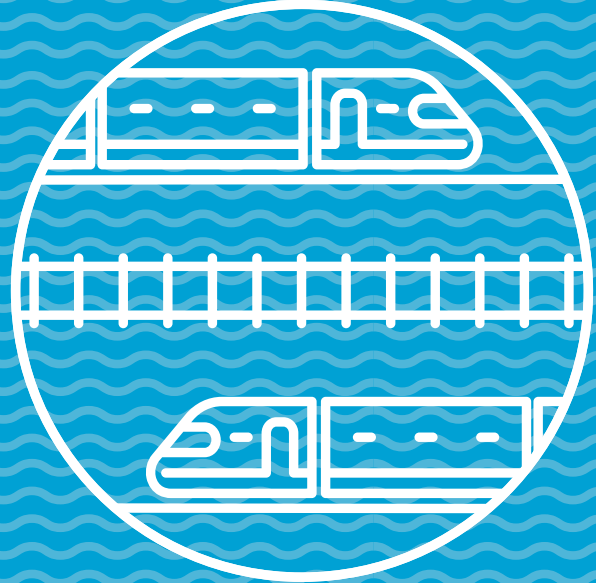




Uudenmaan liitto
Nylands förbund



UUSIMAA-KAAVA
2050



FINEST LINK – KIINTEÄ YHTEYS TALLINNAAN JA KESKI-EUROOPPAAN

Suomen kansainvälinen saavutettavuus on kilpailukykyämme elinehto

Satamista, lentokentistä sekä tie- ja rautatieverkostoista muodostuvan liikennejärjestelmän tehtävänä on luoda edellytykset sujuville yhteyksille kotimaassa ja kansainvälisesti. Suomen kansainvälisen saavutettavuuden kulmakiviä ovat tehokkaat meriliikenneyhteydet sekä lentoliikenneyhteydet. Suomen viennistä 90 % ja tuonnista 80 % tapahtuu meriteitse. Maateitse Suomella on yhteydet vain Venäjälle sekä Pohjois-Ruotsiin ja -Norjaan.

Uusimaa toimii muun Suomen kansainvälisten kuljetusten solmukohtana, joten tuonnin ja viennin turvaaminen Uudenmaan kautta on koko maan kansainvälisen kilpailukyvyyn kannalta avainasemassa. Uudenmaan saavutettavuutta kansainvälisesti ja valtakunnallisesti tulee parantaa entisestään.

Nopeasti kasvava pääkaupunkiseutu on valtakunnan keskus sekä kansainvälisten yhteyksien solmukohta, josta tulee olla hyvät yhteydet muualle Suomeen. Yhteyksien parantaminen laajentaa Uudenmaan ja koko Etelä-Suomen työmarkkina-aluetta ja luo edellytykset työvoiman paremmalle liikkuvuudelle. Tämä puolestaan vahvistaa merkittävästi alueen kilpailukykyä ja vetovoimaa sekä tuo alueelle merkittäviä aluetaloudellisia hyötyjä.

Tallinnan suunta on Uudellemaalle erityisen tärkeä vilkkaan työssäkäynnin, tavaraliikenteen ja matkailun johdosta. Helsingin ja Tallinnan välillä kulkee jo tällä hetkellä tiheä ja kannattava matkustaja- ja tavaraliikennettä yhdistävä linjaliikenne. Tavaraliikenne Suomesta Tallinnan kautta Keski-Eurooppaan kasvaa ja suunnitteilla olevat Tallinna-tunneli sekä kehittyvä Rail Baltica -ratakäytävä halki Baltian kasvattavat kuljetusreitit merkitystä entisestään.



Tallinna-tunnelissa yhdistyvät merenalaisessa rautatietunnelissa sekä matkustaja- että rahtiliikenne. Suomen puolella rata liittyy lähi- ja kaukoliikenteen rataverkkoon keskustan ja Pasilan asemien kautta sekä Helsinki-Vantaan lentokentän logistiikka- ja matkakeskuksen kautta. Viron puolella rata yhtyy Rail Baltican ratkaisuihin. Ülemisten henkilöliikenneasema on Rail Baltican pääasema ja sieltä on raitiovaunuyhteys Tallinnan keskustaan. Terminaalit ja varikot sijoittuvat molempien lentokenttien lähialueille, joista on raskaan liikenteen tieyhteydet logistiikkatoimintojen kannalta keskeisille alueille.



Rautatieyhteys Helsingin ja Tallinnan välillä täydentäisi EU:n liikenneverkkoa ja mahdollistaisi sujuvat yhteydet liikennejärjestelmässä, joka ulottuisi Pohjois-Suomesta Keski-Eurooppaan ja kohti Aasiaa.

Kansainväliset yhteydet

Uudellamaalla risteää kaksi eurooppalaista multimodaalista TEN-T-ydinverkkokäytävää: Skandinavia–Välimeri-käytävä kulkee maakunnan poikki Turun ja Tukholman suunnasta Pietarin suuntaan ja Pohjanmeri–Itämeri-käytävä kulkee Länsi-Euroopasta Baltian maiden läpi ja päättyy Helsinkiin. Helsinki–Tallinna-tunneli täydentäisi nykyistä meri- ja lento-liikenneyhteyttä sekä henkilö- että tavaraliikenteen osalta ja mahdollistaisi nopean ja jopa päivittäisen liikkumisen kaupunkien välillä. Rautatietunneli loisi matkailulle mahdollisuudet sujuviin yhteyksiin Keski-Euroopasta Helsingin kautta muualle Suomeen ja Pietariin.

Uusi kiinteä yhteys rautatietunnelilla Tallinnaan

FinEst Link -hankkeessa määritelty Helsingin ja Tallinnan välinen rautatietunneli ulottuisi Helsinki-Vantaan lentoasemalta Tallinnan Ülemiste-lentokentälle ja jatkuisi siitä Rail Baltica -radalla Keski- ja Itä-Euroopan rautatieverkostoon. Helsinki-Tallinna-rautatietunneli lyhentäisi matka-aikaa kaupunkien välillä nykyisestä noin kahdesta tunnista noin 30 minuuttiin.

Uusi kiinteä yhteys vahvistaisi Uudenmaan kansainvälistä saavutettavuutta ja kilpailukykyä merkittävästi. Tunneli on välttämätön edellytys Helsinki-Tallinna-kaksoiskaupungin monipuoliseen kehittymiseen. Tunneli mahdollistaisi työssäkäynnin, matkailun, investoinnit ja yritys-elämän toimintojen vapaan liikkumisen kaupunkien välillä ja laajemmin näiden vaikutusalueilla aina manner-Eurooppaan asti.

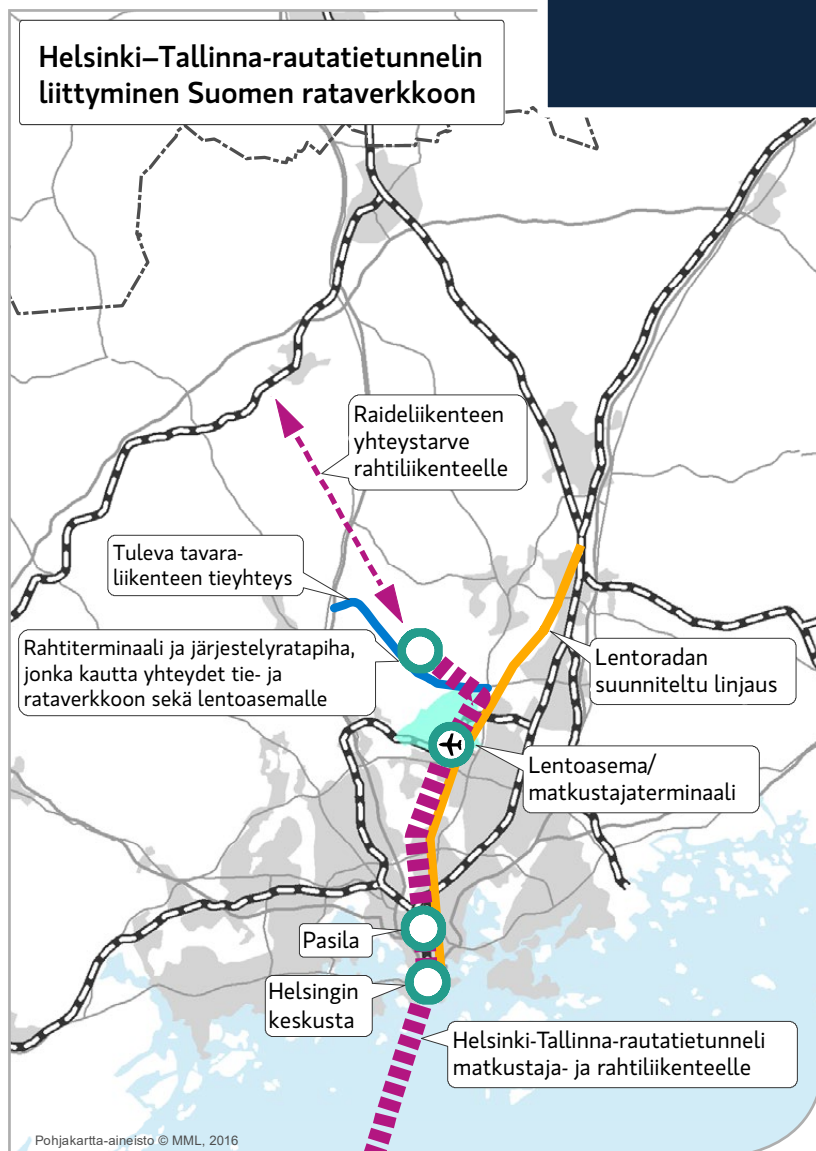
Kiinteä yhteys Helsingistä rautatietunnelin kautta Tallinaan mahdollistaisi katkeamattoman liikennejärjestelmän

Arktiselta alueelta manner-Eurooppaan saakka. Rautatie-tunneli linkittäisi Viron ja Etelä-Suomen markkina-alueet yhteen luoden aluetaloudellisia hyötyjä koko Suomelle. Kiinteä yhteys nopeuttaisi myös tavaraliikenteen yhteyksiä muun Euroopan, Suomen ja Venäjän välillä ja parantaisi tavaraliikenteen edellytyksiä monella muullakin tapaa. Helsinki-Tallinna-rautatietunnelin on arvioitu palvelevan 12,5 miljoonaa matkustajaa ja 4 miljoonaa tonnia rahtia vuoteen 2050 mennessä.

Nykyinen laivayhteys Helsingistä Tallinaan kestää noin kaksi tuntia laivatyyppistä ja yhteydestä riippuen. Merenalainen rautatietunneli lyhentäisi matka-ajan noin 30 minuuttiin.



Kuva: Muotoilutoimisto Kairo



Tunnelin ratayhteys Tallinnasta kohti Helsinkiä jatkaa eurooppalaisella raideleveydellä matkustajaliikenteen osalta Helsinki-Vantaan lentoaseman matkustajaterminaaliin asti ja rahtiliikenteen osalta lentoaseman pohjoispuolelle sijoittuvaan rahtiterminaaliin asti. Näissä solmupisteissä eurooppalainen raideyhteys yhdistyy suomalaisen standardin mukaiseen raideverkkoon. Lentoaseman matkustajaterminaalissa, Pasilan asemalla ja Helsingin keskustan asemalla on yhteys muuhun henkilöliikennejärjestelmään mm. suunnitellun Lentoradan kautta. Rahtiterminaalin ja sen järjestelyratapihan kautta on yhteys rata- ja tieverkostoon sekä lentoasemalle muuhun tavaraliikenteen verkkoon liittyen.

Helsinki–Tallinna-tunnelin yhdistyminen liikennejärjestelmään

Helsinki–Tallinna-tunneli:

- tarjoaisi maayhteyden Helsingistä Tallinnaan sekä matkustaja- että rahtiliikenteelle
- ulottaisi eurooppalaisen leveyden (raideleveys 1435 mm) rautatieyhteyden Helsinki-Vantaan lentoasemalle, jossa se yhdistyisi suomalaisen standardin (raideleveys 1524 mm) rautatieverkostoon
- yhdistäisi lähi- ja kaukoliikenteen matkustajat Helsinki-Vantaan lentoaseman, Pasilan aseman ja Helsingin keskustan kautta
- yhdistyisi muun Suomen henkilöliikenteeseen suunnitellun Lentoradan kautta
- liittäisi Tallinnan suunnan rahtiliikenteen Helsinki-Vantaan lentoaseman läheisyydessä sijaitsevalla rahtiterминаalialueella rautatieverkostoon Hanko-Hyvinkääradan kautta, tieverkostoon valtateiden 3 ja 4 Tuusulan kautta yhdistävän maantien 152 (nk. Kehä IV) kautta sekä lentoliikenteeseen
- yhdistäisi matkustaja- ja rahtiliikenteen Tallinnassa sujuvasti Rail Baltica -rautatieyhteyteen

Aluetasot

EU:N LIIKENTEEN TEN-T-STRATEGIA

Liikenteen ja logistiikan
valtakunnallinen ja alueellinen
kehittäminen Suomessa

Helsinki-Tallinna-
kaksois-
kaupunki-
kehitys

Aikataulu

Esiselvitys 2015
(TalsinkiFIX-projekti)

**Toteutettavuusselvitys
2016–2018**
(www.finestlink.fi)

**Suunnittelu
jatkuu 2018–**

FinEst Link -hanke on EU:n Interreg Keskisen Itämeren alueen rahoituksella toteutettu selvityshanke Helsingin ja Tallinnan välisen rautatietunnelin teknisestä ja taloudellisesta toteutettavuudesta. Uudenmaan liitto on hankkeen pääpartneri ja muut partnerit ovat Liikennevirasto, Helsingin kaupunki, Tallinnan kaupunki, Viron elinkeino- ja viestintäministeriö sekä Harjun alueen kuntien liitto.

**FINEST
LINK**

Interreg
Central Baltic



EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund