



*Uudenmaan liitto
Nylands förbund*

Nylands förbunds publikationer B 44 - 2010



Nylands förbund

Genomförandeplanen till Nylands landskapsprogram 2011–2012



Nylands förbunds publikationer B 44 - 2010

Landskapsprogram för Nyland, Genomförandeplan 2011-2012

Nylands förbunds publikationer B 44 - 2010

ISBN 978-952-448-319-3

ISSN 1236-6803 (nätversion)

Pärmteckning: Arja-Leena Berg

Bilder: Tuula Palaste-Eerola

Layout: Anni Levonen

Översättning: Stig Wilkman

Uudenmaan liitto | Nylands förbund

Esterinportti 2 B | 00240 Helsinki

Estersporten 2 B | 00240 Helsingfors

puh. | tfn +358 (0)9 4767 411

toimisto@uudenmaanliitto.fi | www.uudenmaanliitto.fi

Esterinportti 2 | 00240 Helsinki
 Estersporten 2 | 00240 Helsingfors
 puh. | tfn +358 (0)9 4767 411
 toimisto@uudenmaanliitto.fi | www.uudenmaanliitto.fi

Författare Nylands förbund, Östra Nylands förbund	
Publikation Nylands Landskapsprogram för Nyland, Genomförandeplan 2011–2012 (Uudenmaan maakuntaohjelman toteuttamissuunnitelma 2011–2012)	
Seriens namn Nylands förbunds publikationer B	
Seriens nummer 44	Utgivningsdatum 2010
Sidor 32	Bilagor 1
ISBN ISBN 978-952-448-325-4	ISSN 1236-6803
Språk svenska	Sammandrag svenska
Referat En stor del av Finlands befolkning och näringsliv är koncentrerad till Nyland. Metropollandskapet med sina 1,5 miljoner invånare har en mycket viktig roll i hela landet, eftersom 28 procent av landets alla invånare bor i landskapet, cirka 33 procent av arbetsplatserna finns där och 38 procent av bruttonationalprodukten kommer från Nyland. Genomförandeplanen har under 2010 utarbetats i en situation då ekonomin efter en lågkonjunktur börjat vända uppåt igen. Enligt prognoserna växer ekonomin i måttlig takt under 2011–2012. Landskapsprogrammet 2011–2014 för Nyland utgör utgångspunkten för landskapsprogrammets genomförandeplan. Utkastet till landskapsprogrammet godkändes i Nylands förbunds och Östra Nylands förbunds landskapsstyrelser 14.6.2010. Utarbetandet av genomförandeplanen inleddes efter denna behandling och har pågått parallellt med att förslaget till landskapsprogram har finlisats. Landskapsprogrammet och dess genomförandeplan har utarbetats i samarbete med Nylands förbund och Östra Nylands förbund. Genomförandeplanen preciserar landskapsprogrammet, tidsbestämmer åtgärderna och lägger fram projekt som ska genomföras under 2011–2012. Nylands förbund och Östra Nylands förbund har från kommuner och andra intressenter samlat in olika projektförslag som främjar målen i förslaget till landskapsprogram. Genomförandeplanen innehåller förslag till de viktigaste projekten och finansiella målen som behövs för landskapets utveckling och som också kan genomföras med NTM-centralernas och RVF:s åtgärder enligt de resurser som har definierats i resultatavtalet. Dessutom innehåller genomförandeplanen omfattande utvecklingsåtgärder som samarbetsområdets förbund (Nyland, Östra Nyland, Egentliga Tavastland, Päijänne-Tavastland) i enlighet med 12 § i regionutvecklingslagen har beslutat om. Under planeringsperioden 2011–2012 ska metropollandskapets samarbetsstruktur klarläggas enligt de riktlinjer som kommunerna har fastslagit.	
Rapporten är utarbetad av Eija Väättä och Ilmi Tikkanen	
Nyckelord (ämnesord) regionutveckling, landskapsprogram, genomförandeplan, Nyland	
Övriga uppgifter Publikationen finns också i finsk version. Den svenska versionen av publikationen finns enbart på vår webbplats /www.uudenmaanliitto.fi	



Innehållsförteckning

Presentationsblad.....	4
1. Genomförandeplanens beredningsprocess.....	6
2. Landskapets utvecklingsutsikter och mål.....	7
2.1 Uppnående av målen i genomförandeplanen 2010-2011.....	7
2.2 Uppskattning av hur de kvantitativa målen har förverkligats.....	8
2.3 Utvecklingens nuläge och utsikter åren 2011-2012 i Nyland och Östra Nyland.....	10
2.4 Ändringsbehovet på grund av landskapsprogrammet när ELY/AVI upprättar strategiska handlingar.....	12
3. Genomförande av landskapsprogrammet åren 2011-2012 enligt handlingslinje (HL).....	13
HL 1 Samarbetet i det nya metropolområdet och områdenas roller.....	13
Mål 1.1 Fungerande samsamarbetsstrukturer – en gemensam vision blir verksamhet.....	13
Mål 1.2 Större effektivitet i samarbetet områdena emellan.....	14
HL 2 Metropollandskapets konkurrensfördel och näringsliv.....	15
Mål 2.1 Logistiska lösningar ska stödja näringslivet och service.....	16
Mål 2.2 Förnybara energilösningar ska stärka näringslivets verksamhetsförutsättningar.....	16
Mål 2.3 Näringservice ska stärka företagsvänlighet och öka företagens intresse för etablering.....	16
Mål 2.4 Kompetens ska stärka konkurrenskraften.....	17
Mål 2.5 En öppen innovationsmiljö som bygger på kundens behov.....	17
HL 3 Invånarnas välfärd och förutsättningar för service.....	18
Mål 3.1 Valfärd- och kulturtjänsterna ska tryggas och utvecklas.....	18
Mål 3.2 Hälsan främjas och hälsoskillnaderna utjämnas.....	18
Mål 3.3 Förebyggande av utslagning bland ungdomar.....	19
HL 4 Region- och samhällsstrukturen samt miljön.....	19
Mål 4.1 En enhetlig samhällsstruktur och kvalitativ livsmiljö.....	19
Mål 4.2 En hållbar och trygg persontrafik.....	20
Mål 4.3 Fungerande trafiknät.....	20
Mål 4.4 Ett bra tillstånd i miljön.....	21
Mål 4.5 Energieffektivitet vid byggande och nya energilösningar.....	22
3.1 Genomförandeplanens allokeringar till olika områden i metropollandskapet.....	22
3.2 Metropollandskapets olika delars roll i det regionala kohesions- och konkurrenskraftsprogrammet.....	22
3.3 Utvärdering av genomförandeprogrammets effekter.....	23
4. Egentliga Tavastlands, Päijänne-Tavastlands och Nylands gemensamma projekt som genomförs övergripande.....	24
5. Landskapsprogrammets genomförandeplan, finansiering åren 2011-2015.....	26
BILAGA 1. Landskapets samarbetshandling 2011 (MYAK).....	28

1 ● Genomförandeplanens beredningsprocess i Nyland och Östra Nyland år 2010

Landskapsstyrelserna har 14.6.2010 godkänt utkastet till landskapsprogram för Nyland för att skickas på remiss. Arbetet med landskapsprogrammets genomförandeplan inleddes efter styrelsebehandlingen och planen har utarbetats i slutet av år 2010 parallellt med att utkastet till landskapsprogram färdigställdes. Landskapsprogrammet och dess genomförandeplan utarbetas i samarbete mellan Nylands- och Östra Nylands förbund.

I genomförandeplanen preciseras landskapsprogrammet och nödvändiga åtgärder för att genomföra programmet åren 2011-2012 tidsbestäms och projektifieras. Centrala projekt med hänsyn till landskapets utveckling sammanställs i genomförandeplanen. De förverkligas i ett omfattande samarbete och staten, kommunerna och den privata sektorn deltar i finansieringen.

Landskapsprogrammet har utarbetats i ett intensivt samarbete mellan kommunerna och andra intressegrupper. Nylands och Östra Nylands förbund har sammanställt de funktionella samarbetsområdena och andra intressegruppers förslag till projekt och projekthelheter som främjar genomförande av landskapsprogrammet. Förslagen som ingår i genomförandeprogrammet har behandlats av landskapets samarbetsgrupper och expertgrupper och prioriterats vid förbundens samarbetsforum.

Vid strategimöten och sektorspecifika arbetsgrupper har Närings, trafik- och miljöcentralen i Nyland (ELY-centralen) deltagit i bearbetningen av landskapsprogrammet och dess genomförandeplan och deltar fortsättningsvis i samråden som berör den fortsatta behandlingen av projektförslagen



2. Landskapets utvecklingsutsikter och mål

2.1 Uppnående av målen i genomförandeplanen 2010-2011 – de viktigaste resultaten

Utvecklingen av näringar. Målen har inlemats i en avsiktsförklaring som har undertecknats år 2010 om förverkligandet av metropolområdets konkurrensstrategi. Produktifieringen av kompetenscentrumprogrammets spjutspetsar har för målen vidkommande avancerat och kompetensklustrens välkändhet och möjligheter att delta utvidgats. Flygstationens infopunkt inledde sin verksamhet i början av år 2010. Under det gångna året har ca 100 000 resenärer besökt infopunkten. En utredning om kuvösernas finansierings- och verksamhetsmodell har gjorts. Kuvösernas finansierare beslutar på basis av utredningen om fortsatt verksamhet och om ett intensivare samarbete inom nätverket. Verksamheten på EU-kontoret i Helsingfors förnyades år 2010.

Utvecklingen av kompetens. Målen för åren

2010-2011 är främst sektorspecifika budgetmål som tackvare stimulansbudgeten har förverkligats enligt målsättningarna. Statsfinansieringen av byggprojekt för allmänbildande utbildningsanstalter ökade tackvare stimulanspaketet med 4,45 milj. euro. Hela landskapet Nyland har dragit nytta av de större anslagen. Ett av genomförandeplanens viktigaste mål har varit att utöka antalet utbildningsplatser så att de motsvarar efterfrågan. Vuxenutbildningsplatserna har utökats speciellt inom fortbildning och kompletterande utbildning. Under åren 2009-2010 fick den yrkesinriktade grundutbildningen 1185 nya inledningsplatser. Aalto-universitetet inledde sin verksamhet i början av år 2010. Inrättandet av internationella skolor har inte avancerats på önskat sätt

Förbättring av välfärden. Tyngdpunkten ligger på att förbättra barnens och ungdomarnas välfärd och att utveckla interkommunala tjänster. Ett tyngdpunktsområde har också varit att integrera invandrarna. På basis av målsättningarna har



Regional turistinformation på Helsingfors-Vanda flygplats.



år 2010 ca tio projekt genomförts i landskapet olika delar med stöd av landskapets utvecklingsfinansiering. Avsikten med projekten har varit att förnya servicestrukturen.

De viktigaste resultaten åren 2010-2011 av genomförandeplanen för Nylands landskapsprogram. Kompetenscentrumverksamheten och speciellt utvecklingen av kompetens- och utvecklingscentret för elektronisk husteknik som en del av datateknikklustret Boende och Alltiallo har varit ett av Östra Nylands viktigaste mål åren 2007-2013. Projektet Borgå Campus har utökat forsknings- och innovationsverksamheten, utbildningsutbudet och samarbetet mellan Östra Nylands yrkeshögskolor och övriga utbildningsanstalter. En energipolitisk Ryssland -professur har inrättats vid Helsingfors universitet.

Östra Nyland är ett kraftigt kultur- och turismområde som har utvecklats enligt en gemensam turismstrategi och ett fungerande regionalt samarbete. POLTE-programmet, d.v.s. utvecklingsprogrammet för skapande branscher i Östra Nyland, har stött utvecklingen av turism- och kulturbranscherna

Inrättandet av Borgå oljebekämpningscenter har inte avancerat, eftersom nödvändiga anslag för projektet inte har anvisats i statsbudgeten

Kommunsammanslagningen i början av år 2010 var ett betydande beslut då Liljendal, Lovisa, Pernå och Strömfors slogs samman och blev nya Lovisa.

Byggnadsfondprogrammets direkta effekt på sysselsättningen, produktionen och konkurrenskraften i Nyland är liten, eftersom byggnadsfondernas anslag är små i förhållande till

Nylands befolkningsmängd. De indirekta effekterna av programmen kan dock vara betydande, eftersom genomförandet av bl.a. metropolområdets konkurrens-strategi har finansierats med ERUF-programmet. Nationella sysselsättningsåtgärder effektivteras med projekt som förverkligas med ESF-finansiering och för vilka skapas nya verksamhetsmodeller. Projektens effekt på arbetsmarknaden är indirekt och eftersom programperioden pågår kan varken antalet arbetsplatser eller sysselsatta personer beräknas exakt.

2.2 Uppskattning av hur de kvantitativa målen har förverkligats

Sammanfattning av hur under den tid som granskats (2009-2010) målen har förverkligats

- Befolkningstillväxten har fortsatt kraftig såväl i Nyland som i Östra Nyland.
- Bostadsproduktionen har under granskningsperioden (2009-2010) minskat och är nu endast en tredjedel av målet.
- BNP minskade ännu år 2009 med 8 procent.
- Arbetslöshetsgraden var i slutet av augusti innevarande år 7,3 procent. Arbetslösheten var störst i Hangö 11,1 procent och minst i Sjundeå, 4,3 procent. Arbetslösheten har minskat en aning jämfört med året innan och antalet lediga arbetsplatser har ökat (jämförelsetidpunkt augusti 2009).
- Antalet företag ökade, speciellt i början av år 2010.
- Arbetspendlingen till huvudstadsregionen har fortfarande ökat och arbetspendlingsområdet har blivit större.

NYLANDS LANDSKAPSPROGRAM, GENOMFÖRANDEPLAN 2011-12, UPPFÖLJNINGSIKATORER

INDIKATOR	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010 senaste data	2011 mål
Flyttningsrörelse och befolkning								
- befolkningsmängd	1 394 199	1 452 083	1 467 453	1 483 719	1 501 511	1 517 542	1 527 276	1 550 000
- främmande språk (andra än finska eller svenska) %	53 814	78 404	85 689	94 680	104 087	113 054		
- 75 år fyllda, % av befolkningen	5,1	5,5	5,6	5,7	5,7	5,8		
- nettoinflyttning bland 20-35 åringar	7 723	6 121	7 343	8 124	8 339	6 710		
- nettoinflyttning, % av befolkningen	0,60	0,40	0,53	0,60	0,66	0,56		
- naturlig befolkningsökning, % av befolkningen	0,45	0,47	0,51	0,48	0,52	0,50		
- äldreomsorgsförhållandet (65 år fyllda / 15-64 åringar)	0,17	0,18	0,18	0,18	0,19	0,19		
- befolkningsförändring, % av befolkningen	1,05	0,87	1,04	1,08	1,17	1,06		
Konkurrenskraft								
- BNP/invånare	34 928	37 947	39 994	41 319	41 420	38 276	38 367	40 000
- omsättningens tillväxt, %	..	5,1	5,1	3,7	1,4			
- nya företag	8 309	10 556	11 522	12 737	12 427	11 373		
- nedlagda företag	7 798	7 001	7 654	7 784	9 871	9 493		
- inkomstnivå/person	24 625	26 613	26 865	28 627	29 031	..		
Ekonomisk balans								
- kommunernas årsbidrag euro/invånare	654	395	568	639	545	..		
Sysselsättning								
- sysselsättningsgraden bland 15-64 åringar	74,4	73,9	74,7	75,3	76,0	74,0		
- arbetslöshetsgraden bland 15-64 åringar (december)	7,5	7,6	6,6	5,4	5,5	7,7	7,3	6,5
- andelen arbetslösa under 25 år bland arbetslösa, %	8,0	7,4	7,2	6,6	8,1	9,9	10,6	
- antalet arbetsplatser	722 326	738 477	752 396	775 223	..	..		
Intern skillnader i området								
- inkomstnivåns medelspridning enligt kommun (euro/inv.)	6567	4913	5692	6672	6440	..		
- åldersstrukturens medelspridning enligt kommun (medelålderns medelspridning i år)	2,71	2,80	2,79	2,79	2,79	2,80		
Kompetens								
- andelen avlagd examen bland 15 år fyllda	64	67	67	68	68	..		
- andelen 25-29 åringar som efter grundskolan saknar examen, % av motsvarande åldersklass	17	17	17	18	19			17
- de tre största branschernas andel av arbetsplatserna	70	72	72	..	..			
- andelen med avlagd examen på hög nivå	30,6	32,5	32,9	33,2	33,9			
- andelen 17-24 åringar som blivit utanför utbildningen jämfört med motsvarande åldersklass	14,59	14,60	14,54	14,92	..			
- inledningsplatser för 16-18 åringarnas utbildning i förhållande till motsvarande åldersklass	1,24	1,26	1,22	1,22				
Livsmiljöns kvalitet och regionstruktur								
- glesbygdens andel av ändrad befolkningsmängd, %	9,9	12,2	..	10,1	11,6			
- punktbelastning av fosfor i vattendragen, tn	84	60	49	45	51	44		
- punktbelastning av kväve i vattendragen, tn	2 731	1 687	1 545	1 626	1 764	1 408		
Boende								
- bostadsproduktion	11 378	10 956	9 987	10 504	8 586	6 282		
- ändringen i antalet hyres- och bostadsrättsbostäder	6 044	-12 165	1 766	716	966			
- bostadshyra i hsr (ind. hela landet-hsr=100)**		133	131	129	131			
- bostädernas pris (ind. hela landet-hsr=100)***		177	178	181	180			
Välfärd								
- långtidsarbetslösa, % av arbetslösa	31,3	29,4	28,0	25,0	19,1	15,0	21,2	
- sjukskrivningsgrad (index hela landet=100)	89,2	88,9	88,8	88,3	87,8			
- 25-64 åringar som erhållit utkomststöd, % av samma åldersklass****	8,4	6,6	6,4	6,1	6,0			
- 0-17-åringar som har placerats utanför hemmet (andel av motsvarande åldersklass)****	1,2	1,4	1,4	1,4	1,5			

* = ETLAs uppskattning år 2009
** = arava och fritt finansierade hyresbostäder sammanlagt
*** = försäljningspriset i medeltal på fritt finansierade bostadslägenheter
**** = Nyland - Pukkilä och Mörsköm (HNS området)
.. = uppgifter har inte erhållits eller uppgifterna är för osäkra att publicera
I kolumnen "2014 mål" har de mål som IEM har begärt presenterat
Källor: Statistikcentralen, Stakes och Finlands miljöcentral

2.3 Utvecklingens nuläge och utsikter åren 2011-2012 i Nyland och Östra Nyland, d.v.s. i metropollandskapet

En ständig utmaning när landskapet utvecklas är att analysera utvecklingsbehoven och förutse förändringstrenderna samt välja ändamålsenliga åtgärder för att kunna påverka landskapets utveckling. De är också viktigt att lägga märke till förändringarnas dynamik. Det är svårt att med programmets medel inverka på snabba och överraskande förändringar. Långsamma processer som pågår under många år kan däremot förutses och

med rätt inriktade och dimensionerade åtgärder kan man förbereda sig på dem.

Utvecklingens nuläge, ändringsfenomenen och utsikterna i Nyland och Östra Nyland har utvärderats i en rapport som har bifogats till landskapsprogrammet (E110-2010¹). De fenomen som under åren 2011-2012 inverkar på utvecklingen av metropollandskapet och därmed på valet som görs i genomförandeplanen har sammanställts i bedömningen av nuläget och utsikterna.

Metropollandskapets utveckling åren 2011-2012 i ett nötskal2

Befolkningsstruktur och befolkningsutveckling

Befolkningens mängden ökar kraftigt i landskapet. En stor del av befolkningsökningen beror på nettoinflyttning. Befolkningsökningen är positiv i landskapets alla delar. Befolkningens åldersstruktur är yngre än i medeltal i landet, d.v.s. det finns flera i arbetsför ålder. På grund av nettoinflyttningen är andelen som talar främmande språk i metropollandskapet tre gånger större jämfört med i övriga Finland.

Huvudstadsregionen är en koncentration med unga vuxna. I kranskommunerna är barnens andel av befolkningen större än i andra områden. Västra och Östra Nyland är områden med barnfamiljer, men andelen pensionärer är större än i huvudstadsregionen och i kranskommunerna.

Arbete och kompetens

På basis av statistik från början av år 2010 har ekonomin innevarande år efter recessionen åter kommit in på tillväxtfåran. Enligt prognoser ökar ekonomin måttligt åren 2011-2012. År 2011 ställer fortfarande utmaningar för den kommunala ekonomin.

Jämfört med de övriga nordiska huvudstadsregionerna ligger sysselsättningsgraden i metropollandskapets område betydligt efter Oslos, Stockholms och Köpenhamns regioner, om än sysselsättningsgraden i metropollandskapets är sex procentenheter högre än i övriga Finland. Männens sysselsättningsgrad är särskilt låg i Helsingfors. Metropollandskapets arbetskraftspotential är inte fullt utnyttjad och det finns flera män som har utslagits från arbetslivet än i de övriga nordiska ländernas storstäder.

Utmaningarna de kommande åren är också att bekämpa arbetslöshet och utslagning bland 17-24 åringar, eftersom ca 15 % av de unga helt och hållet blir utan utbildning. >>

Genomslående förändringsfenomen i metropollandskapet

Åldrandet och flera invandrare

Inom metropollandskapets arbetsmarknader sker det på 2010-talet en stor förändring, när de stora åldersklasserna går i pension. Före år 2010 försvinner 33 % av de sysselsatta från arbetslivet. Antalet pensionärer, d.v.s. 65 år fyllda, fördubblas och antalet 85 år fyllda tredubblas före år 2035.

Inflyttningen till metropolområdet inverkar fortsättningsvis på befolkningsutvecklingen och ökar möjligheterna till internationalisering, utnyttjande av ny kompetens samt en starkare mångkultur.

Det stora antalet personer som går i pension måste kunna ersättas med ny arbetskraft och ökad produktivitet.

Den svaga ställningen på arbetsmarknaden bland dem som talar främmande språk är ett fenomen som upptäcktes i början av 2000-talet. Särskilt bland männen är sysselsättningsgraden lägre jämfört med urbefolkningen.

Strukturomvandlingen inom ekonomin inverkar kraftigt på företagsverksamheten i metropollandskapet och på grunden för arbetsmarknaderna: verksamhetsförutsättningarna för industrin och servicen ändras. Informationsteknologin möjliggör en systematisk förnyelse av många tjänster.

Möjligheterna och begränsningarna på Internet

Utvecklingen av Internet och annan datateknik skakar produktionen och arbetsmarknaderna i grunden och den är en central faktor också när det gäller ekonomins globala strukturomvandling.

¹ Metropolimaakunnan toimintaympäristö ja muutosisilmiot. Lähtökohtia ja kehittämishaasteita maakuntaohjelman laadinnalle. (Verksamhetsmiljön och ändringsfenomenen i metropollandskapet. Utgångspunkter och utvecklingsutmaningar när landskapsprogrammet upprättas)

Metropollandskapets utveckling åren 2011-2012 i ett nötskal²

Beträffande utbildningen är befolkningen i metropollandskapet kraftigt indelad. Trots att utbildningsnivån är högre än i landets övriga delar saknar ca en tredjedel examen efter grundutbildningen. I Västra och Östra Nyland är andelen ännu större.

Service

Metropollandskapet är en koncentration med kulturtjänster och kommersiell service, vilket är en viktig regional attraktionsfaktor.

Den största utmaningen för utbudet på välfärdstjänster är tillgången till arbetskraft och finansiella resurser, så att fungerande servicenätverk kan tryggas samtidigt som efterfrågan på tjänster ändrar kraftigt.

Behoven att utveckla välfärdstjänsterna är gemensamma i metropollandskapet. Det finns en stor outnyttjad potential för att utveckla bra modeller.

Metropollandskapet är en koncentration med informationsteknologisk serviceproduktion, som inte till fullo har kunnat utnyttjas.

Trafik och tillgänglighet

Tillgänglighet är en nyckelfaktor för metropollandskapets konkurrenskraft och attraktion. Tillgängligheten utifrån till regionen som ligger i Europas periferiska område och speciellt en fungerande fjärrtrafik (väg, järnväg, flygtrafik) har stor betydelse. Utvecklingen av datakommunikationsteknologin kompletterar den trafikmässiga tillgängligheten och ett övergripande utnyttjande skapar nya möjligheter.

En utmaning är att fjärrtrafikens utveckling på Finlands järnvägar samt flygtrafiken har blivit efter den snabba utvecklingen i Sverige och i de övriga nordiska länderna och Centraleuropa. Finland har också som tillämpare av informationsteknologin fallit från utvecklings toppen till ett genomsnittsland.

Miljön samt region och samhällsstrukturen

Uppkomsten av en hållbar region- och samhällsstruktur kan främjas genom att styra lokaliseringen av trafikallstrande funktioner samt genom att idka sådan mark- och bostadspolitik som ökar utbudet på kollektivtrafik och höjer dess kvalitet.

Högklassiga tjänster i ekosystemet möjliggör miljörelaterad affärsverksamhet och ökar välfärden och områdenas attraktion. Kombinationen natur och ultra high tech är en unik helhet i metropollandskapet, där pålitlighet, natur, utbildning och teknologi förenas.

Genomslående förändringsfenomen i metropollandskapet

Internet påverkar och ändrar särskilt på produktion, förmedling och kommunikation i anslutning till service.

Klimatförändring samt möjligheterna och begränsningarna med avseende på dämpande åtgärder

Klimatförändringen leder till stora förändringar inom energiproduktionen, produktionsteknologin, utbildningen, boende och mobilitet.

² En hållbar regionstruktur i metropolområdet (METKA 2008)

³ Miljön erbjuder människorna tjänster som kallas för ekosystemtjänster. Dessa är produktionstjänster (mat och trävaror), regleringstjänster (reglering av översvämningar) och kulturtjänster (bl.a. landskap och rekreation)



2.4 Ändringsbehovet på grund av landskapsprogrammet när ELY/AVI upprättar strategiska handlingar

Linjedragningarna i Nylands landskapsprogram och i närings- trafik- och miljöcentralens (ELY) strategiska resultatavtal gällande utvecklingens nuläge och mål samt åtgärderna som dessa kräver följer till utgångspunkterna samma riktning och

stöder varandra. Revideringsförslaget för ELY-centralens strategiska resultatavtal motsvarar också de ändringsbehov som har konstaterats i landskapsprogrammet.

3

Genomförande av landskapsprogrammet åren 2011-2012 enligt handlingslinje (HL)

Genomförandeplanen upprättas i enlighet med tyngdpunkterna i landskapsprogrammet. Landskapsprogrammet preciseras i genomförandeplanen, vidtagande av åtgärderna tidsbestäms och de åtgärder som krävs för att genomföra programmet projektförslags. Granskningens tyngdpunkt för projektens vidkommande ligger på år 2011. Målen för anslagen gäller år 2012. Projektförslagen som bäst främjar landskapsprogrammets projektheter har sammanställts i genomförandeplanen. Möjligheterna att genomföra dem och stöddugligheten bedöms var och en finansierande myndighet separat.

Nylands och Östra Nylands förbund har sammanställt kommunernas och övriga sektors projektförslag som förverkligar målen i utkastet till landskapsprogram. Processens syfte är att förbättra direkt interaktion aktörerna emellan och konkretisera verkställandet av landskapsprogrammet. Projektförslagen har utvärderats i expertgruppen och på basis av det har projektförslag med övergripande effekt eller som baserar sig på trafik- eller vattentjänstplaner och bäst främjar verkställandet av landskapsprogrammet inlemmats i genomförandeplanen.

Strukturfondsprogrammen fungerar som medel för genomförandet av landskapsprogrammet. Programmet Södra Finlands strukturfond ERUF fokuserar på utvecklingen av stora stadsregioner och på skärgårdsprojekt inom utmanande områden med skärgårdsdelar enligt statsrådets förordning (1179/2007). De utmanande områdena ligger inom skärgårdsdelarna i Ingå, Helsingfors, Raseborg, Lovisa, Borgå och Sibbo. Med ERUF-programmet genomförs också temaprojekt över landskapsgränserna, som baserar sig på temana i kompetenscentrumprogrammet. Temana är välfärd, utvecklingskoncept för turism och utveckling av topp teknologi samt främjande av livsmedelssäkerheten. Välfärdstemat fokuserar på utvecklingen av tjänster för unga.

ESF-åtgärderna preciseras under den ekonomiska recessionen. Enligt den reviderade målsätt-

ningen stöds fortsättningsvis med ESF-finansiering stimulansåtgärderna för ekonomin och sysselsättningen, samt enligt de bestående utmaningarna för Nyland, sådana projekt som främjar tillgången till arbetskraft och integrering av invandrarna. ESF-finansiering riktas till Nyland även för åtgärder som skapar företagsverksamhet, ny affärsverksamhet, sysselsättning, utbildning och innovationer.

HL 1 Samarbetet i det nya metropolområdet och områdenas roller

Målet är ett resultatgivande samarbete som baserar sig på styrkorna i det expanderande metropolområdets olika delar. För närvarande idkar Nylands förbunds medlemskommuner samarbete inom flera lagstadgade och frivilliga sammansättningar och den nuvarande praxisen kräver stora tjänstemannaresurser och beredning. Det nuvarande systemet är diffust och ogenomskinligt med tanke på politiskt beslutsfattande. Systemet kräver också oskäligt de förtroendevaldas tid.

Kommunsamarbetet och -nätverket håller på att förändras. Det pågår ett flertal projekt i vilka man utreder kommunstrukturen och samarbetet i Nyland. Under programperioden klargörs samsamarbetsstrukturen enligt de linjer som kommunerna drar upp.

Mål 1.1 Fungerande samsamarbetsstrukturer – en gemensam vision blir verksamhet

Metropolområdet består av en mångsidig mosaik av stadsregioner, kommuncentrum, landsbygd och skärgård. I och med att Nylands och Östra Nylands landskap slås ihop finns det i metropolområdets område förutom huvudstadsregionen tre funktionella samsamarbetsområden med olika befolkning, näringsstruktur och kulturella utgångspunkter. Vid utvecklingen av det expanderande metropolområdets mångsidighet är styrka som förutsätter en ny typ av partnerskap och samsamarbetsstruktur för att kunna utnyttja den.

Samsamarbetsområden, som huvudsakligen består av de nuvarande områdena enligt programmet för

kohesion och konkurrenskraft, bildar basstrukturerna i områdets funktionella samarbete:

- Huvudstadsregionen (Helsingfors, Esbo, Vanda, Grankulla, Kyrklätt)
- Kuuma-regionen (Träskända, Kervo, Nurmijärvi, Tusby, Mäntsälä, Borgnäs)
Med Kuuma-regionens samarbete och program-mets genomförande är från och med 1.1.2011 även kommunerna Hyvinge, Kyrklätt och Vihti i enlighet med kommunernas beslut. Hyvinge deltar även i genomförandet av KOKO-programmet föt Hyvinge-Riihimäki och Kyrklätt är med i genomförandet av huvudstadsregionens KOKO-program.
- Västra Nyland (Lojo, Högfors, Nummi-Pusula, Karislojo, Raseborg, Hangö, Sjundeå, Ingå) (Vihti deltar i samarbetet)
- Hyvinge-Riihimäki ekonomiområde (Hyvinge, Riihimäki, Hausjärvi, Loppis).
- Östra Nyland (KOKO-området)s som består av regionerna Borgå och Lovisa.

De regionala kohesions- och konkurrenskrafts-programmet (KOKO) är ett utvecklingsinstrument som används för att stärka samarbetet i de funktionella områdena internt och områdena emellan och för att verkställa de regionstrategier som kommunerna har upprättat i samarbete. Programfinansieringen KOKO är en fröfinansiering och de egentliga projekten genomförs med finansiering från olika förvaltningsområden.

Produktifiering av åtgärderna:

- Förverkligandet av **avsiktsförklaringen** mellan huvudstadsregionen, Kuuma-regionen och staten **om metropolområdets konkurrenskraft**
- **Samarbetsprogrammet Kaupunkitutkimus ja metropolipolitiikka** (KatuMetro). Forsknings- och utvecklingsarbete som berör metropolområdet utvidgas och fördjupas i samarbete med metropolnadslandskapets kommuner, högskolorna och statsförvaltningen. Helsingfors stad och den övriga huvudstadsregionen. Uppskattning, olika finansieringskällor 1, 680 M euro/år.
- **Genomförande av kohesions- och konkurrenskraftsprogrammen 1,30 M euro** (arvio ohjelmien maakunnan kehittämisrahan tarpeista):
 - **Hyvinge – Riihimäki KOKO-program**
 - Kompetensintensiva specialbranscher
 - Markanvändning, boende och trafik MAL

- Innovativa kommundtjänster

• Östra Nylands KOKO-program

- Serviceföretagsamhet
- Innovationssystem
- Utveckling av servicesystemet som genomgående tema, speciellt i skärgården och på landsbygden.

• Kuuma seutu –KOKO-program

- Konkurrenskraften och attraktionen förstärks
- Kvalitativt småhusboende som förenhetligar samhällsstrukturen
- Konkurrenskraftiga och kostnadseffektiva tjänster

• Västra Nylands - KOKO-program

- Teknologi
- Ett välmående Västra Nyland
- Användarvänliga tjänster och en skapande ekonomi
- Genomgående teman: Markanvändning, boende, trafik och näringar MALE, områdets attraktio

• Huvudstadsregionens- KOKO-program

- Innovationer främjas och kompetensstrukturen förstärks
 - Projektet Utbildningsmetropol
- Karriärmöjligheterna öppnas och säkerställs för kompetenta
 - Projektet Ung kompetens
- Utveckling av ett servicekoncept som stöder etablering av internationella företag och kompetens
 - Projektet NoWrongDoor
- Ökad interaktion, gemenskap och trivsel olika kulturer emellan
 - Projektet Monikulttuurinen johtaminen käytännön

Mål 1.2 Större effektivitet i samarbetet områdena emellan

Utgångspunkten för metropolnadslandskapet som ligger i Europas utkant är framgång i konkurrensen områdena emellan. Nyland konkurrerar inte med övriga Finland om kompetens och företag utan med Europa och speciellt med Östersjöns övriga metropolområden. Ett livsvillkor för regionens framgång är internationella nätverk. Framgångarna på de globala marknaderna förutsätter rätt valda parter och bildande av nationella och internationella nätverk. Målet med genomförandeplanen



är att stödja bildande av nätverk för aktörerna i Nyland. Målområdet för åtgärderna under genomförandeplanens period är Ryssland och speciellt S:t Petersburgs område.

Som ett landskap bildar Nyland tillsammans med Centrala Tavastland och Päijänne-Tavastland ett samarbetsområde som den nya regionutvecklingslagen förutsätter. Valda samarbetsteman är utveckling av trafiksystemet, utnyttjande av det omfattande metropolområdets konkurrensställning, förbättring av datakommunikationernas service-nivå, tryggnad av hållbar användning av naturresurser samt gemensamt genomförande av EU:s Östersjöstrategi.

Projektfiering av åtgärderna:

- **Projekt för metropolområdets konkurrenskraftsstrategi::**
 - Projektet Metropolområdets konkurrenskraft, där metropolområdets marknadsföring som ett globalt innovationscentrum stärks genom att söka partnerskap för internationell marknadsföring.
 - Samarbetet med S:t Petersburg. Helsingforsregionens ställning som ett betydande centrum i Östersjöområdet stärks och nätverken utomlands förtätas. Huvudstadsregionens kommuner.
 - Östersjösamarbetet. Helsingforsregionens ställning i Östersjöområdet som ett betydande

dande centrum stärks.

- **Nätverksprojektet KOKO- Russia**, Sekes Ry 271 000 e/år (Kohesions- konkurrenskraftsprogrammet (KOKO) Det riksomfattande nätverket KOKO- Russia fokuserar på främjande av internationalisering. Seudulliset Kehittämisyhteisöt SEKES ry koordinerar verksamheten.
 - Utveckling av Rysslandskompetens i Östra Nyland, Posintra Oy
- **Samarbeten inom området**, åtgärderna inleds. Cirkulerande ordförandeskap Egentliga Tavastland (2010), Päijänne-Tavastland (2011), Nyland (2012)

HL 2 Metropollandskapets konkurrensfördel och näringsliv

Målet är att skapa förutsättningar för en framgångsrik företagsverksamhet genom att utnyttja styrkorna i metropollandskapets olika delar, främja ett resultatrikt samarbete och skapa förutsättningar för nya tillväxtbranscher. Målet med handlingslinjen är också att förbättra metropollandskapets interna och externa tillgänglighet och utveckla en datakommunikationsteknologi som kompletterar tillgängligheten.

För att uppnå målen främjas i genomförandeplanen åtgärder som:

- Förbättrar verksamhetsförutsättningarna för näringslivet och företagen

- Utnyttjar marknaderna i S:t Petersburgs och Ryssland
- Tillämpar informationsteknologi, såsom projektet Bredband 2015
- Mångsidigt utnyttjar miljö- och energiteknologi
- Utvecklar nya sätt att främja företagsamhet och sporrar till att förnya verksamhetssätten även inom den offentliga sektorn.

Mål 2.1 Logistiska lösningar ska stöda näringsliv och service

Målet är att säkerställa intern och extern tillgänglighet till området med såväl infrastrukturlösningar som fungerande datakommunikationsteknologi:

För att uppnå målen vidtas åtgärder som:

- Planeringen av järnvägsnätet fortsätter med hamnbanorna, Pisara-banan, Flygfältsbanan Helsingfors-Vanda och S:t Petersburgsbanan.
- Stödjande av åtgärder som främjar tillämpandet av informationsteknologin, såsom genomförande av Bredband 2015.

Projektfiering av åtgärderna:

(Infrastrukturprojekten har skrivits in under punkten hållbar och trygg persontrafik samt ett fungerande trafikledsnät. Dessutom har projekt som främjar nationell tillgänglighet över samarbetsområdets landskapsgränser skrivits in i kapitel 4. Gemensamma projekt som genomförs övergripande)

- Fortsatta åtgärder i utvecklingszonen **Ring IV**
- **Europaväg E18**, pilotprojektet Grön motorväg för att utveckla miljövänlig trafik och energieffektivitet
- **Landskapsnätverk**, bredbandsprojektet i Västra Nyland genomförs

Mål 2.2 Förnybara energilösningar ska stärka näringslivets verksamhetsförutsättningar

Målet är att Nyland profilerar sig som etta bland områden med energiteknologi. Målet med genomförandeplanens period är att kompetensen vid metropolandskapets produktions- och forskningsanstalter inom energin, såsom en professur inom rysk energipolitik, kan utnyttjas när området utvecklas.

För att uppnå målen vidtas åtgärder som:

- stödjer utvecklingen av miljö- och energitek-

nologiska innovationer. Förutom utveckling och produktifiering av ny teknologi effektivteras användningen av befintlig teknologi.

- främjar användningen av emissionsfri, förnybar energi (sol, vind, bio, jord och vatten)

Mål 2.3 Näringservice ska stärka företagsvänlighet och öka företagets intresse för etablering

Med åtgärderna ombildas regionala företagstjänster och deras resurser stärks så att tjänster som underlättar företagsetablering ökar, servicen för tillväxtföretagen utvecklas och servicen för företag med invandrabakgrund blir bättre.

Projektfiering av åtgärderna:

- **Temaåret World Design Capital 2012 (WDC)** utnyttjas för att öka områdets internationella attraktion. Helsingfors stad ansvarar tillsammans med Esbo, Vanda och Grankulla för genomförandet av temaåret. Staten finansierar genomförandet av temaåret med 6 000 000 euro.
- **Nuukio- ikkuna Suomen luontoon**, Culminatum Oy Ltd. ERUF- programfinansiering, uppskattat 350 000 euro.
- **Delprojekt för utveckling av regionala företagstjänster**
 - Keski- Uudenmaan Kehittämiskeskus Oy Forum
 - Länsi – Uudenmaan Yrityskeskus Oy, LYKES
 - På basis av en utredning som Nylands förbund och Närings-, trafik- och miljöcentralen har gjort förnyas kuvösernas verksamhetskoncept utgående från ägarsektorernas måldefiniering och samarbeten i kuvösnätverket intensifieras. Målet är att etablera företagskuvösernas verksamhet.
 - Genomförande av regionala och branschspecifika kuvösprojekt och samarbetet i kuvösnätverket intensifieras.
- **Genomförande av projekthelheten EER 2012** Nuori yrityäjyys i ett övergripande samarbete mellan ELY, yrkeshögskolorna, Aalto-universitetet, Culminatum Oy Ltd, företagargenerationerna, handelskammaren och kommunerna. Målet med projektet är att främja och skapa förutsättningar för företagsamhet. Uppskattat behov av projektfinansiering är 1, 200 M euro

. (ESF -finansiering). Nylands förbund ansvarar för koordineringen av projektet.

- **Utveckling av internationaliseringstjänster för små och medelstora företag** (uppskattning 120 000 euro Central Baltic Interreg IV A 2007-2013). Posintra Oy.
- **Polte-programmet för skapande branscher.** Posintra Oy.
 - Piloteringen av Polte-programmet utnyttjas för verksamhetsplaneringen av projektet Kulturkliniken

Mål 2.4 Kompetens ska stärka konkurrenskraften

Handlingslinjens främsta syfte är att förse områdets företag med arbetskraft och att de utbildades kompetens motsvarar näringslivets behov. Uppmärksamhet ska fästas vid kompetensens kvalitet, eftersom agerande i den globala verksamhetsmiljön och de globala nätverken förutsätter ny skicklighet och attityd. Ändringarna i den globala ekonomin sker snabbt och förutseende på landskapsnivå innebär att identifiera nya kompetensområden och skapa grunden för en ändamålsenligare allokering av utbildningsutbudet i Nyland.

Målet är att öka antalet utbildningsplatser i Nyland såväl på ungdomsnivå som inom vuxenutbildningen.

Verksamheten enligt kompetenscentrumprogrammet främjar tillväxten inom nya kompetensområden och utvecklar områdets starka specialbranscher samt kompetensen inom affärsverksamhet. Avsikten är att kompetensklustern ytterligare intensifierar samarbetet med regionala aktörer och speciellt med företagen.

Projektfiering av åtgärderna:

- **Genomförande av kompetenscentrumprogrammet**, 1,440 M euro (uppskattning av programmets behov av landskapsutvecklingspengar) Culminatum Ltd Oy.
 - Aktörsnätverket för Nylands kompetenskluster, boende, digibusiness, livsmedelsutveckling, bioklustret healthBio, välfärdsklustret, allestädes närvarande datateknik (inkl. STOK, Borgå), turism- och upplevelseproduktions-

lustern intensifieras i landskapets olika delar, nanoteknologi och miljöteknologi.

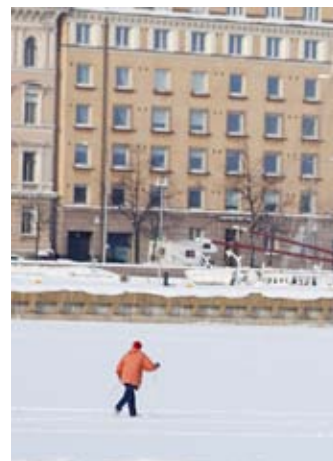
- Genomförande av kompetenscentrumprogrammet för lyft- och transportbranschen. Hyvinkään Techvill Oy.
- **Klusterutvecklingen i Kuuma-regionen.** Keski-Uudenmaan kehittämiskeskus Forum.
- **En verksamhetsmodell och nätverk för prognostisering på landskapsnivå** skapas i samarbete mellan Nylands förbund och ELY-centralen.
 - Delprojektet för prognostisering på landskapsnivå; Ennakoitkamari, Helsingin Kaupakamari
- **Större antal och allokerade utbildningsplatser på ungdomsstadiet**
- **Inledande av Hyvinge internationella skola, pilotprojekt** (uppskattat finansieringsbehov 25 000 euro). Genomförare Hyvinge stad.

Mål 2.5 En öppen innovationsmiljö som bygger på kundens behov

Målet är att skapa nätverk för mångsidig kompetens, nya tillväxtbranscher och tillväxtinriktade företag samt för internationellt nätverkande forsknings-, utbildnings- och utvecklingsorganisationer. Dessutom utvecklas öppna innovationsmiljöer och -processer. Åtgärderna främjar innovationer inom energi- och miljöbranschen samt nya teknologiska lösningar och modeller för affärsverksamhet som höjer energieffektiviteten.

Projektfiering av åtgärderna:

- **Projekt enligt konkurrensstrategin och avsiktsförklaringen:**
 - Ett gemensamt utvecklingsprogram (METIKO) (ERUF) för tematiska innovationsmiljöer i metropolområdet.
 - Utveckling av en verksamhetsmodell för stadsinnovationer. Målet med projektet är att få innovationerna att spridas ut snabbare och tas i praktiskt bruk.
- **Resurscentrumet för Nylands filmbransch och Östra Nylands Filmkommission** (utredning och



inledande av samarbete). Culminatum Oy Ltd/Posintra.

- **Luovan Länsirannan Grand Opening.** Posintra 100 000 euro
- **HELMI-mångsidigare näringsstruktur** i Hangö – Raseborg – Högfors – nya branscher, uppskattning 1,5 M euro (ESF-finansiering). Västra Nylands näringscentral

TL 3: INVÅNARNAS VÄLFÄRD OCH FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR SERVICE

Målet är att främja invånarnas välfärd, hälsa och vardagsliv samt att förnya servicenätverket.

För att uppnå målen krävs det att man förbereder sig på att befolkningen åldras och att servicenätverket ska förnyas. Balans bör uppnås mellan den offentliga, privata och tredje sektorns arbetsfördelning.

Mål 3.1 Velfärds- och kulturtjänsterna ska tryggas och utvecklas

Målet är att förnya servicestrukturen bl.a. genom att sänka skrankorna mellan olika sektorer, ta fram nya samarbetsformer och särskilt genom att utveckla elektroniska tjänster. I genomförandeplanen främjas åtgärder med vilka:

- förnyandet av välfärdstjänsterna utvecklas i en riktning som ökar eget initiativ. Samarbetet sektorerna emellan ökas genom att utnyttja idrottens och kulturens medel.
- möjligheterna att utnyttja Kaste-programmet

främjas i Nyland och Östra Nyland

- elektroniska tjänster utvecklas
- utvecklingen av servicelogistiken främjas.

Projektfiering av åtgärderna:

- **Östra Nylands Poolbank** (Posintra) och Nylands välfärdspool (Edupoli) (387 820 euro ESF-finansiering).

Mål 3.2 Hälsan främjas och hälsoskillnaderna utjämnas

Hälsan främjas genom att förebygga livsstilssjukdomar. Målet är att främja kommunernas förebyggande arbete genom att stödja åtgärder som stärker de sektorer som inverkar på hälsofrämjandet, såsom planläggning och samarbetet mellan kultur- och idrottsväsendet och social- och hälsovården.

Projektfiering av åtgärderna:

- Främjande av hälsan är ett gemensam sak -projekt, som förverkligas åren 2010-2012. HNY sjukvårdsdistrikt förverkligar.

Mål 3.3 Förebyggande av utslagning bland ungdomar

Målet är att bryta den onda cirkeln med generationsöverskridande utslagning bland ungdomar.

Jämsides med andra stadiets utbildning stöds praktiska utbildningsformer, såsom workshoputbildning. I genomförandeplanen främjas åtgärder med vilka:

- Antalet workshoputbildningsplatser ökar och alternativa utbildningsplatser inrättas på försök

i samarbete (UKM)

- Lämpliga utbildningslösningar för invandrare utvecklas.
- Inträde i arbetslivet främjas för dem som har en dålig position på arbetsmarknaden genom att anordna vägledande tjänster för arbetssökning och förberedning samt genom att kombinera med det åtgärder som förbättrar arbetsförmåga och kompetens, såsom rehabilitering, arbetssträning och -försök.

Projektfiering av åtgärderna och anslagsmål-sättningar:

- **22 år fyllda sökande och de som avlägger andra/tredje examen styrs till vuxenutbildningsplatserna**, varvid utbildningsplatserna som är avsedda för ungdomsåldersgruppen blir i ungdomarnas användning. Utbildningsplatserna har dimensionerats enligt åldersklass (16-21 åringar)
- Inom Nylands ELY behövs 14,000 M euro av anslaget för förberedande utbildning för utbildning som anordnas för invandrare. Ifråga om **utbildningen för invandrare** saknas i synnerhet yrkesutbildning. Yrkesutbildning skulle behövas för att på ett mera lyckat sätt än nu kunna bygga stigen till arbetslivet. Ca 20% av deltagarna i de yrkesutbildande sysselsättningskurserna är invandrare. Behovet av anslag för denna utbildning är ca 6,000M euro.
- **Genomförande av workshopprojekten för unga tryggas.** I Nyland bör 3,360 M euro riktas till genomförande av workshopprojekt. Dessutom bör 1,000 M euro reserveras för uppsökande ungdomsarbete och finansieringen för förebyggande missbrukar- och drogarbete.

TL 4: REGION- OCH SAMHÄLLSSTRUKTUREN SAMT MILJÖN

Målet är en enhetligare samhällsstruktur, smidiga och med tanke på miljön hållbara trafikförbindelser samt energiinbesparing, förnyande av energiproduktionen och skydd av miljön.

Behovet att utveckla metropollandskapets trafiksystem är förknippat med anordnandet av en tillräcklig trafikledskapacitet och kollektivtrafikservice samt med behovet att betydligt minska trafikbehovet och miljöölagenheterna av trafiken.

I trafiksystemplanernas avsiktsförklaringar definieras de skyndsammaste projekten och åtgärderna för att utveckla trafiksystemet. ELY-centralens ansvarsområde för trafiken och infrastrukturen koncentrerar sig på basväghållningen, d.v.s. på skötsel och underhåll av vägnätet. I underhållet prioriteras livligt trafikerade vägar. Det viktigaste kriteriet vid val av små investeringar, t.ex. gång- och cykelleder, är att förbättra trafiksäkerheten.

Mål 4.1 En enhetlig samhällsstruktur och kvalitativ livsmiljö

Kommunernas markpolitik har stor betydelse när landskapsplanen genomförs och samhällsstrukturen utvecklas. Målet är att befintliga spårtrafikförbindelser och busstrafikens kvalitetskorridorer utnyttjas effektivt i markanvändningsplaneringen och byggandet.

När samhällsstrukturen förenhetligas bör förebyggande av buller och andra miljöölagenheter beaktas och lindras. Grundvattenskydd och naturens mångfald bör likaså beaktas. Enligt genomförandeplanen främjas åtgärder med vilka:

- En hållbar regionstruktur främjas i Nyland
- Kommunsamarbetet ökas vid upprättande av tillrinningsområdesspecifika dagvattenplaner.
- Sibbo storskogs nationalpark inrättas samt hela Sibbo storskogs område planeras som en del av rekreations- och skyddsområdesnätverket på landskapsnivå.
- Genomförandet av Nylands arkitekturpolitiska program och upprättande av kommunernas arkitekturpolitiska program främjas.

Projektfiering av åtgärderna:

- **Beredning av landskapsplanen för Nyland**, där en gemensam vision bildas om en hållbar regionstruktur i landskapet.
- **KELKKA** -fastigheter och kvarter för hållbar mobilitet (uppskattning 0,300 M euro)

Mål 4.2 En hållbar och trygg persontrafik

Målet är att utöka kollektivtrafikutbudet och investeringarna i kollektivtrafik så att kapacitetsproblemen kan lösas, trafiken blir snabbare och bättre håller tidtabellerna. Investeringarna i gång- och cykeltrafiken utökas för att förbättra trafiksäker-

heten.

Målet är att kombinera trafiksystemplaneringen med upprättande av målen för kollektivtrafikens servicenivå och med avsiktsförklaringar.

Projektfiering av åtgärderna:

- **Utbyggnad av lättrafikleder och genomförande av projekt för kollektivtrafik, infartsparkering och bullerbekämpning:**
 - Gång- och cykelvägsprojekt som förbättrar trafiksäkerheten (ELY-TTS)
 - Utbyggnad av tilläggsspår mellan Kervo och Jokela för att öka kapaciteten och tågutbudet på stambanan mellan Kervo och Riihimäki.
 - Stadsbanan förlängs från Alberga till Esbo centrum för att öka kapaciteten på kustbanan samt tågutbudet.
- **Finansieringsnivån för investeringar** i basväghållning höjs från nuvarande 40 M euro så att genomförande av små förbättringsprojekt i vägnätet kan säkerställas.
 - Utbyggnad av kollektivtrafikkörfält på de radiala trafiklederna i huvudstadsregionen, sv 51 förbättring av Stensvik planskilda anslutning på Västerleden.
- **Anslag som riktas till köp och utveckling av kollektivtrafiktjänsterna i stora städer bör höjas** till 15 miljoner euro. Dessutom bör 1,5 M euro i tilläggsanslag anvisas för köp och utveckling av regionala kollektivtrafiktjänster.

Mål 4.3 Fungerande trafiknät

Målet är att spår- och vägtrafikprojekten i metropollandskapet ska förbättra tillgängligheten och trafiksmidigheten för såväl den interna som den externa trafiken. Eftersom stockningarna i väg- och järnvägsnätet på huvudlederna i Nyland förorsakar problem för transporterna kommer de trafikledsprojekt som förverkligas i metropollandskapet samtidigt att förbättra tillgängligheten i hela Finland och de internationella förbindelserna. Målet är att öka kapaciteten både i vägnätet och i järnvägsnätet.

Projektfiering av åtgärderna:

- **Finansieringen av Västmetron** tryggas för åren 2011–2012.
- **Flaskhalsarna på Ring I avlägsnas**, etapp I.

- **Fortsatt planering av en snabbana från Helsingfors österut och av persontrafikbanan Kervo-Nickby samt metronätet.**
- **Hamnbanorna** istandsätts (Lahtis-Lovisa och Hangö-Hyvinge).
- **Fortsättning på grundförbättringsprojekten på Ring III.**
- **Förbättring av riksväg 7 till motorväg** avsnittet Forsby-Kotka
- **Byggandet av mitträcken på riksväg 25** avsnittet Ekenäs-Svartå (12 M euro)
- **Elektrifiering av Hangö-Hyvinge-banan**, upprättande av projektplan 25 000 euro
- **Havsfarleden till Skuru fördjupas.**

För att bevara vägnätets funktion på nuvarande nivå krävs det att följande projekt enligt trafiksystemplanen förverkligas:

- **Kollektivtrafikens biljettsystem** förenhetligas (t.ex. utvidgning av HST och förenhetligande av Matkahuoltos och VR:s biljettsystem).
- **Busstrafikens kvalitetskorridorer:**
 - Hållplatsarrangemang i Hyvinge planskilda anslutning (Rv 3), utbyggnad år 2011
 - Den första etappen av lokal- och kollektivtrafikprojektet i Högfors, där en trafiksäkerhetsplan först upprättas åren 2011-2012.
- **Riksväg 2**, byggande av mitträcken på avsnittet lv 120-Högfors (9,7M euro)
- **Landsväg 132 Klövsbogs omfartsväg** (45 M euro).

Mål 4.4 Ett bra tillstånd i miljön

De viktigaste utvecklingsmålen på det tätt bebyggda och expanderande metropolområdet är att bevara naturens mångfald och minska miljöbelastningen.

I genomförande planen föreslås åtgärder som:

- Förbättrar Östersjöns tillstånd och förebygger miljöolyckor.
- Utvecklar vattentjänstlösningarna på glesbygden och stödjer lokalt ibruktagande av ändamålsenliga lösningar före år 2014.
- Förverkligar Nylands avfallsserviceplan så att åtgärder speciellt riktas till sanering av förorenad jord och behandling av bioavfall samt ökar kapaciteten i anläggningar som utnyttjar avfall som material och energi.
- Utvecklar verksamhetssätt för att bevara natu-



rens mångfald, speciellt inom byggnads samt jord- och skogsbruksektorn.

Projektfiering av åtgärderna:

- **Vattenvårdsplanen för Kymmene älv - Finska viken** och till det anslutande åtgärdsprogrammet för Nyland förverkligas.
- En preliminär **bedömning görs om risken för översvämningar.**
- **Den regionala samarbetsgruppen för miljöinformation och -fostran** inleder sin verksamhet
- **Vattentjänster och sanering av förorenade markområden:**
 - Transportavloppet och förbindelsevattenledningen Pukkila-Mäntsälä (startat 2010, förslag 1,160M euro 2011, 1,000 M euro 2012)
 - Transportavlopp och förbindelsevattenledningar Nummi-Pusula, Karislojo, Lojo (startat 2009, förslag 0,700 M euro 2011)
 - Transportavloppet Störsvik – Marsudden - Strömsby, Kyrkslätt, Sjundeå (förslag 2012 0,200M euro)
 - Sanering av Hiidenvesi sjö, etapp 2, Vichtis (förslag 0,150 M euro 2011)
 - Oriongatans slamsoptipp, sanering, Hangö tillståndsbehandling pågår (förslag 0,300 M euro 2012)
 - Sanering av Päivölä gamla soptipp, Kervo (förslag 0,150 M euro 2012)
 - Miljöolyckan vid tvättinrättningen i Nopo, Hyvinge (förslag 0,200 M euro 2012)
 - Skrotningsområdet vid Sälinkäantie, Mäntsälä (förslag 0,200 M euro 2011)

Mål 4.5 Energieffektivitet vid byggande och nya energilösningar

Målet är att främja energieffektivitet och användningen av förnybara energikällor vid byggande av bostadshus, verksamhetslokaler och offentliga byggnader, vid sanering samt vid skötsel och underhåll av fastigheter.

Målet är dessutom att öka forskningen kring nya lösningar inom energibranschen och samordna tillämpningar. Det är viktigt att energifrågorna beaktas i kommunal planläggning och i energirådgivningen till byggarna. Enligt genomförandeplanen främjas åtgärder med vilka:

- Saneringsmetoder utvecklas och till det anslutande verksamhetssätt, så att energieffektiviteten och möjligheten till förnybara energikällor utnyttjas.
- Mått utvecklas för att i planläggningen bedöma energiförbrukningen och växthusgasutsläppen.
- Samarbetet mellan kompetenscentrumen för boende och miljöteknologi intensifieras.

Projektfiering av åtgärderna:

- **En regional samarbetsgrupp tillsätts** för att koordinera energieffektivitet och nya energilösningar, genomförande och rådgivning på basis av erfarenheterna från pilotprojektet i Kuuma-kommunerna.
- **Hållbara energilösningar som lämpar sig för nya bostadsområden** utvecklas vid bostadsmässan i Hyvinge år 2013.



3.1 Genomförandeplanens allokeringar till olika områden i metropollandskapet

Åtgärder som främjar uppnående av målen i landskapsprogrammet har inlemmats i programmets genomförandeplan på basis av projektförslag från en öppen projektförfrågan. De föreslagna trafik- och vattentjänstprojekten baserar sig på prioriteringar i trafiksystemplanerna och vattentjänstplanerna. Samarbetstemana inom samarbetsområdet förutsätter samarbete över landskapsgränserna och ökar intressebevakningens effektfullhet (kapitel 4). I förslagen har de varierande utvecklingsbehoven i metropollandskapets olika delar beaktats.

3.2 Metropollandskapets olika delars roll i det regionala kohesions- och konkurrenskraftsprogrammet

Inom metropollandskapet förverkligas KOKO-programmet i huvudstadsregionen, Västra Nyland, Mellersta Nyland (Kuuma-området), Hyvinge – Riihimäki ekonomiområde och Östra Ny-

land. I området verkar dessutom nätverksprojektet KOKO –Russia, som SEKES Ry förverkligar.

Vichtis deltar i enskilda projekt i Västra Nylands KOKO-program, men ingår inte i programområdet. Kyrkslätt deltar i genomförandet av huvudstadsregionens program och i KUUMA-regionens samarbete. Hyvinge genomför KOKO-programmet tillsammans med Riihimäki-regionens kommuner och deltar dessutom i åtgärder som hör till KUUMA-programmet.

KOKO-programmet – accentueringar enligt område:

KOKO-programmets roll i huvudstadsregionen är att förverkliga metropolområdets konkurrensstrategi, speciellt gällande temana för innovationer och kompetens. Programmet fokuserar på de kompetentas karriärmöjligheter och på att utveckla internationella företag samt rådgivnings- och kompetenstjänster.

Kohesions- och konkurrenskraftsprogrammet för Mellersta Nyland är ett omfattande utvecklingsprogram med temat: konkurrenskraft och attraktion, där målet speciellt är logistik, välfärd och skapande branscher. Kärnan innehåller dessutom utveckling av boende, markanvändning och offentlig service, ägarpolitik samt deltagande Helsingforsregionens samarbete.

Temana i Västra Nylands kohesions- och konkurrenskraftsprogram är utveckling av områdets välfärd inklusive utvecklingen av värdföretagsamhet och turism. I programmet satsas dessutom på främjande av regionala teknologitillämpningar för metall och miljöteknologi. Det tredje tyngd-

punktsområdet är inrättande av användarvänliga service- och innovationsunderlag.

Kohesions- och konkurrenskraftsprogrammet för Hyvinge – Riihimäki har tre tyngdpunkter: utveckling av kompetensintensiva företagsbranscher, markanvändning, boende och trafik inklusive klimat- och energifrågorna samt framtidens innovativa kommundtjänster.

I Östra Nyland främjas med KOKO-programmet områdets näringspolitiska mål med två åtgärdsområden, som är serviceföretagsamhet och ett innovationssystem. Det genomgående temat är utveckling av servicesystemet i skärgården och på landsbygden.

3.3 Utvärdering av genomförandeprogrammets effekter

		KONSEKVENSER		För människorna								ekonomin		naturförhållandena				regionstrukturen och miljön				utnyttjande av naturresurser				
				levnadsförhållanden och rekreation	utbildning och kompetens	sysselsättning	välfärd	säkerhet	trivsel	jämlikhet	lokal identitet	ekonomisk utveckling	konkurrenskraft och landskapets makt	kommunalt ekonom	marken	vattnen	luften	klimatet	vegetationen, organismer och naturens mångfald	samhällets struktur	den byggda miljön	landskapet, stadsbilden och kulturarvet	ekologiska nätverk	förvaltning	förnybara naturresurser	icke-förnybara naturresurser
HANDLINGSLINJER	Utvecklingsmål																									
	Samarbetet och områdenas roller i det nya metropolans diskapet	1.1 Fungande samarbetsstrukturer – en gemensam vision blir verksamhet																								
		1.2 Samarbetet områdena emellan ökar effektiviteten																								
	Metropolans diskapet och näringslivet	2.1 Logistiklösningar ska stöda näringsliv och service																								
		2.2 Nya energilösningar stärker näringslivets verksamhetsförutsättningar																								
		2.3 Näringslivet ska stärka företagsvänligheten och öka företagets etableringsintresse																								
		2.4 Kompetens stärker konkurrenskraften																								
		2.5 En öppen innovationsmiljö med kundens behov som utgångspunkt																								
	Invånarnas välfärd och förutsättningar för service	3.1 Välfärds- och kulturtjänsterna tryggas och utvecklas																								
		3.2 Hälsan främjas och hälsoskillnaderna utjämnas																								
		3.3 Förebyggande av utslagning bland ungdomar																								
	Region- och samhällsstrukturen samt miljön	4.1 En enhetlig samhällsstruktur och kvalitativ livsmiljö																								
		4.2 En hållbar och trygg persontrafik																								
		4.3 Fungande trafikleder																								
		4.4 Ett bra tillstånd i miljön																								
		4.5 Energieffektivitet vid byggande och nya energilösningar																								

Skala

positiva konsekvenser

konsekvenserna huvudsakligen positiva

motstridiga åsikter om konsekvenserna

inga väsentliga konsekvenser

konsekvenserna huvudsakligen negativa

negativa konsekvenser

Skala

positiva konsekvenser
konsekvenserna huvudsakligen positiva
motstridiga åsikter om konsekvenserna
inga väsentliga konsekvenser
konsekvenserna huvudsakligen negativa
negativa konsekvenser



4 ● Egentliga Tavastlands, Päijänne-Tavastlands och Nylands gemensamma projekt som genomförs övergripande

Nylands- och Östra Nylands landskap som har gått samman bildar ett samarbetsområde med Egentliga Tavastland och Päijänne-Tavastland. Egentliga Tavastlands, Päijänne-Tavastlands, Östra Nylands och Nylands förbund har inom ramen för samarbetsområdet tillsammans berett och kommit överens om samarbetstema, där ett gemensamt genomförande av projekten ses som mycket betydande och ett gemensamt påverkande främjar genomförandet av projekten.

Samarbetstema:

- Utveckling av trafiksystemet
- Metropolområdets konkurrenskraft utnyttjas och stärks
- Datakommunikationernas servicenivå förbättras och teknologierna som stödjer den främjas
- Hållbar användning av naturresurser
- Genomförande av EU:s Östersjöstrategi

A. Utveckling av trafiksystemet

- Anslagen för basväghållning höjs, anslagen som riktas till samarbetsområde höjs med 60 M euro
- Köp och utveckling av kollektivtrafiktjänster, anslagen ökas med 15 M euro och stödet allokeras riksomfattande inom samarbetsområdet enligt förhållandet befolkning och trafikarbete.

Stora investeringsprojekt

- Tryggande av finansieringen för vägförbindelsen E18: Ring III, etapp I, avsnittet Vandaforsen - Flygstationsvägen, 50 M euro åren 2009-2011. Etapp II, avsnittet Gammelgård - Borgåleden bör inledas år 2012 när den första etappen är färdig (anslag 215 M euro). Förbättring av riksväg 7 till motorväg, avsnittet Forsby - Kotka, från och med år 2011 4 M euro åren 2011-2012, de totala kostnaderna är 284 M euro.
- Förbättring av stambanans kapacitet, i den för-

sta etappen, avsnittet Böle - Riihimäki behövs tilläggspar och stationsarrangemang, projektets totala kostnadsnivå är ca 270 M euro, i budgeten år 2011 behövs 5 M euro planeringsanslag för projektet, utbyggnad i etapper inleds år 2012.

- Ylinen Pietarintie: Förbättring av rv 10/12, avsnittet Tavastehus - Lahtis - Kouvola. Planeringen av Lahtis södra ringväg 4,5 M euro och 50 M euro för etapputbyggnad år 2012, och 5 M euro för utbyggnad av avsnittet Tavastehus - Tuulos.
- Utveckling av trafikkorridoren Helsingfors - Forssa - Björneborg, fortsatt grundförbättring av riksväg 12, avsnittet Vichtis - Humppila ur budgeten för år 2011, 10 M euro.

Projekt som kräver planeringsfinansiering

- Tryggande av trafikkapaciteten på Helsingfors centraljärnvägsstation genom att planera Pisarabanan som är avsedd för lokaltågstrafik. Projektet inverkar på fjärrtrafikens framkomlighet och punktlighet i hela landet och på nya möjligheter när perrongutrymme och spår friställs på Helsingfors järnvägsstation.
- Förbättrad tillgänglighet till Helsingfors-Vanda flygstation, planering av Flygbanan, som avsedd för fjärrtrafik, fortsätter.
- Linjesträckningen definieras för banan från Helsingfors österut.

B. Utnyttjande och stärkande av metropolområdets konkurrensfördel

- I undervisnings- och kulturministeriets utvecklingsplan (2011-2016) ges gemensamt ett förslag till behovet av utbildningsplatser år 2012.
- Ett högskolepolitiskt program utarbetas år 2011 för samarbetsområdet. Målet är att gestalta det förnyade kompetenscentrumprogramets kopplingar till innovationspolitiken och högskolornas forsknings- och tillämpningsfält.

- I samarbetsområdet definieras gemensamma EU 2013+ mål för att förverkliga det gränsöverskridande samarbetet.

C. Datakommunikationernas servicenivå förbättras och teknologierna som stödjer den främjas

- I samarbetsområdets landskap förverkligas ett bredbandsprojekt, där huvudmålet är att främja anläggandet av snabba 100 Mb/s förbindelser i glesbygden. Med projektet stödjas tillgängligheten till service, gemensam utbyggnad av näten, möjligheterna till distansarbete och näringslivets verksamhetsförutsättningar i glesbygden. Projektet stödjer målen i projektets Bredband 2015. Projektet förverkligas 9/2010-10/2012 och EMF finansieringen inom samarbetsområdet är ca 600 000 euro. Päijänne-Tavastlands förbund är ansvarig genomförare.
- År 2011 identifieras möjligheterna att utnyttja teknologin och en gemensam åtgärd/ett projekt som betjänar tillämpning av teknologin bereds.

D: Hållbar användning av naturresurser

Grundvattenskydd och -undersökningar

- Gränserna för och klassificeringarna av viktiga och lämpliga grundvattenområden för samhällenas vattenanskaffning baserar sig ännu långt på kartstudier. Otillräckliga uppgifter om

grundvattenförekomsterna stör planeringen av samhällenas markanvändning och speciellt lokaliseringen av områden för näringsverksamhet. Anslagen för grundvattenundersökningar bör ökas.

Miljöarbeten

- Anslagsnivån för miljöarbeten bör hållas på 15,5 M euro nivå, eftersom inom den ekonomiska verksamhetens kärnområde riktas tryck på användningen av naturresurser. Olägenheterna av det ska kunna förebyggas och rättas till.

Klimatstrategi

- Behandling av olika klimatstrategier inom samarbetsområdet och identifiering av åtgärder som samarbetet kräver samt projektifiering av åtgärderna.

E. Genomförande av EU:s Östersjöstrategi i samarbete

- Vattenvård är ett av nyckeltemana i EU:s Östersjöstrategi. Speciellt bör tillräckliga resurser reserveras i Östersjöns skyddsmoment för vattenskydd i Finska viken.
- Genomförandet av Östersjöstrategin preciseras ytterligare för att täcka alla tyngdpunktsområden i strategin, såsom att främja vattenvård och innovationer, utveckla trafikförbindelserna och förbättra oljebekämpningen.



Landskapsprogrammets genomförandeplan, finansiering åren 2011-2015

ELY -centralernas fullmakter, milj. euroeuro

Ifylls till tillämpade delar* Noggrannhet 1 000 euro, tex. 1,234 milj. euro

Förvaltningsområde	Momentnummer	Momentnamn och program som produceras	Utgångsnivå 2010	Förslag 2011	Förslag 2012	Förslag 2013	Förslag 2014	Förslag 2015
UKM	29.10.34	Statsandel och -stöd för kostnader vid inrättande av utbildningsanstalter (reservationsanslag 3 år)	9,700	10,000	12,000	14,000	16,000	18,000
		**						
UKM	29.91.51	Ungas workshopverksamhet, sökande ungdomsarbete och förebyggande narkotikaarbete (reservationsanslag 2 år)	1,920	4,360	4,400	5,000	5,000	5,000
JBM	30.50.20	Utgifter för vård och underhåll av vattenresurser (reservationsanslag 2 år)	0,360	0,800	0,800	0,800	0,800	0,800
JBM	30.50.31	Stöd till vattentjänster och översvämningskydd (reservationsanslag 3 v)	1,952	2,900	3,700	3,700	3,800	3,800
KM	31.10.20	Bastrafikledshållning						
		Väghållning	70,200	110,000	110,000	110,000	110,000	110,000
		Vattenledshållning (belopp på riksnivå)	67,000	67,000	66,000	66,000	64,000	64,000
		Basjämväghållning (belopp på riksnivå)	391,000	420,000	460,000	460,000	460,000	460,000
KM	31.30.63	Köp och utveckling av kollektivtrafiktjänster (reservationsanslag 3 år)						
		Köp av lokaltågtrafiktjänster (belopp på riksnivå)	10,900	9,400	9,400	9,400	9,400	9,400
		Statsstöd till kommunerna (Nyland)						
		Köp av regionala trafiktjänster och statsstöd till lokaltrafiken	2,600	4,100	4,100	4,100	4,100	4,100
		Suurten kaupunkiseutujen joukkoliikennetuki (belopp på riksnivå)	5,213	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000
INM	32.01.01.01	ELY-centralernas inhemska utvecklingstjänster till små och medelstora företag/kuvösfinansiering	0,000	0,000	0,000	4,100	4,100	4,100
INM	32.30.45	Stöd till företagens investerings- och utvecklingsprojekt	5,000	6,500	7,000	7,000	7,000	7,000
INM	32.30.51	Sysselsättnings-, utbildnings- och specialåtgärder	120,000	113,000	115,000	115,000	115,000	115,000
INM	32.30.64	Sysselsättningsrelaterade reservationsutgifter för investeringar	0,281	0,281	0,300	0,300	0,300	0,300
INM	32.60.40	Energistöd	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
MM	35.10.21	Vissa utgifter för naturvård (reservationsanslag 3 år)	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050
MM	35.10.61	Framjande av miljövård, vattentjänster (rva 3 år)	0,140	0,400	0,400	0,400	0,400	0,400
MM	35.10.63	Ansaffnings- och ersättningsutgifter för naturskydd (rva 3 år)	2,300	4,000	4,000	4,500	4,500	4,500
MM	35.10.77	Miljöarbeten (reservationsanslag 3 år)	1,730	3,800	3,800	4,000	4,000	4,000
MM	35.20.64	Stöd till vård av byggnadsarv (rva 3 år)	0,279	0,600	0,600	0,600	0,600	0,600
		Statens finansiering sammanlagt	230,705	285,831	291,150	297,950	300,050	302,050
		Kommunernas finansiering (uppskattnig)	74,7	101,5	112,7	121,9	130,3	138,3
		Offentlig finansiering sammanlagt	305,4	387,3	403,9	419,9	430,4	440,4
		Privat finansiering (uppskattnig)	13,1	20,0	21,0	21,0	21,0	21,0
		FINANSIERING SAMMANLAGT	318,5	407,3	424,9	440,9	451,4	461,4

* Finansieringen ur byggnadsfondprogram samt ur landsbygds och fiskerihushållningens utvecklingsprogram frångår av EU-programtabellen

** I stimulanspaketet styrdes år 2010 i Nyland 12,5 M euro till byggande av utbildningsanstalter

Landskapsprogrammets genomförandeplan, finansiering åren 2011-2015

Centrala anslag med hänsyn till genomförande av landskapsprogrammet, milj. euro

Noggrannhet 1 000 euro, t.ex. 1,234 milj.euro.

Förvaltnings- område	Moment- nummer	Momentnamn	Utgångs- nivå 2010	Förslag 2011	Förslag 2012	Förslag 2013	Förslag 2014	Förslag 2015
INM	32.50.43	Landskapets utvecklingsanslag (sammanlagt)						
		- OSKE	1,360	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440
		- Icke programbundet	2,350	3,100	3,200	3,300	3,400	3,500
		Statens finansiering sammanlagt	3,710	4,540	4,640	4,740	4,840	4,940
		Kommunernas finansiering (uppskattning)	3,7	4,5	4,6	4,7	4,8	4,9
		Offentlig finansiering sammanlagt	7,4	9,1	9,3	9,5	9,7	9,9
		Privat finansiering (uppskattning)	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4
		FINANSIERING SAMMANLAGT	7,7	9,4	9,6	9,8	10,0	10,2

Landskapsprogrammets genomförandeplan, finansiering åren 2011-2015

EU-program, milj.euro.

Milj.euro. Noggrannhet 1 000 euro, t.ex. 1,234 milj.euro.

Förvalt- ningsområde	Momentnummer	Momentnamn och program som produceras	Utgångs- nivå 2010	Förslag 2011	Förslag 2012	Förslag 2013	Förslag 2014	Förslag 2015
JBM	30.10.61	EU:s deltagande i landsbygdsutveckling Utvecklingsprogram för landsbygden i Fasta Finland	3,776	3,371	3,100	2,600		
JBM	30.10.62	Statens andel av av landsbygdsutveckling som EU delvis finansierar Utvecklingsprogram för landsbygden i Fasta Finland	4,615	4,120	3,789	3,178		
IEM	32.50.64	EU:s strukturfonders och statens finansieringsan- del i EU:s strukturfondsprogram programperioden 2007—2013						
	EU:s finansiering:	ERUF -åtgärdsprogram (belopp år 2010, ogranskat):	1,600	3,700	3,100	3,100		
		ESF-åtgärdsprogram för Fasta Finland						
		- Riksomfattande (belopp år 2010, ogranskat)	2,600	3,000	3,000	2,600		
		- Regional	5,524	6,351	4,089	3,000		
	Statens finansiering:	ERUF -åtgärdsprogram (belopp år 2010, ogranskat)	1,200	2,700	2,300	2,300		
		ESF-åtgärdsprogram för Fasta Finland						
		- Riksomfattande (belopp år 2010, ogranskat)	2,600	3,000	3,000	2,600		
		- Regional	6,132	7,135	4,774	4,000		
		EU:s finansiering sammanlagt	13,5	16,4	13,3	11,3		
		Statens finansiering sammanlagt	14,5	17,0	13,9	12,1		
		Kommunernas finansiering (uppskattning)	4,8	6,8	5,6	5,1		
		Offentlig finansiering sammanlagt	32,8	40,2	32,8	28,5		
		Privat finansiering (uppskattning)	4,6	4,4	3,9	3,3		
		FINANSIERING SAMMANLAGT	37,5	44,6	36,7	31,8		

Uudenmaan Maakunnan yhteistyöasiakirja 2011

Maakunnan yhteistyöasiakirjan (MYAK) laatimisesta säädetään Rakennerrahastolaissa (1401/2006) ja asetuksessa (311/2007). Tämä yhteistyöasiakirja koskee Alueellisen kilpailukyky- ja työllisyystavoitteen Etelä-Suomen EAKR-ohjelmaa sekä Manner-Suomen ESR-ohjelman Etelä-Suomea koskevaa suuralueosiota. Yhteistyöasiakirjan tavoitteena on yhteensovittaa Euroopan yhteisön rakennerrahastovarojen ja vastaavan kansallisen rahoitusosuuden kohdentumisen Uudellamaalla.

Uudellamaalla ei laadita erillistä maakunnan yhteistyöasiakirjaa vuodelle 2011, vaan se on liitteenä Uudenmaan maakuntaohjelman toteuttamissuunnitelmassa vuosille 2011-2012. Toteuttamissuunnitelmassa määritellään ne keskeiset painopisteet ja toimenpiteet, joihin rakennerrahastovaroja on tarkoitus suunnata. Itä-Uudenmaan rahoitusosuudet sisältyvät rahoitustaulukoihin.

Yhteistyöasiakirja sisältää hallinnonaloittain arvion rakennerrahastovarojen ja vastaavan valtion kansallisen rahoitusosuuden myöntämisvaltuustarpeista vuonna 2011, arvion edellä mainittujen myöntämisvaltuuksien jakautumisesta rahastoittain ja toimintalinjoittain sekä arvion ohjelmareservin tarpeesta maakunnassa. Maakunnan yhteistyöasiakirja ohjaa viranomaisten toimintaa ja ohjelmien toteuttamista.

Uudenmaan ja Itä-Uudenmaan maakunnan yhteistyöryhmät ovat tänään 15.10.2010 hyväksyneet maakunnan yhteistyöasiakirjan ja rahoitustaulukot vuodelle 2011. Maakunnan yhteistyöasiakirja sisältää kaksi vuotta. Esitys vuodelle 2011 toimii pohjana vuoden 2011 varojen jakoa varten. Vuotta 2012 koskevaa arviota käytetään vuoden 2012 valtion talousarvioesityksen valmistelun lähtökohtana.

Sannäs 15.10.2010

UUDENMAAN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS



Rita Piirainen
ylijohtaja

UUDENMAAN LIITTO

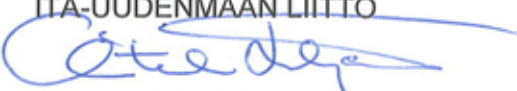


Outi Mäkelä
maakuntahallituksen
puheenjohtaja



Ossi Savolainen
maakuntajohtaja

ITÄ-UUDENMAAN LIITTO



Christel Liljeström
maakuntahallituksen
puheenjohtaja



Jaakko Mikkola
maakuntajohtaja

MAAKUNNAN YHTEISTYÖASIAKIRJA
VUOSI: 2011
OHJELMA: Etelä-Suomi
MAAKUNTA: Uusimaa
Miljoonaa euroa
RAHASTO: EAKR

VÄLITTÄVÄ TOIMIELIN	ELY			Maakunnan liitto	Ohjelma- reservi	YHTEENSÄ
HALLINNONALA	OKM	TEM	YM	TEM		
TOIMINTALINJA						
TL 1	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
EAKR						0,000
VALTIO						0,000
Kuntarahoitus						0,000
Muu julkinen						0,000
TL 2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
EAKR						0,000
VALTIO						0,000
Kuntarahoitus						0,000
Muu julkinen						0,000
TL 3	0,000	0,000	0,330	0,000	0,000	0,330
EAKR			0,132			0,132
VALTIO			0,129			0,129
Kuntarahoitus			0,069			0,069
Muu julkinen						0,000
TL 4	0,000	0,000	0,334	1,339	0,000	1,673
EAKR	0,000		0,134	0,535		0,669
VALTIO	0,000		0,131	0,526		0,657
Kuntarahoitus	0,000		0,069	0,278		0,347
Muu julkinen						0,000
TL 5	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
EAKR						0,000
VALTIO						0,000
Kuntarahoitus						0,000
Muu julkinen						0,000
YHTEENSÄ	0,000	0,000	0,664	1,339	0,000	2,003
EAKR	0,000	0,000	0,266	0,535	0,000	0,801
VALTIO	0,000	0,000	0,260	0,526	0,000	0,786
Kuntarahoitus	0,000	0,000	0,138	0,278	0,000	0,416
Muu julkinen	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

MAAKUNNAN YHTEISTYÖASIAKIRJA

VUOSI: **2012**

OHJELMA: **Etelä-Suomi**

MAAKUNTA: **Uusimaa** Miljoonaa euroa

RAHASTO: **EAKR**

VÄLITTÄVÄ TOIMIELIN	ELY			Maakunnan liitto	Ohjelma-reservi	YHTEENSÄ
HALLINNONALA	OKM	TEM	YM	TEM		
TOIMINTALINJA						
TL 1	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
EAKR						0,000
VALTIO						0,000
Kuntarahoitus						0,000
Muu julkinen						0,000
TL 2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
EAKR						0,000
VALTIO						0,000
Kuntarahoitus						0,000
Muu julkinen						0,000
TL 3	0,000	0,000	0,213	0,000	0,000	0,213
EAKR			0,085			0,085
VALTIO			0,086			0,086
Kuntarahoitus			0,042			0,042
Muu julkinen						0,000
TL 4	0,000	0,000	0,216	0,862	0,000	1,078
EAKR	0,000		0,086	0,345		0,431
VALTIO	0,000		0,087	0,347		0,434
Kuntarahoitus	0,000		0,043	0,170		0,213
Muu julkinen						0,000
TL 5	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
EAKR						0,000
VALTIO						0,000
Kuntarahoitus						0,000
Muu julkinen						0,000
YHTEENSÄ	0,000	0,000	0,429	0,862	0,000	1,291
EAKR	0,000	0,000	0,171	0,345	0,000	0,516
VALTIO	0,000	0,000	0,173	0,347	0,000	0,520
Kuntarahoitus	0,000	0,000	0,085	0,170	0,000	0,255
Muu julkinen	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

EAKR TL 5 MYÄK 2011 JA 2012

Toimintalinjan 5 *"Toimenpiteiden temaattinen keskittäminen"* hankkeilla vahvistetaan Etelä-Suomen suuralueen osaamiskeskittymien kilpailukykyä edistämällä niiden verkostoitumista keskenään, kansallisesti ja kansainvälisesti. Ylimaakunnallisten teemahankkeiden avulla keskitetään ja kohdennetaan ohjelmavaroja Etelä-Suomen ja maakuntien kehittämisen kannalta keskeisiin osaamisalueisiin ja tuetaan osaamiskeskusohjelman keskeisiä sisältöjä.

Temaattisessa osiossa on ohjelmakaudella 2007 – 2013 tähän mennessä toteutettu neljä hakukierrosta. Hakukierrosten teemat ovat olleet:

2007

- 1) *Ympäristöteknologia*
- 2) *Meriklusterissa*

2008

- 1) *Hyvinvointi*
- 2) *Digitaaliset sisällöt ja sähköiset palvelut*
- 3) *Metsäteollisuusklusteri.*

2009

- 1) *Toimitusketjujen klusteri (logistiikka)*
- 2) *Innovatiiviset metallituotteet*
- 3) *Muotoilu ja muut luovat toimialat*

2010

- 1) *Ympäristöteknologia ja ympäristöystävälliset palvelukonseptit (ml. esim. matkailu ja elintarvike)*
- 2) *Innovatiiviset julkiset hankinnat*
- 3) *Kansainvälisessä osiossa em. ja aiempien vuosien teemojen kansainvälinen yhteistyö ja verkostoituminen*

Näiltä hakukierroksilta valittuihin ylimaakunnallisiin hankkeisiin sitoutuu rahoitusta (EAKR+valtio) yhteensä noin 38 miljoonaa euroa.

Vuonna 2011 toimintalinjalla 5 hankkeita haetaan neljään teemaan, jotka ohjauskomitea on hyväksynyt kokouksessaan 25.8.2010:

- 1) *Hyvinvointi (ml. inhimilliset palvelut ja nuoret)*
- 2) *Matkailun kehittämiskonseptit*
- 3) *Elintarvike ja elintarviketurvallisuus*
- 4) *Huipputeknologinen osaaminen Etelä-Suomessa*

Etelä-Suomen maakuntien EU-yksikkö valmistelee yhdessä koordinaatiotyöryhmän kanssa tarkemmat painotukset valituille teemoille.

Toimintalinjan 5 hallinnointi on keskitetty Etelä-Suomen maakuntien yhteiseen EU-yksikköön Päijät-Hämeen liittoon ja toimintalinjan 5 myöntövaltuudet osoitetaan liitteen 1 mukaisesti Päijät-Hämeen liitolle.

ESR -RAHOITUSOSUUDEN JA VALTION KANSALLISEN RAHOITUSOSUUDEN SUUNNITELMA
VUODEN 2011 TALOUSARVION VALMISTELUA VARTEN

VUOSI: 2012
 OHJELMA: Etelä-Suomen suuralue
 ELY:
 MAAKUNTA: Uusimaa 54,00 % Miljoonaa euroa
 RAHASTO: ESR

VÄLITTÄVÄ TOIMIELIN	ELY			Maakunta	Ohjelma-reservi YHTEENSÄ	
HALLINNONALA	TEM	OKM	STM	TEM		
TOIMINTALINJA JA SEN OSUUS OHJELMASSA % KEHYKSESTÄ						
TL 1 YHT / 39 %	3,448	0,383	0,000		0,000	3,831
ESR	1,289	0,144				1,433
VALTIO	1,513	0,168				1,681
Kuntarahoitus	0,646	0,071				0,717
Muu julkinen						
TL 2 YHT / 30 %	2,811	0,235	0,496		0,000	3,542
ESR	1,043	0,088	0,185			1,316
VALTIO	1,219	0,103	0,216			1,538
Kuntarahoitus	0,549	0,044	0,095			0,688
Muu julkinen						
TL 3 YHT / 28 %	0,303	2,957	0,000		0,000	3,260
ESR	0,118	1,101				1,219
VALTIO	0,130	1,283				1,413
Kuntarahoitus	0,055	0,573				0,628
Muu julkinen						
TL 4 YHT / 3 %	0,000	0,000	0,000		0,325	0,325
ESR					0,121	0,121
VALTIO					0,142	0,142
Kuntarahoitus					0,062	0,062
Muu julkinen						
TL:t YHTEENSÄ	6,562	3,575	0,496		0,325	10,958
ESR	2,450	1,333	0,185		0,121	4,089
VALTIO	2,862	1,554	0,216		0,142	4,774
Kuntarahoitus	1,250	0,688	0,095		0,062	2,095
Muu julkinen	0,000	0,000	0,000			0,000

Uusimaa
54 %

	TEM	OPM	STM	ohj.res.	Yht
ESR, miljoonaa euroa	2,450	1,332	0,185	0,121	4,088
ESR %	59,9	32,6	4,5	3,0	

Ohjelmareservi jätetään hallinnonaloittain jakamatta

Erotukset kulmalukuihin johtuvat Opin Ovin -projektille (OPM) varattavan myöntövaltuuden siirrosta Uudenmaan EU 0,048 ELY:lle
 Valtio 0,053
 Kunta 0,018

ISBN 978-952-448-319-3 ISSN 1236-6803 (nätversion)

Uudenmaan liitto | Nylands förbund

Esterinportti 2 B | 00240 Helsinki
Estersporten 2 B | 00240 Helsingfors
puh. | tfn +358 (0)9 4767 411
toimisto@uudenmaanliitto.fi | www.uudenmaanliitto.fi

