakuntakaavojen viheryhteystarpeet ovat pääsääntöisesti lyhyitä yhteyksiä, jotka on osoitettu valtakunnallisesti tai maakunnallisesti merkittävien teiden ja ratojen poikki. Syynä on rakenteiden aiheuttama estevaikutus. Yhteyksien ylläpito- ja toteuttamistarve on ensisijaisesti ekologinen. Lisäksi kaavassa osoitetaan joitakin rantojen suuntaisia viheryhteystarpeita siten, että ne muodostavat arvokkaiden luontoalueiden ketjuja.

Tässä liiteaineistossa kuvataan seutujen vaihemaakuntakaavoissa osoitetut viheryhteystarpeet. Yhteystarpeista kuvataan niiden yleispiirteinen sijainti, mahdolliset esteet ja maankäyttöpaineet sekä lähtötiedot, joihin yhteystarpeiden linjaukset perustuvat. Yhteystarpeet on koostettu seuduittain Uusimaa-kaavassa käytetyn seutujaon mukaisesti (Länsi-Uusimaa, Helsingin seutu, Itä-Uusimaa). Viheryhteystarpeita koskeva kaavaratkaisu on kuvattu tarkemmin kaavaselostuksen luvussa 5.4.3.

Sisällys

Länsi-Uusimaa	6
Hanko	6
1. Hankoniemen eteläranta	6
3. Lappohja-Hankoniemi (sis. yhteyden Santala-Syndalen)	6
4. Lappohja	6
Inkoo	6
5. Stormossen–Kopparnäs	6
Inkoo, Siuntio.....	7
6. Kopparnäs-Meiko	7
Karkkila	7
7. Karjaanjoki-Saavajoki.....	7
8. Vuotinainen	7
Lohja	7
9. Ojamo-Kunnarla	7
10. Kirkniemi	7
11. Lempola	8
12. Mujjala.....	8
14. Karnainen-Karkali.....	8
15. Orosmäki.....	8
16. Pitkämäki.....	8
17. Tervakorpi	9
18. Haarajärvi.....	9
19. Liesjärvi.....	9
Raasepori	9
20. Nyby-Långan.....	9
21. Repubacka	9
22. Domargård-Oxhagen.....	10
95. Iso-Lukkarsuo-Kiimasuo.....	10
96. Suurisuo-Skogböle	10
97. Sahajärvi-Lassilansuo	10
Siuntio	10
23. Meiko-Pikkala.....	10
Siuntio, Kirkkonummi.....	11
24. Kopparnäs-Båtvik.....	11

25. Meiko-Porkkalanniemi (sis. yhteydet Pilvijärvi-Upinniemi, Porkkalanniemi Piispankylä-Stormossen, Porkkalanniemi-Saltfjärden)	11
Siuntio, Kirkkonummi, Vihti.....	11
26. Meiko-Nuukio läntinen	11
Helsingin seutu.....	12
Espoo	12
27. Halujärvi-Nuukio (sis. yhteyden Nupuri)	12
28. Espoon keskuspuisto–Kauhalan metsä.....	12
29. Espoonjoki.....	12
30. Oittaa-Bemböle	12
31. Oittaa-Röylä	13
32. Kalajärvi keskinen	13
34. Kalajärvi eteläinen.....	13
84. Kauklahti-Espoonlahti-Mankki	13
86. Leppävaara-Haukilahti (sis. yhteyden Keskuspuistoon).....	13
Helsinki.....	14
35. Vantaanjoki-Pornaistenniemi.....	14
36. Ramsinniemi-Mustavuori.....	14
Helsinki, Vantaa	14
38. Kivikko-Hakunila.....	14
39. Keravanjoki	14
Hyvinkää	15
41. Palopuro etelä	15
42. Vantaanjoki Hyvinkää etelä.....	15
87. Isosuo-Kiljavannummi	15
88. Usmi-Sveitsi	15
Kirkkonummi.....	15
43. Kauhalan metsä-Nuukio	15
44. Meiko-Espoonlahti.....	16
45. Finnträsk-Porkkalanniemi.....	16
46. Meiko-Kauhalan metsä.....	16
47. Kauhalan metsä-Palojärvi	16
Mäntsälä.....	17
48. Ohkolanjoki	17
49. Mäntsälänjoki	17
50. Sahajärvi-Vähäjärvenkalliot.....	17
89. Hirvikorpi-Latosaari	17
90. Hirvihaara-Jokivarsi.....	17

Mäntsälä, Pukkila	18
51. Metsäkulma	18
Nurmijärvi	18
52. Viitastenoja	18
Sipoo	18
54. Sipoonlahti-Box	18
56. Box	18
57. Sipoonkorpi-Savijärvi	18
58. Savijärvi-Box	19
91. Sipoonkorpi-Rörstrandin vanha metsä	19
Sipoo, Porvoo	19
59. Savijärvi – Hinthara	19
Tuusula	19
92. Tuomalansuo-Paippinen	19
Tuusula, Järvenpää	20
60. Haarajoki	20
Vantaa	20
61. Pikkujärvi-Petikko	20
62. Pitkätjärvi-Timmermalm	20
64. Petikko-Vantaanjoki	20
Vantaa, Kerava	20
93. Hanabölen pellot-Haukkakallio	20
94. Tikkurilan keskuspuisto-Kylmäoja	21
Vantaa, Tuusula	21
65. Luukki-Ruotsinkylä/Mätäkivennummi	21
66. Luukki-Seutula-Metsäkylä (sis. yhteyden Keskuspuisto-Seutula)	21
Vantaa, Tuusula, Sipoo	22
67. Ruotsinkylä/Mätäkivennummi–Sipoonkorpi	22
Vihti	22
68. Olkkalanjoki	22
69. Salmi-Lohjanharju	22
70. Selki-Haimoo	22
Itä-Uusimaa	23
Lapinjärvi	23
71. Rutumi	23
72. Pukaro	23
Loviisa	23

73. Röjsjö	23
74. Norrsarvlax.....	23
75. Hagalund.....	24
76. Tesjoki-Myllykylä	24
Porvoo	24
77. Kulloo	24
78. Treksilä.....	24
79. Munkkala-Veckjärvi	24
80. Björkdal	25
81. Porvoonjoki	25
Porvoo, Loviisa.....	25
82. Myllykylä.....	25
Lähteet.....	26

Länsi-Uusimaa

Hanko

1. Hankoniemen eteläranta

Esteet: -

Muu maankäyttöpaine: rannikolle suuntautuva rakentaminen

Perustelu: Rannikon myötäinen yhteys, joka kulkee useiden suojelualueiden kautta. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

3. Lappohja-Hankoniemi (sis. yhteyden Santala-Syndalen)

Esteet: valtatie 25, Hanko-Hyvinkää -rata

Muu maankäyttöpaine: työpaikkarakentaminen

Perustelu: Tärkeä yhteys eläinten liikkumiselle mantereelta Hankoniemelle. Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa ja nyt linjausta tarkistettu suhteessa maankäyttöön ja liikenneväyliin.

4. Lappohja

Esteet: valtatie 25, Hanko-Hyvinkää -rata

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteystarve MLY-alueelta (Spjutsböle-Hyltamalmen-Grabbskog) Lappohjanrannan virkistysalueelle ja Lappohjan suojelualueelle.

Inkoo

5. Stormossen-Kopparnäs

Esteet: kantatie 51

Muu maankäyttöpaine: rannikolle suuntautuva rakentaminen

Perustelu: Rannikon suuntainen yhteys Stormossen-Torp mossen suojelualueen ja Kopparnäsin suojelu- ja virkistysaluekokonaisuuden välillä. Yhdistää rannikon arvokkaita luontokohteita. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

Inkoo, Siuntio

6. Kopparnäs-Meiko

Esteet: kantatie 51

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys Kopparnäsistä pohjoiseen Inkoon ja Siuntion rajaseutua pitkin, kantatien 51 poikki pohjoiseen. Osa Kopparnäsin ja Meikon suojelualueen välistä yhteyttä Helsingin seudun viherkehällä. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018) ja Uudenmaan ELY-keskuksen alueelliseen hirvivaaraselvitykseen (Uudenmaan ELY-keskus 2014).

Karkkila

7. Karjaanjoki-Saavajoki

Esteet: valtatie 2

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteys Karjaanjokea pitkin Karkkilan taajaman läpi ja Asemansuolle, josta yhteys jatkuu Saavajokea pitkin ja kulkee Porintien poikki. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

8. Vuotinainen

Esteet: valtatie 2

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys Porintien poikki Tammelan ylängön eteläosan MLY-alueella. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

Lohja

9. Ojamo-Kunnarla

Esteet: valtatie 25, Hanko-Hyvinkää -rata

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteys tien, radan ja taajaman poikki Lohjanharjun Ojamonkankaan ja Kunnarlan virkistysalueiden välillä. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

10. Kirkniemi

Esteet: valtatie 25, Hanko-Hyvinkää-rata, taajama

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys tien ja radan poikki. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

11. Lempola

Esteet: Hanko-Hyvinkää -rata

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhdistää Kruotinojan-Munkkaanojan suojelualuevarauksen Lohjanharjun arvokkaaseen harjualueeseen. Perustuu kaavatyön aikana käytyyn vuorovaikutukseen.

12. Muijala

Esteet: valtatie 1, Hanko-Hyvinkää -rata, Lohja-Salo-rata (mahdollinen tuleva)

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys moottoritien ja radan poikki. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018) ja olemassa olevaan Koikylän vihersiltaan moottoritien yli (Uudenmaan ELY-keskus 2014). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

14. Karnainen-Karkali

Esteet: -

Muu maankäyttöpaine: hajarakentaminen

Perustelu: Yhdistää alueen monet suojelualueet ja muut arvokkaat luontokohteet. Perustuu Uudenmaan alueelle tehtyyn Zonation-analyysiin (Uudenmaan liitto 2015) ja Uudenmaan ekologisten yhteyksien selvitykseen (Uudenmaan liitto 2018).

15. Orosmäki

Esteet: valtatie 1, Espoo-Salo-rata (mahdollinen tuleva)

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys moottoritien yli kalliotunnelin päältä. Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

16. Pitkämäki

Esteet: valtatie 1, Espoo-Salo-rata (mahdollinen tuleva)

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys moottoritien yli kalliotunnelin päältä. Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

17. Tervakorpi

Esteet: valtatie 1, Espoo-Salo-rata (mahdollinen tuleva)

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys moottoritien yli kalliotunnelin päältä. Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

18. Haarajärvi

Esteet: valtatie 1, Espoo-Salo-rata (mahdollinen tuleva)

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys moottoritien yli Haarajärven vihersiltaa pitkin. Yhteystarpeen paikkaa siirretty 4. vaihemaakuntakaavasta vihersillan kohdalle. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

19. Liesjärvi

Esteet: valtatie 2

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: MLY-alueen (Tammelan ylängön eteläosa) välinen yhteys Porintien yli. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

Raasepori

20. Nyby-Långan

Esteet: valtatie 25, kantatie 51

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys Karjaan itäpuolella kahden ekologisen käytävän välillä liikenneväylien poikki. Eläinonnettomuustihentymä kantatie 51 varrella. Perustuu ekologisten yhteyksien 2007 selvitykseen (Uudenmaan liitto 2007) ja Uudenmaan ELY-keskuksen alueelliseen hirvivaaraselvitykseen (Uudenmaan ELY-keskus 2014). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

21. Repubacka

Esteet: valtatie 25, Hanko-Hyvinkää -rata

Muu maankäyttöpaine: teollisuus- ja työpaikkarakentaminen

Perustelu: Yhteys tien, radan ja teollisuus- ja työpaikka-alueiden poikki. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018). Tärkeä Hangon-Raaseporin laajan ekologisen verkoston sisäiselle kytkeytyvyydelle. Yhteystarve kulkee Horsbäck-Kärrbyn harjualueen läpi, joka on maakuntakaavan pohjavesialuetta ja jossa on maakunnallisesti arvokkaita luontokohteita (Faunatica Oy 2015).

22. Domargård-Oxhagen

Esteet: valtatie 25, Hanko-Hyvinkää -rata

Muu maankäyttöpaine: työpaikka- ja taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteys tien, radan ja työpaikka- ja asuinalueiden poikki. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018). Tärkeä Hangon-Raaseporin laajan ekologisen verkoston sisäiselle kytkeytyvyydelle (Uudenmaan liitto 2018). Ekologisten yhteyksien selvitys tehty myös Raaseporin Horsbäck-Läpp -osayleiskaavaa varten (Silvestris luontoselvitys 2018).

95. Iso-Lukkarsuo-Kiimasuo

Esteet: Rantarata

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteystarve Rantaradan yli. Alueella hirvi- ja kauriskanta tihentymä (Uudenmaan ELY-keskus 2014). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

96. Suurisuo-Skogböle

Esteet: Rantarata

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteystarve Rantaradan yli. Alueella hirvi- ja kauriskanta tihentymä (Uudenmaan ELY-keskus 2014). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

97. Sahajärvi-Lassilansuo

Esteet: Rantarata

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys Rantaradan yli suojelualueen ja MLY-alueen välillä. Alueella hirvi- ja kauriskanta tihentymä (Uudenmaan ELY-keskus 2014). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

Siuntio

23. Meiko-Pikkala

Esteet: -

Muu maankäyttöpaine: hajarakentaminen

Perustelu: Yhteyden eteläosa kytkeytyy Pikkalanjokeen, jota pitkin yhteys jatkuu kantatien 51 ali. Yhteys on osa Helsingin seudun viherkehän Kopparnäs-Meiko välistä yhteyttä.

Siuntio, Kirkkonummi

24. Kopparnäs-Båtvik

Esteet: -

Muu maankäyttöpaine: rannikolle suuntautuva rakentaminen

Perustelu: Osa viherkehän Kopparnäsin ja Meikon välistä yhteyttä. Tärkeä kytkös Hangon-Raaseporin ja Kirkkonummen-Nuoksion laajojen ekologisten verkostojen välillä. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

25. Meiko-Porkkalanniemi (sis. yhteydet Pilvijärvi-Upinniemi, Porkkalanniemi Piispankylä-Stormossen, Porkkalanniemi-Saltfjärden)

Esteet: kantatie 51, Rantarata

Muu maankäyttöpaine: työpaikka- ja taajamarakentaminen, hajarakentaminen

Perustelu: Helsingin seudun viherkehään kuuluva yhteys Meikon ja Porkkalanniemen luontoalueiden välillä. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018) sekä Kirkkonummen kunnalta ja Kirkkonummen riistanhoitoyhdistykseltä saatuihin tietoihin. Yhteys on tärkeä hirvieläimille.

Meikon ja kantatie 51 välillä yhteys kulkee Kirkkonummen ja Siuntion kuntien rajalla. Kantatiellä 51 on yhteyden osoittamassa paikassa tarve riistan alikululle. Alikulku on syytä toteuttaa, kun tietä parannetaan. Båtvikin ja Kantvikin välillä viheryhteys on kaventunut hälyttävästi työpaikka-alueen kohdalla. Etelämpänä Pilvijärven alueella yhteyttä uhkaa taajama ja Porkkalanniemellä hajarakentaminen. Viheryhteys haarautuu etelässä Upinniemeen, Porkkalanniemen kärkeen ja Porkkalanniemen länsirannalle, jossa se yhdistyy suojelualueisiin ja laajaan ekologisesti hyvin kytkeytyneeseen alueeseen. Yhteystarpeen eteläisissä päätepisteissä on suojelualueita ja luonnoltaan arvokkaita virkistysalueita.

Siuntio, Kirkkonummi, Vihti

26. Meiko-Nuoksio läntinen

Esteet: valtatie 1, Espoo-Salo -rata (mahdollinen tuleva)

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Helsingin seudun viherkehään kuuluva vahva yhteys kulkee Meikosta Nuuksioon Siuntion luonnoltaan arvokkaiden metsäisten alueiden poikki (Uudenmaan liitto 2015). Turun moottoritillä Veikkolan Palojärven kohdalla on Uudenmaan ELY -keskuksen tunnistama tarve vihersillalle tai riistaalikululle (Uudenmaan ELY-keskus 2018).

Helsingin seutu

Espoo

27. Halujärvi-Nuukio (sis. yhteyden Nupuri)

Esteet: valtatie 1, Espoo-Salo -rata (mahdollinen tuleva)

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteys moottoritien ja suunnitellun radan yli. Yhdistää Turunväylän eteläpuolisen laajan ja hyvin kytkeytyneen alueen Nuuksion suojelu- ja virkistysalueiden kokonaisuuteen. Väylien molemmille puolille tulisi jättää korkeita puita lentävien ja liitävien eläinten liikkumista varten. Yhteystarve tulee ottaa huomioon Uusimaa-kaavassa osoitetun 'Uuden raideliikenteeseen tukeutuvan taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeen' suunnittelussa. Yhteystarve perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

28. Espoon keskuspuisto-Kauhalan metsä

Esteet: Espoo-Salo -rata (mahdollinen tuleva)

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteys Espoon keskuspuistosta Kauhalan metsään ja Kirkkonummen metsäalueille. Yhdistää taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeelle ulottuvan vihersormen ja Helsingin seudun viherkehän. Suunnittelun radan molemmille puolille tulisi jättää korkeita puita lentävien ja liitävien eläinten liikkumista varten. Yhteystarve tulee ottaa huomioon Uusimaa-kaavassa osoitetun 'Uuden raideliikenteeseen tukeutuvan taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeen' suunnittelussa. Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

29. Espoonjoki

Esteet: valtatie 1, Rantarata, Espoo-Salo -rata (mahdollinen tuleva)

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Espoonjokilaakso yhdistää Espoon keskuspuiston Järvenperän-Lähderrannan viheralueisiin. Eläinten liikkumiselle kriittinen Rantaradan ylitys Kaupunginkallion rautatietunnelin päältä (Espoon kaupunki 2014). Yhteystarve tulee ottaa huomioon Uusimaa-kaavassa osoitetun 'Pääkaupunkiseudun ydinvyöhykkeen' suunnittelussa. Yhteystarve perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

30. Oittaa-Bemböle

Esteet: Kehä III

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteys Kehä III poikki Espoonjokilaaksosta Oittaaan ulkoilualueelle. Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

31. Oittaa-Röylä

Esteet: -

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteys Oittaaan virkistysalueelta Röylän-Luukin virkistys- ja suojelualueiden kokonaisuuteen. Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa, ja nyt linjausta on yleispiirteistetty ja hieman muutettu. Selvitys Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018) tukee yhteyttä.

32. Kalajärvi keskinen

Esteet: -

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteys Luukista Kalajärven kallioid suojelualueelle sekä edelleen Nuuksioon. Yhteys kuuluu Helsingin seudun viherkehän kokonaisuuteen ja on osa Nuuksion ja Petikon yhdistävää viheryhteyttä. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

34. Kalajärvi eteläinen

Esteet: -

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteys Röylän virkistysalueelta Örkkiniityn-Långkärrin metsien kautta Petikkoon. Yhteys kuuluu Helsingin seudun viherkehän kokonaisuuteen ja on osa Nuuksion ja Petikon yhdistävää viheryhteyttä. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

84. Kauklahti-Espoonlahti-Mankki

Esteet: kantatie 51, Rantarata

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteys Espoonjokea pitkin Kaukalahdesta Espoonlahden Natura-alueelle ja edelleen tien ja radan yli Espoon Mankkiin / Kirkkonummen Luomaan. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018). Muodostaa tärkeän ekologisen yhteyden Espoon keskuspuistosta Espoonlahden rannikolle jatkuen Kirkkonummelle metsien ja järvien muodostamaan laajaan ja hyvin kytkeytyneeseen aluekokonaisuuteen. Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

86. Leppävaara-Haukilahti (sis. yhteyden Keskuspuistoon)

Esteet: valtatie 1, Kehä II, Länsiväylä

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteys Gräsanojaa pitkin Leppävaarasta Haukilahteen. Yhteysväyliltä on lisäksi osoitettu yhteystarve Olarin pohjoispuolelta Espoon keskuspuistoon. Yhteystarve tulee ottaa huomioon Uusimaa-

kaavassa osoitetun 'Pääkaupunkiseudun ydinvyöhykkeen' suunnittelussa. Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

Helsinki

35. Vantaanjoki-Pornaistenniemi

Esteet: -

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhdistää Vanhankaupunginlahden luonnonsuojelualueen ja Vantaanjoen virkistysalueen. Tärkeä ulkoilu- ja virkistyskäytölle ja pienten eläinten liikkumiselle. Kulkee valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittävässä kulttuuriympäristössä.

36. Ramsinniemi-Mustavuori

Esteet: -

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhdistää Ramsinniemen Vuosaaren muihin virkistys- ja luonnonsuojelualueisiin. Tärkeä ulkoilu- ja virkistyskäytölle ja pienten eläinten liikkumiselle. Yhteystarve tulee ottaa huomioon Uusimaa-kaavassa osoitetun 'Pääkaupunkiseudun ydinvyöhykkeen' suunnittelussa. Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

Helsinki, Vantaa

38. Kivikko-Hakunila

Esteet: valtatie 7, Kehä III

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhdistää Vanhankaupunginlahdelle ulottuvan vihersormen Hakunilan virkistysalueeseen, josta yhteys edelleen Sipoonkorven kansallispuistoon. Tärkeä ulkoilu- ja virkistyskäytölle ja pienten eläinten liikkumiselle. Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

39. Keravanjoki

Esteet: -

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhdistää Helsingin keskuspuistoon ja Vanhankaupunginlahteen ulottuvan vihersormen Vantaan ulkoilu- ja virkistysalueisiin. Tärkeä ulkoilu- ja virkistyskäytölle ja pienten eläinten liikkumiselle. Yhteystarve edellyttää kehittämistä, sillä tällä hetkellä se kutistuu paikka paikoin kapeaksi hoidetuksi nurmikkokaistaleeksi (Vantaan ympäristökeskus 2015). Pääradan alitus Keravanjokea pitkin. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

Hyvinkää

41. Palopuro etelä

Esteet: päärata

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Perustuu lausuntopalautteeseen ja ekologisten yhteyksien selvitykseen (Uudenmaan liitto 2007). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

42. Vantaanjoki Hyvinkää etelä

Esteet: valtatie 3

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteys Vantaanjokea pitkin valtatie ja Hämeenlinnantien ali. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018) ja kuntavuorovaikutukseen. Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

87. Isosuo-Kiljavannummi

Esteet: valtatie 25

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys Vihtijärven MLY-alueen ja eteläisen Sääksjärven virkistysalueen/Natura-alueen välillä. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

88. Usmi-Sveitsi

Esteet: valtatie 3

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteys Kytäjä-USmin MLY-alueelta valtatie ja Hämeenlinnantien ali Sveitsin virkistysalueelle. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

Kirkkonummi

43. Kauhalan metsä-Nuukio

Esteet: valtatie 1, Espoo-Salo -rata (mahdollinen tuleva)

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys moottoritien ja radan yli. Väylien molemmille puolille tulisi jättää korkeita puita lentävien ja liitävien eläinten liikkumista varten. Yhteystarve perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018). Uudet raideliikenteeseen tukeutuvat

taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeet Espoon Histassa ja Myntinmäessä lisäävät alueen muiden yhteyksien painoarvoa ekologisen kytkeytyneisyyden turvaamiseksi.

44. Meiko-Espoonlahti

Esteet: Rantarata, Kehä III

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteys Meikon Natura- ja suojelualueelta Hemträsket suojelualueen kautta Espoonlahden rannikolle. Yhteystarve kulkee Rantaradan ja Kehä III yli. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018) ja kuntavuorovaikutukseen.

45. Finnträsk-Porkkalanniemi

Esteet: kantatie 51

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Helsingin seudun viherkehään kuuluva yhteys Meikon ja Porkkalanniemen luontoalueiden välillä. Yhteys kulkee kantatien 51 pohjoispuolelta Finnträskin vihersillan yli Saltfjärdenin - Tavastfjärdenin lintuvedet Natura-alueelle. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018) ja kuntavuorovaikutukseen.

46. Meiko-Kauhalan metsä

Esteet: -

Muu maankäyttöpaine: taajama- ja hajarakentaminen

Perustelu: Helsingin seudun viherkehään kuuluva yhteys Meikon ja Nuuksion luontoalueiden välillä. Yhteys kulkee järvien välistä metsän ja peltojen muodostamassa mosaiikissa ja kiertää Lapinkylän taajaman. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

47. Kauhalan metsä-Palojärvi

Esteet: -

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteys on osa Espoon keskuspuistosta alkavaa viheryhteyttä, joka kulkee Kauhalan metsän kautta Siuntion laajaan ja ekologisesti hyvin kytkeytyneeseen alueeseen. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018). Yhdistyy lännessä Meikon-Nuuksion läntiseen viheryhteystarpeeseen. Uudet raideliikenteeseen tukeutuvat taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeet Espoon Histassa ja Myntinmäessä lisäävät alueen muiden yhteyksien painoarvoa ekologisen kytkeytyneisyyden turvaamiseksi.

Mäntsälä

48. Ohkolanjoki

Esteet: valtatie 2, päärata

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys moottoritien ja radan poikki Ohkolanjokilaakson kohdalla. Perustuu ekologisten yhteyksien selvitykseen (Uudenmaan liitto 2007). Pienten eläinten kulkureittinä tien ja radan ylittävä sillan alikulku. Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

49. Mäntsälänjoki

Esteet: valtatie 2, päärata

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys moottoritien ja radan poikki Mäntsälän taajaman pohjoispuolella. Perustuu ekologisten yhteyksien selvitykseen (Uudenmaan liitto 2007). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

50. Sahajärvi-Vähäjärvenkalliot

Esteet: valtatie 2, päärata

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys Sahajärven virkistysalueen ja Vähäjärvenkallioiden Natura-alueen välille moottoritien yli turvaamaan ekologisen verkoston toimivuuden. Perustuu 4. vaihemaakuntakaavan lausuntopalautteeseen. Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

89. Hirvikorpi-Latosaari

Esteet: valtatie 25

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys Ridajärvi-Hirvivaara MLY-alueen välillä. Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

90. Hirvihaara-Jokivarsi

Esteet: valtatie 4, oikorata, kantatie

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Hirvihaaranjoen-Mustijoen uoma seuraileva yhteys valtatie ja radan kohdalla. Yhteyden edellyttämät radan ja valtatie alitukset ovat jo olemassa. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

Mäntsälä, Pukkila

51. Metsäkulma

Esteet: -

Muu maankäyttöpaine: hajarakentaminen

Perustelu: Vahva ylimaakunnallinen ekologinen yhteys Metsäkulman MLY-alueelta Kanta-Hämeen puolelle. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

Nurmijärvi

52. Viitastenoja

Esteet: valtatie 3

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys perustuu ELY:n hirvivaaraselvitykseen (Uudenmaan ELY-keskus 2014) ja ekologisten yhteyksien selvitykseen (Uudenmaan liitto 2007). Alueella eläinonnettomuustihentymä. Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

Sipoo

54. Sipoonlahti-Box

Esteet: valtatie 7

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhdistää Boxin soiden laajan yhtenäisen metsäalueen Sipoonlahden pohjukkaan, josta ekologinen yhteys jatkuu Sipoonkorven suuntaan. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

56. Box

Esteet: valtatie 7

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Perustuu Uudenmaan ELY-keskuksen alueellinen hirvieläinvaaraselvitykseen (Uudenmaan ELY-keskus 2014). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

57. Sipoonkorpi-Savijärvi

Esteet: -

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteys Sipoonkorven laajan virkistys- ja suojelualuekokonaisuuden ja Sipoon Savijärven suojelu- ja MLY-alueen välillä. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018) ja Zonation-analyysiin (Uudenmaan liitto 2015).

58. Savijärvi-Box

Esteet: valtatie 7

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhdistää Sipoon Savijärven MLY-alueen ja Boxin soiden suojelu-, Natura- ja MLY-alueet, jotka ovat myös laajoja hyvin kytkeytyneitä alueita. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

91. Sipoonkorpi-Rörstrandin vanha metsä

Esteet: Kerava-Nikkilä -rata, Itärata (mahdollinen tuleva)

Muu maankäyttöpaine: haja- ja taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteys Sipoonkorven kansallispuiston ja Rörstrandin metsän suojelun välillä. Helsingin seudun viherkehään kuuluva yhteys.

Sipoo, Porvoo

59. Savijärvi - Hinthara

Esteet: Kilpilahden rata, itärata (mahdollinen tuleva)

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys nykyisen ja mahdollisen tulevan radan yli. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

Tuusula

92. Tuomalansuo-Paippinen

Esteet: -

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteys Tuomalansuon metsäalueen ja laajan hyvin kytkeytyneen Sipoon Rörstrandin metsäalueen välillä. Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

Tuusula, Järvenpää

60. Haarajoki

Esteet: valtatie 2, päärata

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys Haarajoella väylien poikki. Perustuu ekologisten yhteyksien selvitykseen (Uudenmaan liitto 2007). Pienet eläimet pääsevät tien ja radan poikki joen ylittävän sillan alta. Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

Vantaa

61. Pikkujärvi-Petikko

Esteet: Vihdintie

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhdistää Pikkujärven suojelualueen Petikon laajaan virkistys- ja suojelualuekokonaisuuteen. Yhteystarve on osa Espoon keskuspuistosta Petikkoon ja Leppävaarasta Petikkoon ulottuvia, pääosin aluevarauksina osoitettuja viheryhteyksiä.

62. Pitkäjärvi-Timmermalm

Esteet: Kehä III

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhdistää Pitkäjärven virkistysalueen Timmermalmin suojelualueeseen, joka on osa Petikon laajaa virkistys- ja suojelualuekokonaisuutta. Yhteystarve on osa Espoon keskuspuistosta Petikkoon ja Leppävaarasta Petikkoon ulottuvia, pääosin aluevarauksina osoitettuja viheryhteyksiä.

64. Petikko-Vantaanjoki

Esteet: Kehä III, Kehärata, valtatie 3

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhdistää Petikon laajan virkistys- ja suojelualuekokonaisuuden Raappavuoren maakunnallisesti arvokkaan luontoalueeseen sekä Vantaanjoen Natura-alueeseen. Kehä III:lla Martinlaakson voimalan läheisyydessä on hirveä pienemmille eläimille soveltuva alikulku. Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa, mutta sen linjausta on nyt yleispiirteistetty.

Vantaa, Kerava

93. Hanabölen pellot-Haukkakallio

Esteet: valtatie 4, maantie 140 (Lahdentie)

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys Keravanjokea pitkin Vantaalta Keravan pohjoisosaan Haukkakallion virkistysalueelle ja Haukkavuoren suojelualueelle. Yhteystarve jatkuu etelässä Vantaan Hanaböleen. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

94. Tikkurilan keskuspuisto-Kylmäoja

Esteet: Kehärata

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteys Tikkurilan keskuspuiston ja Kylmäojan suojelualueen välillä. Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

Vantaa, Tuusula

65. Luukki-Ruotsinkylä/Mätäkivennummi

Esteet: valtatie 3, kehä IV, liikenteen yhteys lentokentän pohjoispuolelta Hanko-Hyvinkää -radalle (mahdollinen tuleva)

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Hyvin kytkeytyneillä alueilla ja ekologisista käytäviä pitkin kulkeva vahva yhteys. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018). Alueelle suunnitteilla suuria hankkeita: Kehä IV ja siihen liittyvät logistiikka- ja työpaikka-alueet. Moottoritien ali Lamminsuon eteläpuolen alikulusta hirveä pienempien eläinten kulkuyhteys (Ojala 2018). Viheryhteystarve korvaa Uudenmaan 4. vaihemaakuntakaavan länsi-itäsuuntaisen, lentoaseman pohjoispuolelta kulkevan yhteystarpeen, jolle ei jää enää tilaa lentoaseman pohjoispuolisen logistiikka-alueen vuoksi. Helsingin seudun viherkehään kuuluva yhteys.

66. Luukki-Seutula-Metsäkylä (sis. yhteyden Keskuspuisto-Seutula)

Esteet: valtatie 3, Kehä IV

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys kulkee lännessä pitkin laajaa ekologisesti hyvin kytkeytyneitä aluetta Luukin virkistys- ja suojelualuekokonaisuuden itäpuolella. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018). Moottoritiellä Luhtaanmäenjoen kohdalla on Uudenmaan ELY -keskuksen tunnistama tarve vihersillalle tai riista-alikululle (Uudenmaan ELY-keskus 2018). Moottoritien itäpuolella yhteystarve kulkee Luhtaanmäenjokea, Vantaanjokea ja valtakunnallisesti ja maakunnallisesti arvokasta kulttuurimaisemaa pitkin Seutulan-Sotilaskorven ekologisesti hyvin kytkeytyneelle alueelle (Uudenmaan liitto 2018). Viheryhteystarve yhdistyy koillisessa Luukki-Ruotsinkylä/Mätäkivennummi - viheryhteystarpeeseen, lounaassa Vantaanjoen ja Helsingin keskuspuiston yhtenäiseen virkistysalueeseen. Helsingin seudun viherkehään kuuluva yhteys.

Vantaa, Tuusula, Sipoo

67. Ruotsinkylä/Mätäkivennummi-Sipoonkorpi

Esteet: valtatie 4, päärata, kantatie 45

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Heikentynyt yhteys moottoriteiden, ratojen ja taajaman poikki. Ainut länsi-itäsuuntainen yhteys Seutulan-Ruotsinkylän metsäalueilta Sipoonkorpeen. Lahdenväylän alitus Keravanjokea pitkin. Helsingin seudun viherkehään kuuluva yhteys.

Vihti

68. Olkkalanjoki

Esteet: valtatie 1

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys Olkkalanjokea pitkin valtatie alii. Yhteys perustuu Uudenmaan liiton ekologisten yhteyksien selvityksiin (Uudenmaan liitto 2007 ja 2018).

69. Salmi-Lohjanharju

Esteet: valtatie 25, Hanko-Hyvinkää -rata

Muu maankäyttöpaine: hajarakentaminen

Perustelu: Yhteys Salmi-Etelälahti virkistysalueelta Lohjanharjun ja väylien yli kohti laajaa ja hyvin kytkeytynyttä metsäaluekokonaisuutta. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

70. Selki-Haimoo

Esteet: valtatie 25, Hanko-Hyvinkää -rata

Muu maankäyttöpaine: hajarakentaminen

Perustelu: Yhteys Nuuksion järviylängön pohjoispuolelta väylien yli kohti laajaa ja hyvin kytkeytynyttä metsäaluekokonaisuutta. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

Itä-Uusimaa

Lapinjärvi

71. Rutumi

Esteet: valtatie 6

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys väylän poikki riista-aidan pohjoispuolelta Lapinjärven Rutumin kohdalla. Paikalla on rautatien ylittävä silta. Perustuu Uudenmaan ekologisten yhteyksien selvitykseen (Uudenmaan liitto 2007) sekä Uudenmaan ELY-keskuksen alueelliseen hirvivaaraselvitykseen (Uudenmaan ELY-keskus 2014). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

72. Pukaro

Esteet: valtatie 6

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys riista-aidan ja väylän poikki Pukaron kohdalla. Perustuu Uudenmaan ekologisten yhteyksien selvitykseen (Uudenmaan liitto 2007) sekä Uudenmaan ELY-keskuksen alueelliseen hirvivaaraselvitykseen (Uudenmaan ELY-keskus 2014). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

Loviisa

73. Röjsjö

Esteet: valtatie 7, Itärata (mahdollinen tuleva)

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys MLY-alueen poikki. Moottoritien alitus olemassa olevaa eläinallikulkua pitkin. Perustuu ELY:n hirvivaaraselvitykseen (Uudenmaan ELY-keskus 2014) ja ekologisten yhteyksien selvitykseen (Uudenmaan liitto 2007). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

74. Norrsarvlax

Esteet: valtatie 7, Itärata (mahdollinen tuleva)

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys MLY-alueen poikki. Moottoritien alitus olemassa olevaa eläinallikulkua pitkin. Yhteystarve perustuu ELY:n hirvivaaraselvitykseen (Uudenmaan ELY-keskus 2014) ja ekologisten yhteyksien selvitykseen (Uudenmaan liitto 2007). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

75. Hagalund

Esteet: valtatie 7

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys moottoritien yli olemassa olevaa vihersiltaa pitkin. Yhteys kulkee Hagalundin virkistysalueen kautta. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

76. Tesjoki-Myllykylä

Esteet: valtatie 7

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys moottoritien yli olemassa olevaa vihersiltaa pitkin. Yhdistää toisiinsa Ahvenkoski-Särkijärven MLY-alueen eri osat. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

Porvoo

77. Kulloo

Esteet: valtatie 7, Itärata (mahdollinen tuleva)

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys väylien poikki Mustijokilaakson kulttuurimaiseman ja Kullovikenin pohjukan välillä. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018) ja Uudenmaan ELY-keskuksen alueellinen hirvieläinvaaraselvitykseen (Uudenmaan ELY-keskus 2014). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

78. Treksilä

Esteet: valtatie 7

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys Mustijoen ja moottoritien yli. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

79. Munkkala-Veckjärvi

Esteet: valtatie 7

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys Munkkalan MLY-alueelta moottoritien eteläpuolisille suojele- ja virkistysalueille ja Porvoo Stensbölen MLY-alueelle, joka on laaja ekologisesti hyvin kytkeytynyt alue. Perustuu

selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

80. Björkdal

Esteet: Itärata (mahdollinen tuleva)

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys MLY-alueella itäradan ohjeellisen linjauksen poikki. Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

81. Porvoonjoki

Esteet: valtatie 7, Itärata (mahdollinen tuleva)

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteys Porvoonjokea pitkin Porvoon kaupungin läpi rannikolle ja Gammelbackan virkistyskäytön kohdealueelle. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

Porvoo, Loviisa

82. Myllykylä

Esteet: valtatie 7, Itärata (mahdollinen tuleva)

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteystarve Koskenkylänjoen selänteen MLY-alueelta valtatie 7 yli etelään. Yhdistää toisiinsa kaksi laajaa ekologisesti hyvin kytkeytynyttä aluetta. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

Lähteet

- Espoon kaupunki (Hirvensalo, J.) 2014. Ekologiset yhteydet ja viheralueverkosto Espoossa. Espoon ympäristölautakunnan julkaisusarja 1/2014.
- Faunatica Oy (Ahola, A., Hjelt, A., Koskimies, P., Sulkava, R., Tuovila, H. & Vasko, V.) 2015. Raaseporin Horsbäck-Kärribyn luontoselvitykset 2014. Raportti 12.5.2015
- Silvestris luontoselvitys Oy (Vuorinen, E. & Virta, S.) 2018. Raasepori, Horsbäck-Läpp (kaavahanke 7712), Luontoselvitys 2018: Lepin alueen ekologiset yhteydet, TY-alueen laajentamisen luontovaikutukset. Raportti 21.3.2018.
- Uudenmaan ELY-keskus 2014 (Väre, S., Tuomola, K., Parviainen, S. & Krankka, M.) 2014. Uudenmaan ELY-keskuksen alueellinen hirvieläinvaaraselvitys. Uudenmaan ELY-keskus: Raportteja 14/2014.
- Uudenmaan ELY-keskus 2018 (Carlstedt, M., Oksman, S., Tuominen, R. & Väre, S.) 2018. Riista-aitaselvitys Uudenmaan ELY-keskuksen moottoriteille. Uudenmaan ELY-keskus: Raportteja 13/2018.
- Uudenmaan liitto (Väre, S. & Rekola, L.) 2007: Laajat yhtenäiset metsäalueet ekologisen verkoston osana Uudellamaalla. Uudenmaan liiton julkaisu E 87.
- Uudenmaan liitto (Kuusterä, J., Aalto, S., Moilanen, A., Toivonen, T. & Lehtomäki, J.) 2015. Uudenmaan viherrakenteen analysointi Zonation-menetelmällä. Uudenmaan liiton julkaisu E 145.
- Uudenmaan liitto (Jalkanen J., Moilanen A. & Toivonen, T.) 2018. Uudenmaan ekologiset verkostot Zonation-analyysien perusteella. Uudenmaan liiton julkaisu E 194.
- Vantaan ympäristökeskus (Honkanen J.) 2015. Metsäiset yhteydet Vantaalla – tilannekatsaus vuoden 2013 ilmakuviin perusteella. Vantaan kaupungin Ympäristökeskus: Julkaisu 2015/1.
- Vantaan ympäristökeskus (Ojala, A.) 2018. Tapaaminen 24.4.2018.