

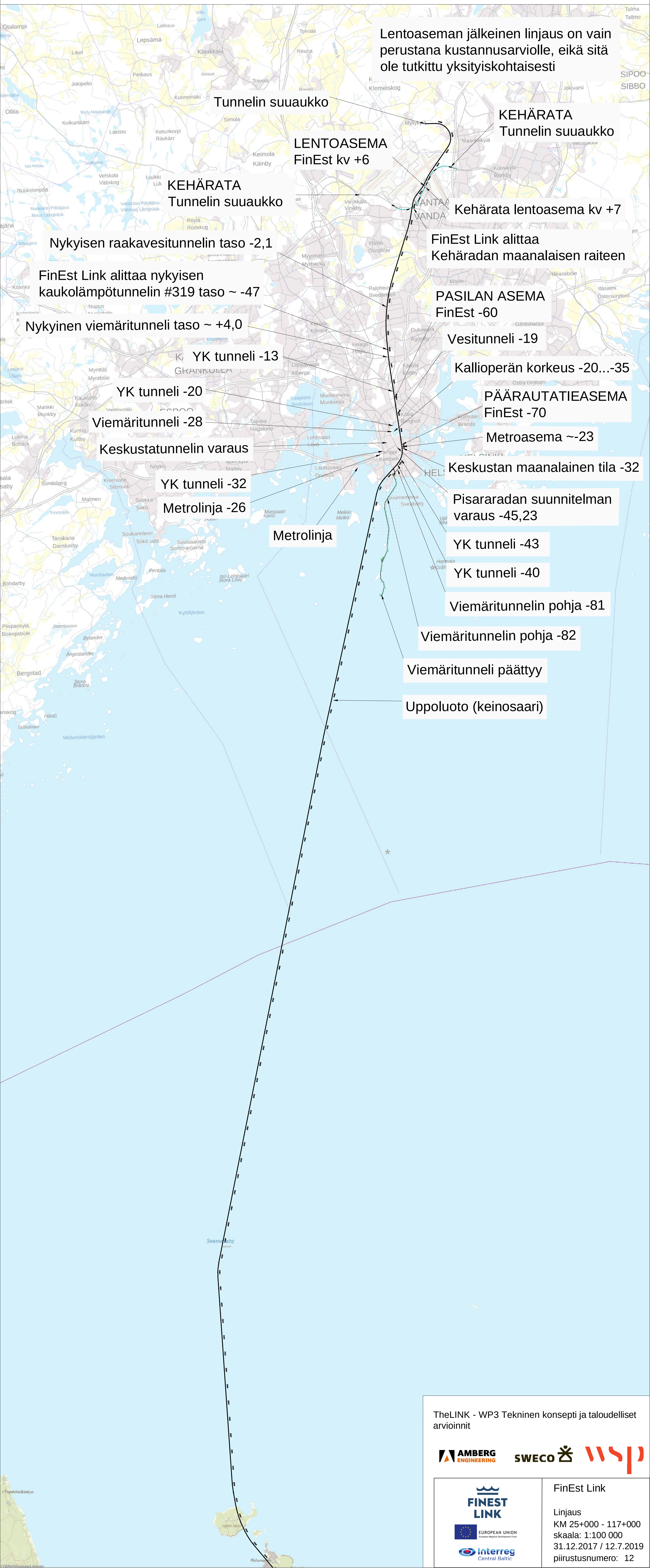


EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund



FinEst linkin tunnelilinjaus

12 Linjaus KM 25+000 - 117+000	1
21 Pituusleikkaus KM 0+000 - 20+000	2
22 Pituusleikkaus KM 20+000 - 40+000	3
23 Pituusleikkaus KM 40+000 - 60+000	4
24 Pituusleikkaus KM 60+000 - 80+000	5
25 Pituusleikkaus KM 80+000 - 100+000	6
26 Pituusleikkaus KM 100+000 - 117+000	7
50 Tunnelin poikkileikkaus	8



Lentoaseman jälkeinen linjaus on vain perustana kustannusarviolle, eikä sitä ole tutkittu yksityiskohtaisesti

Tunnelin suuaukko

KEHÄRATA
Tunnelin suuaukko

LENTOASEMA
FinEst kv +6

KEHÄRATA
Tunnelin suuaukko

Nykyisen raakavesitunnelin taso -2,1

FinEst Link alittaa
Kehäradan maanalaisen raiteen

FinEst Link alittaa nykyisen
kaukolämpötunnelin #319 taso ~ -47

Nykyinen viemäritunneli taso ~ +4,0

PASILAN ASEMA
FinEst -60

YK tunneli -13

Vesitunneli -19

YK tunneli -20

Kallioperän korkeus -20...-35

Viemäritunneli -28

PÄÄRAUTATIEASEMA
FinEst -70

Keskustatunnelin varaus

Metroasema ~-23

YK tunneli -32

Keskustan maanalainen tila -32

Metrolinja -26

Pisararadan suunnitelman
varaus -45,23

Metrolinja

YK tunneli -43

YK tunneli -40

Viemäritunnelin pohja -81

Viemäritunnelin pohja -82

Viemäritunneli päättyy

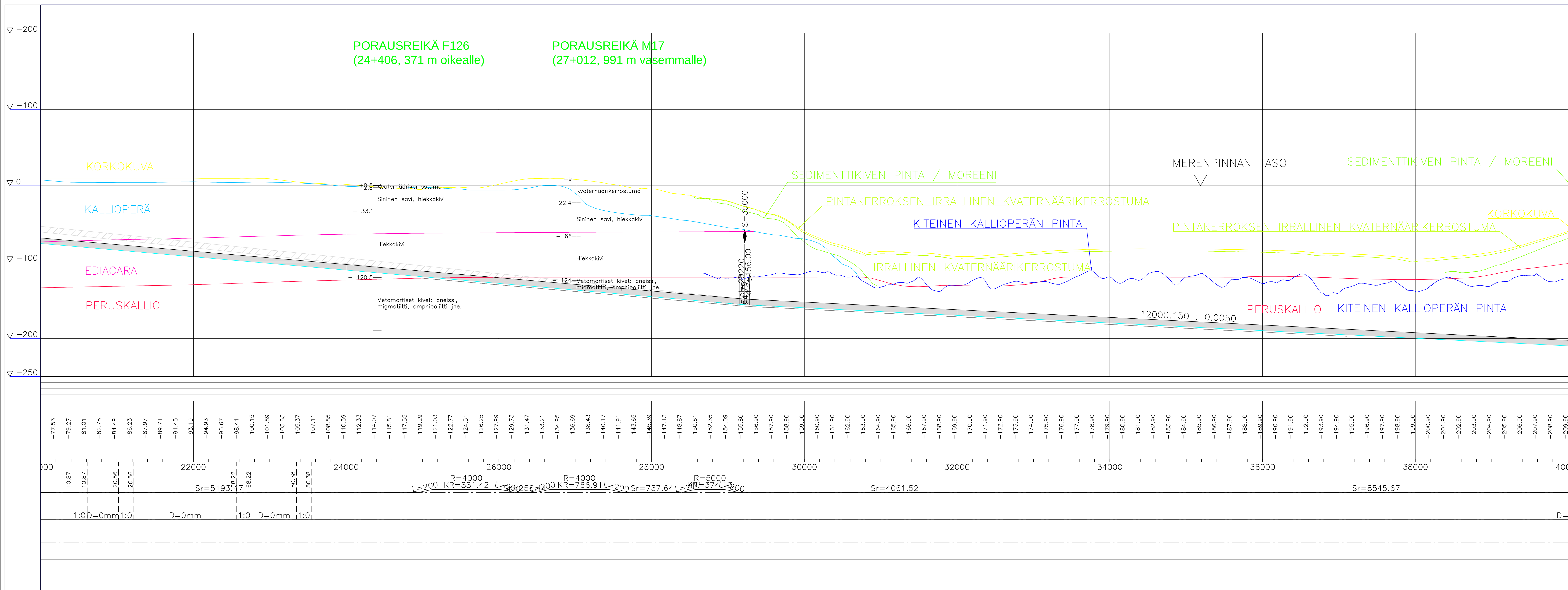
Uppoluoto (keinosaaari)

TheLINK - WP3 Tekninen konsepti ja taloudelliset arvioinnit



FinEst Link

Linjaus
KM 25+000 - 117+000
skaala: 1:100 000
31.12.2017 / 12.7.2019
piirustusnumero: 12



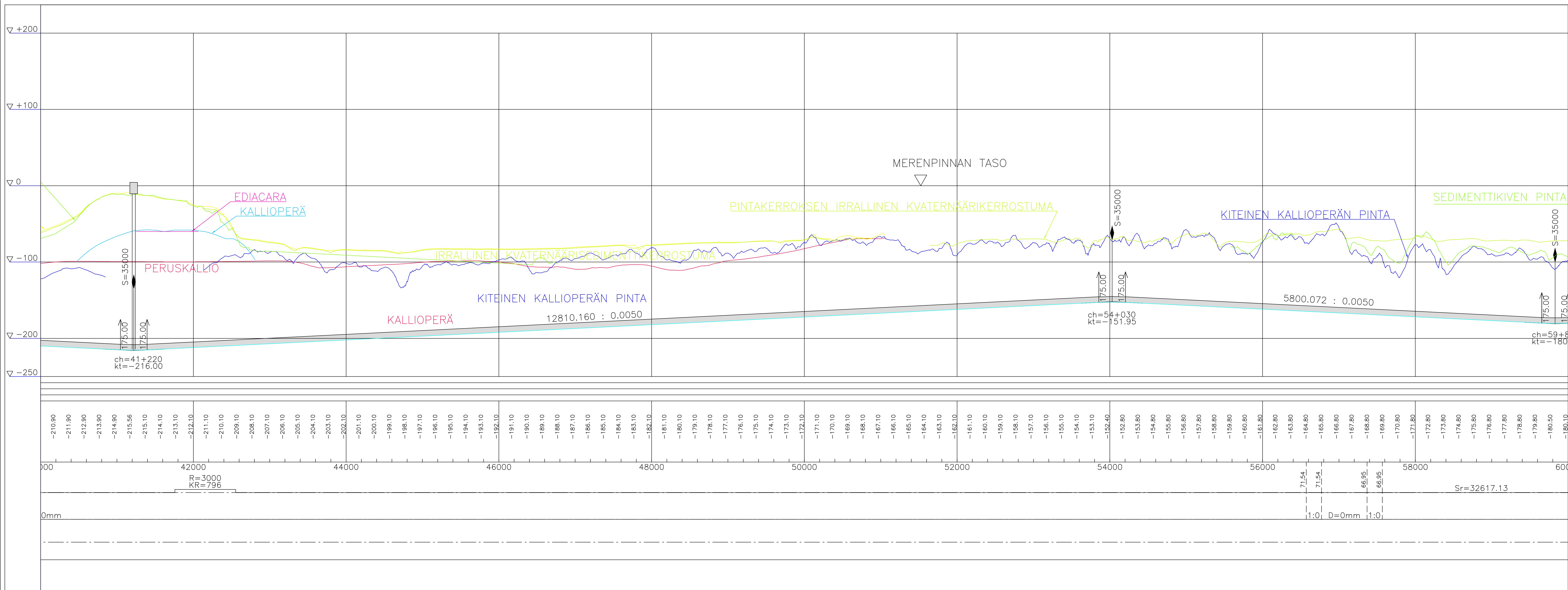
- KORKOKUVA/ MAANPINTA
- KALLIOPERÄ
- SAVILIUSKE
- HIEKKAKIVI
- SININEN SAVI
- EDIACARA
- PERUSKALLIO
- SEDIMENTTIKIVEN PINTA / MOREENI
- SEDIMENTTIKIVEN PINTA / MOREENI
- PINTAKERROKSEN IRRALLINEN KVATERNÄÄRIKERROSTUMA
- SEDIMENTTIKIVEN PINTA / MOREENI

TheLINK - WP3 Tekninen konsepti ja taloudelliset arvioinnit



FinEst Link

Pituusleikkaus
KM 20+000 - 40+000
skaala: 1:20 000/1:2 000
31.12.2017 / 10.7.2019
piirustusnumero: 22



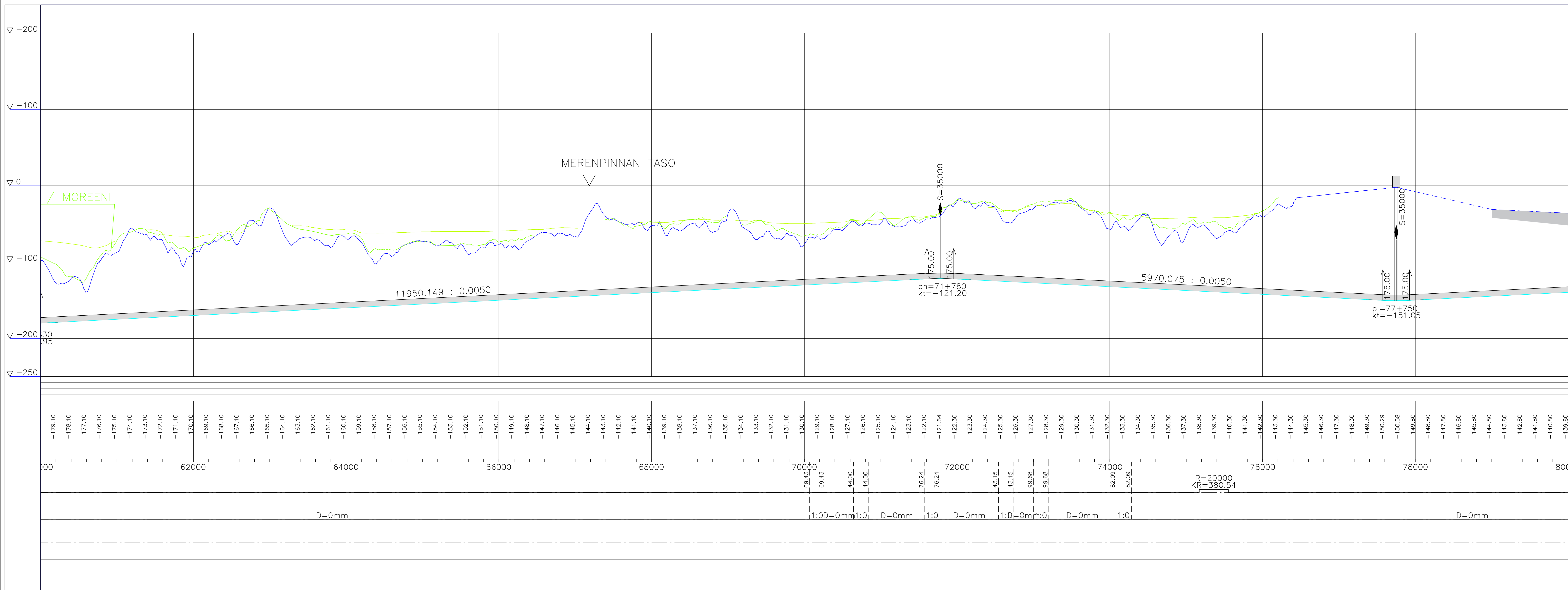
- KORKOKUVA/ MAANPINTA
- KALLIOPERÄ
- SAVILIUSKE
- HIEKKAKIVI
- SININEN SAVI
- EDIACARA
- PERUSKALLIO
- SEDIMENTTIKIVEN PINTA / MOREENI
- PINTAKERROKSEN IRRALLINEN KVATERNÄÄRIKERROSTUMA
- SEDIMENTTIKIVEN PINTA / MOREENI

TheLINK - WP3 Tekninen konsepti ja taloudelliset arvioinnit



FinEst Link

Pituusleikkaus
KM 40+000 - 60+000
skaala: 1:20 000/1:2 000
31.12.2017 / 10.7.2019
piirustusnumero: 23



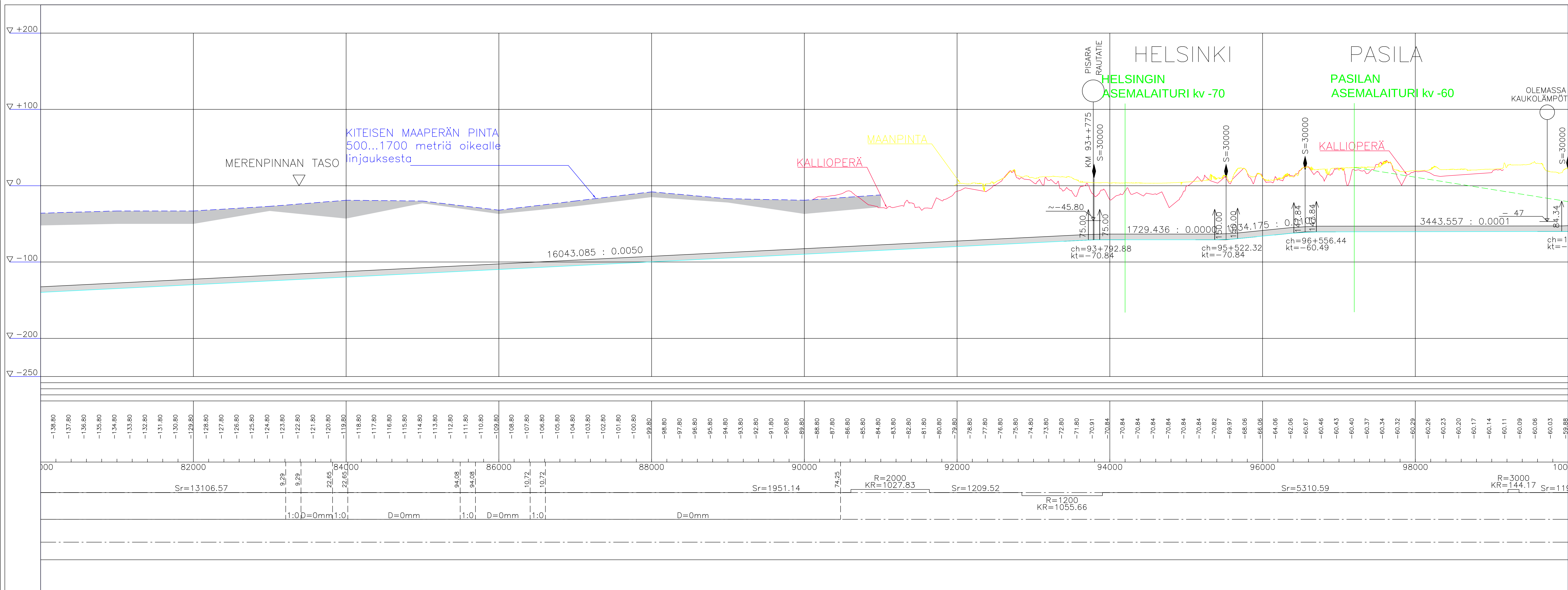
- KORKOKUVA/ MAANPINTA
- KALLIOPERÄ
- SÄVILUSKE
- HIEKKAKIVI
- SININEN SAVI
- EDIACARA
- PERUSKALLIO
- SEDIMENTTIKIVEN PINTA / MOREENI
- PINTAKERROKSEN IRRALLINEN KVARTÄÄRIKERROSTUMA
- SEDIMENTTIKIVEN PINTA / MOREENI

TheLINK - WP3 Tekninen konsepti ja taloudelliset arvioinnit



FinEst Link

Pituusleikkaus
KM 60+000 - 80+000
skaala: 1:20 000/1:2 000
31.12.2017 / 10.7.2019
piirustusnumero: 24



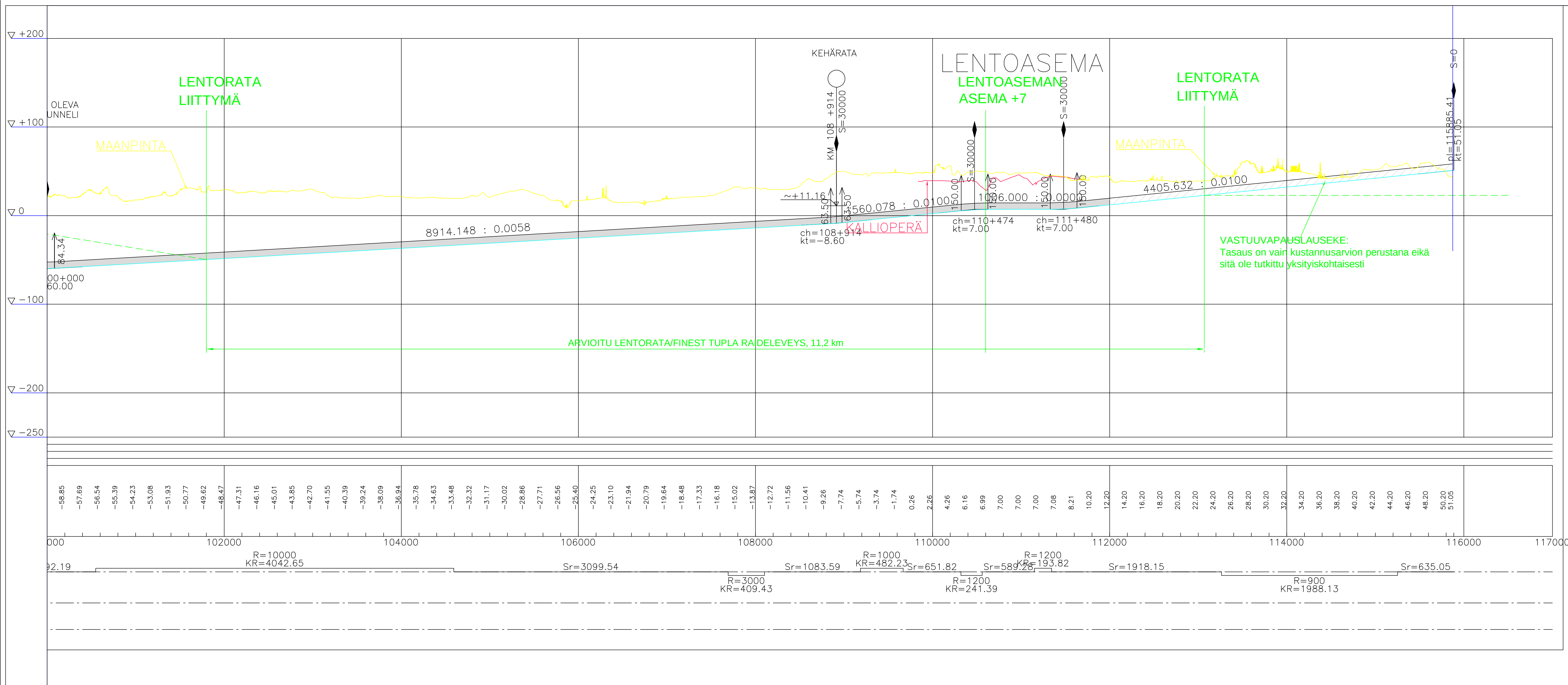
- KORKOKUVA/ MAANPINTA
- KALLIOPERÄ
- SAVILIUSKE
- HIEKKAKIVI
- SININEN SAVI
- EDIACARA
- PERUSKALLIO
- SEDIMENTTIKIVEN PINTA / MOREENI
- PINTAKERROKSEN IRRALLINEN KVARTÄÄRIKERROSTUMA
- SEDIMENTTIKIVEN PINTA / MOREENI

TheLINK - WP3 Tekninen konsepti ja taloudelliset arvioinnit



FinEst Link

Pituusleikkaus
KM 80+000 - 100+000
skaala: 1:20 000/1:2 000
31.12.2017 / 10.7.2019
piirustusnumero: 25



- KORKOKUVA/ MAANPINTA
- KALLIOPERÄ
- SAVILIUSKE
- HIEKKAKIVI
- SININEN SAVI
- EDIACARA
- PERUSKALLIO
- SEDIMENTTIKIVEN PINTA / MOREENI
- PINTAKERROKSEN IRRALLINEN KVARTÄÄRIKERROSTUMA
- SEDIMENTTIKIVEN PINTA / MOREENI

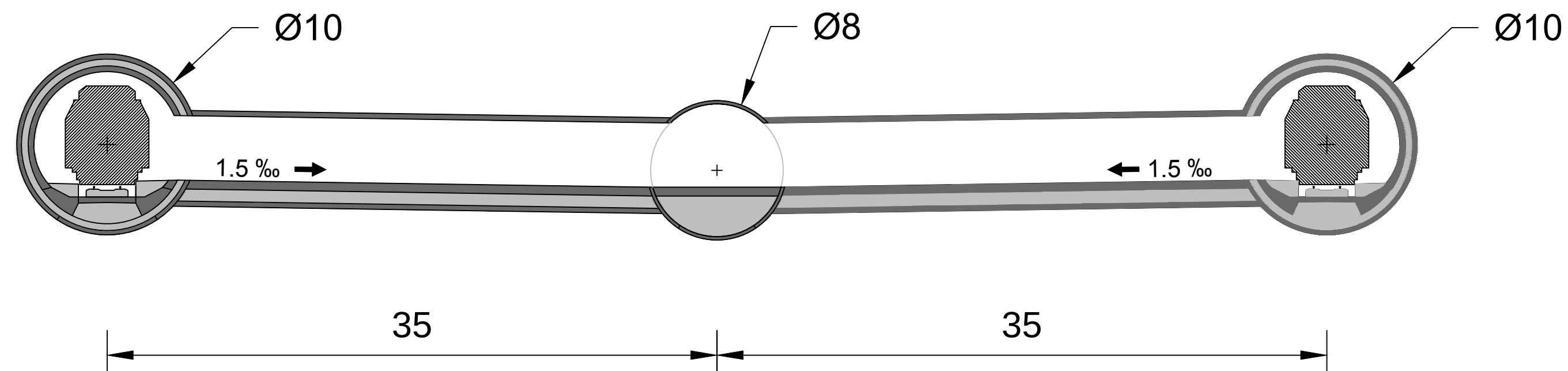
TheLINK - WP3 Tekninen konsepti ja taloudelliset arvioinnit



EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund

FinEst Link

Pituusleikkaus
KM 100+000 - 117+000
skaala: 1:20 000/1:2 000
31.12.2017 / 10.7.2019
piirustusnumero: 26



TheLINK - WP3 Tekninen konsepti ja taloudelliset arvioinnit



FinEst Link

Tunnelin poikkileikkaus
Mittakaava 1:250
31.12.2017, 12.7.2019
Piirustusnumero: 50