



UUDENMAAN RAKENNEMALLIT 2050

Uudenmaan liitto on käynnistänyt koko Uuttamaata koskevan maakuntakaavan valmistelun. Uusimaa-kaava 2050 tulee olemaan entistä strategisempi maakuntakaava, jolla voidaan vastata toimintaympäristön muutoksiin, tulevaisuuden haasteisiin sekä Uudenmaan seutujen alueidenkäytön erilaisiin ohjaustarpeisiin.

Maakunnan kehityksen ennakoiminen pitkälle tulevaisuuteen on haastavaa mutta välttämätöntä, jotta maakuntakaavoituksessa voidaan varautua mahdollisiin aluerakenteen ja liikennejärjestelmän kehityskuluihin ja vaikuttaa niihin.

Suunnittelun keskeisenä tehtävänä on tunnistaa keinoja, joilla voidaan tukea aluerakenteen ja liikennejärjestelmän tavoiteltavaa kehitystä. On myös tärkeää tunnistaa millaisia epävarmuuksia ja riskejä erilaisiin kehityskuluihin sisältyy.

Uudenmaan rakennemallityön pohjaksi on käyty läpi erilaisia taustaselvityksiä, kuten aikaisempia rakennemallitoita, kehityskuvia ja selvityksiä. Tässä rakennemallityössä on aiempiin tarkasteluihin verrattuna haluttu korostaa tulevaisuuteen varautumisen, ennakkoinnin ja resilienssin näkökulmia.

Rakennemallityö pohjustaa Uusimaa-kaavan valmistelua

Uudenmaan rakennemallityössä on tarkasteltu kolmea erilaista Uudenmaan aluerakenteen ja liikennejärjestelmän kehityssuuntaa vuoteen 2050. Rakennemallit eivät ole suunnitelmia, vaan kuvauksia mahdollisista kehityskuluis- ta, joihin suunnittelussa on perusteltua varautua vuoteen 2050 mennessä.

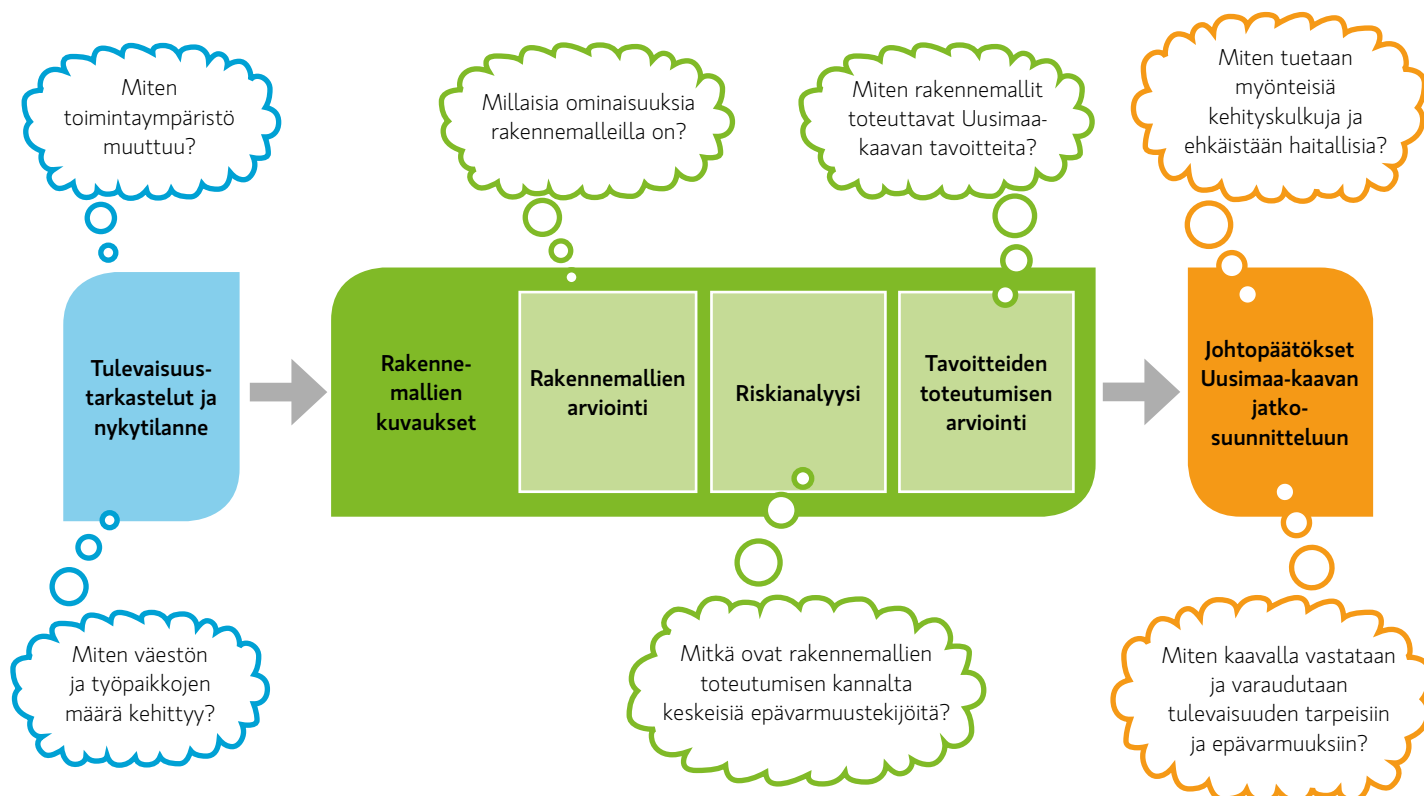
Rakennemallit on nimetty keskittyvän, monikeskittyvän ja hajakeskittyvän kasvun malleiksi. Kunkin mallin taustalla on erilainen aluetaloudellinen skenaario, johon vaikuttavat kansainvälinen ja valtakunnallinen toimintaympäristö sekä alueelliset ja paikalliset suunnitteluratkaisut ja investoinnit.

Rakennemallit perustuvat väestö- ja työpaikkakehityksen osalta Uudenmaan liiton selvitykseen Uudenmaan aluetalouden skenaariot sekä väestö- ja työpaikkaprojektiot. Projektiot ennakoivat väestön ja työpaikkojen määrän muutosta kunnittain 2015–2050. Rakennemallien kuvauksissa on hyödynnetty myös muita Uudenmaan liiton tulevaisuus- tarkasteluja ja -analyyskejä.

Rakennemalleja on arvioitu mm. ilmastonmuutoksen hillin- nän, taloudellisen ja sosiaalisen kestävyuden sekä liikkumi- sen näkökulmista. Riskianalyysissä on arvioitu mallien kykyä sopeutua toimintaympäristön epävarmuuksiin. Lisäksi on arvioitu millaiset edellytykset Uusimaa-kaavan tavoitteiden toteutumiselle on rakennemallien mukaisten kehityskul- jen toteutuessa.

Kokonaisuutena rakennemallien ominaispiirteiden arvi- ointi, tavoitteiden toteutumisen arviointi ja riskianalyysi antavat jatkosuunnittelulle tietoa siitä, miten Uusimaa- kaavalla tulisi pyrkiä vaikuttamaan ja varautumaan tulevaan kehitykseen.

Työn tuloksena on koottu johtopäätökset Uusimaa-kaavan suunnittelua varten: pitkän aikavälin tavoiteltavat aluera- kenteen ja liikennejärjestelmän kehityssuunnat sekä mah- dolliset uhkakuvat, jotka voidaan välttää tai joiden haittoja lieventää hyvällä suunnittelulla sekä alueiden muutosjous- tavuutta kehittämällä.



Rakennemallit lyhyesti

Uudenmaan rakennemallit perustuvat oletukseen väestön ja työpaikkojen määrän kasvusta. Tämä on maankäytön suunnittelun ja varautumisen kannalta tarkoituksenmukaista. Hidastuvan kasvun mahdollisuus on otettu huomioon rakennemallien toteutumisen epävarmuustekijänä.

Keskittyvä ja monikeskittyvä malli ovat väestö- ja työpaikkakehityksessä koko Uudenmaan tasolla varsin samanlaiset. Seutujen tasolla mallien väliset erot korostuvat selvästi enemmän. Hajakeskittyvässä mallissa kasvun ennakoitaan jäävän muille malleja alhaisemmaksi.

Keskittyvä kasvu



Uusimaa 2050

Väestöä 2,18 milj.

Työpaikkoja 1,07 milj.

Monikeskittyvä kasvu



Uusimaa 2050

Väestöä 2,16 milj.

Työpaikkoja 1,07 milj.

Hajakeskittyvä kasvu



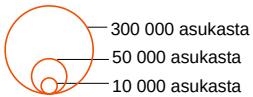
Uusimaa 2050

Väestöä 2,07 milj.

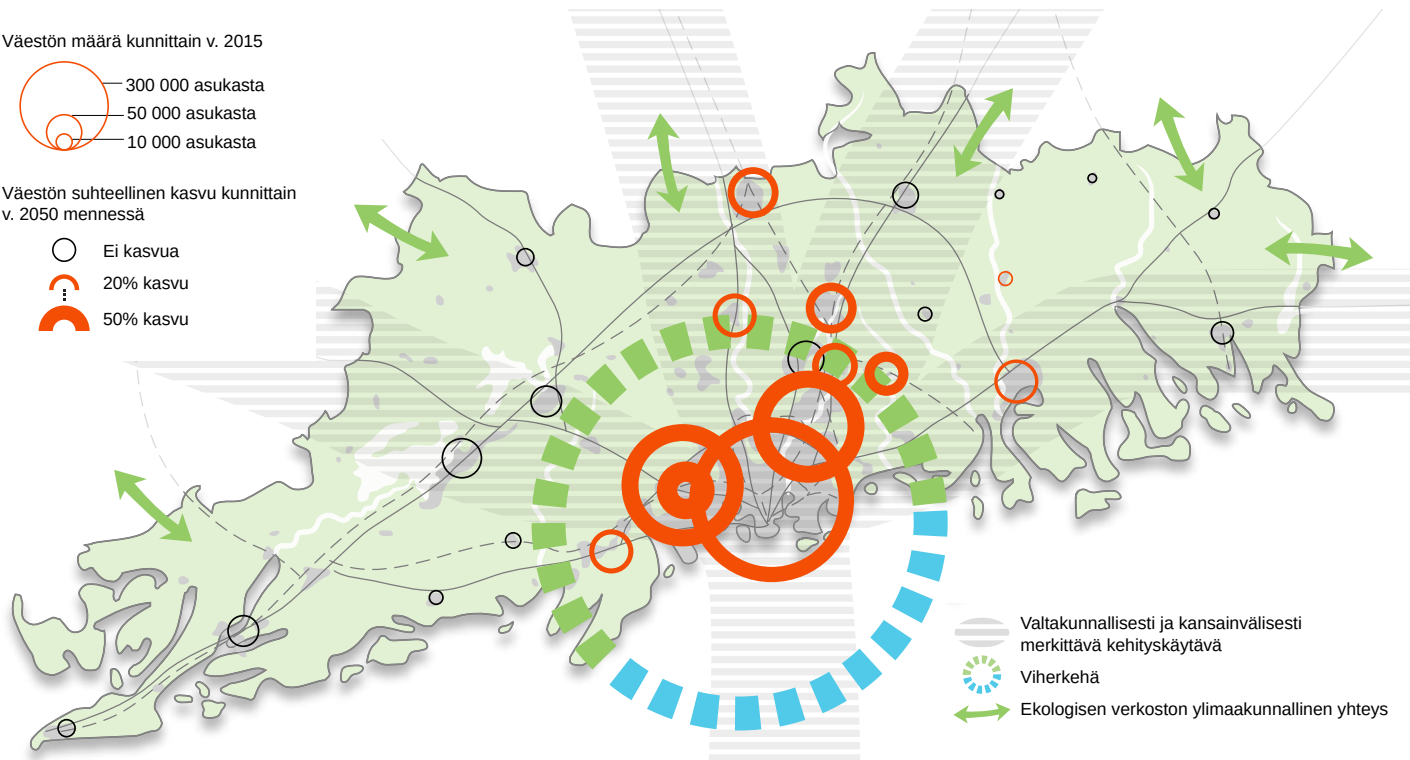
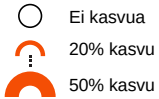
Työpaikkoja 0,98 milj.

KESKITTYVÄ KASVU – väestö ja viherrakenne

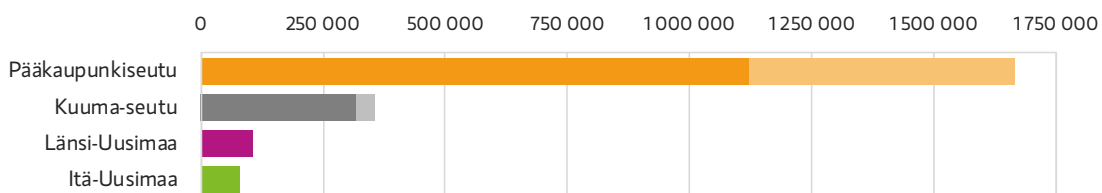
Väestön määrä kunnittain v. 2015



Väestön suhteellinen kasvu kunnittain v. 2050 mennessä



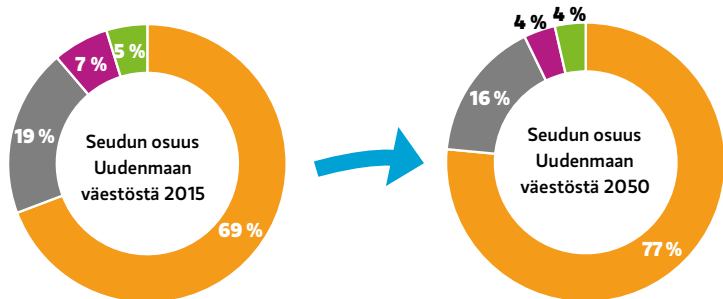
Uudenmaan väestö seuduittain vuonna 2015 ja ennakoitu kasvu vuoteen 2050



Uudenmaan väestö

Vuonna 2015 1 620 000
→ **Vuonna 2050** 2 177 000

+557 000
asukasta



Keskittyvän kasvun mallissa metropolikehitys ja talouskasvu jatkuvat vahvana. Väestön kasvu painottuu erittäin voimakkaasti pääkaupunkiseudulle. Jonkin verran kasvua suuntautuu myös Kuuma-seudulle ja Porvooseen. Muilla seuduilla väestön määrä sen sijaan vähenee nykyisestä. Malli jatkaa 2010-luvulla käynnistynyttä keskittyvää kehityssuuntaa.

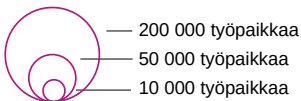
Keskittyvän kasvun toteutumisen mahdollistaa kysyntään nähden riittävä asuntotuotanto sekä ruuhkautumisen hillintä innovatiivisin liikenneratkaisuin. Tämä pitää asumisen kustannusten kasvun maltillisena ja mahdollistaa ydinalueen vetovoimaisuuden säilymisen vahvana.

Rakentaminen painottuu keskuksiin, raideliikenteen vyöhykkeille sekä muille hyvin saavutettaville alueille. Pääkaupunkiseudulla, jossa rakentamispaineet ovat suurimmat, kasvua joudutaan ohjaamaan kuitenkin myös saavutettavuudeltaan tai toteutettavuudeltaan heikommille alueille. Kasvun ohjaamisessa korostuu viherrakenteen säilyttäminen tiivistyillä alueilla.

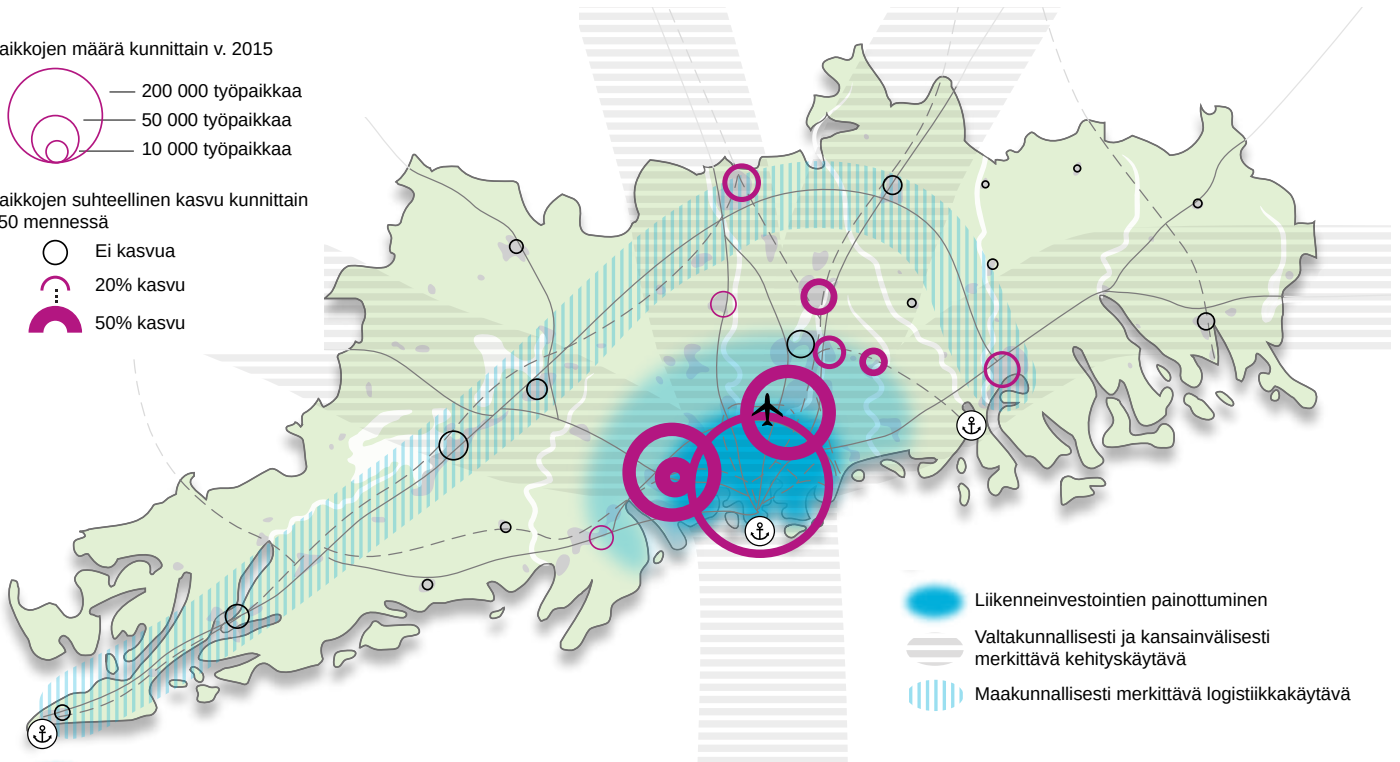
Uudenmaan tiivis ja urbaani ydin muodostaa vahvan kontrastin maaseutualueisiin. Erilaisten elinympäristöjen kirjo onkin hyvin monipuolinen sisältäen urbaania sykkettä mutta myös maaseudun rauhaa.

KESKITTYVÄ KASVU – työpaikat ja liikenneinvestoinnit

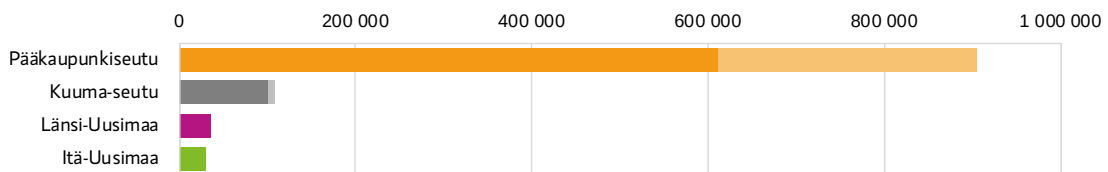
Työpaikkojen määrä kunnittain v. 2015



Työpaikkojen suhteellinen kasvu kunnittain v. 2050 mennessä



Uudenmaan työpaikat seuduittain vuonna 2015 ja ennakoitu kasvu vuoteen 2050



Uudenmaan työpaikat

Vuonna 2015 778 000
Vuonna 2050 1 065 000
+287 000 työpaikkaa



Keskittyvän kasvun mallissa pääkaupunkiseudun asema työpaikkojen keskittymänä vahvistuu entisestään nykyisestä. Pääkaupunkiseudun työpaikat lisääntyvät lähes puolella vuoteen 2050 mennessä. Kuuma-seudulla ja Porvoon seudulla työpaikat lisääntyvät vähän, mutta muualla työpaikkojen määrä vähenee.

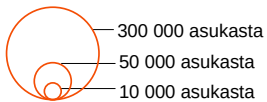
Keskittyvä kasvu edistää etenkin palveluelinkeinojen, korkeaan osaamiseen perustuvien alojen ja rakentamisen työpaikkojen syntymistä pääkaupunkiseudulle. Vähenevän väestön alueilla mm. palvelualojen työpaikat vähenevät.

Tiiviisti rakennetulle pääkaupunkiseudulle muodostuu monipuolinen verkostokaupunki, jossa on hyvät säteittäiset ja poikittaiset yhteydet seudun eri osiin. Tämä tukee autottoman elämäntavan yleistymistä.

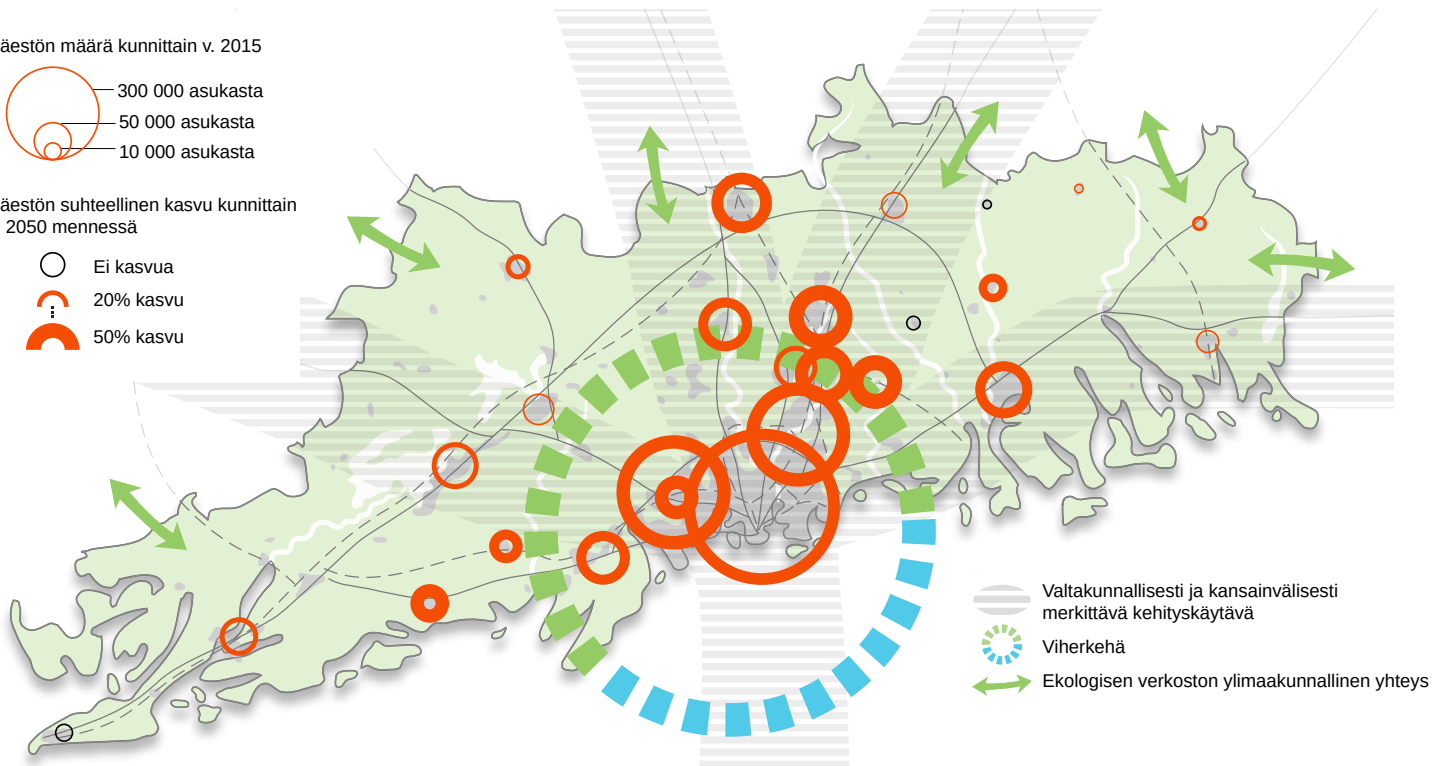
Muualla autoriippuvuus kasvaa, sillä työpaikkojen keskittyminen lisää pendelöintiä muualta Uudeltamaalta pääkaupunkiseudulle. Liikenneinvestoinnit painottuvat tiiviisti rakennetun pääkaupunkiseudun sisäisiin yhteyksiin. Mallissa korostuvat kansainväliset ja valtakunnalliset raide-, laiva- sekä lentoliikenneyhteydet.

MONIKESKITTYVÄ KASVU – väestö ja viherrakenne

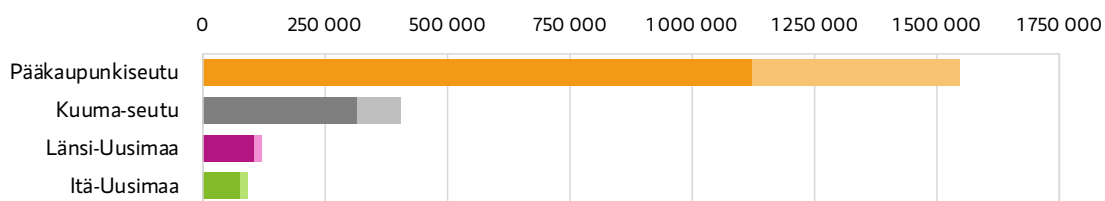
Väestön määrä kunnittain v. 2015



Väestön suhteellinen kasvu kunnittain v. 2050 mennessä

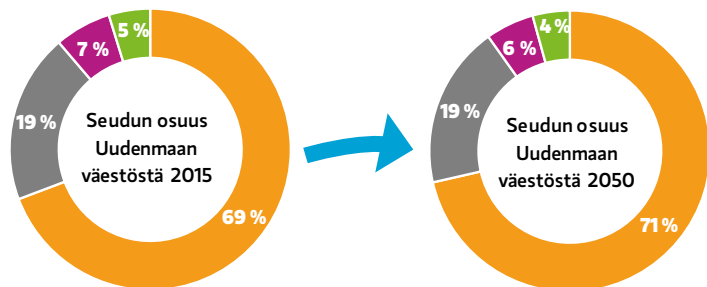


Uudenmaan väestö seuduittain vuonna 2015 ja ennakoitu kasvu vuoteen 2050



Uudenmaan väestö

Vuonna 2015 → **Vuonna 2050**
1 620 000 → 2 164 000
+544 000
asukasta



Monikeskittyvän kasvun mallissa väestön ja työpaikkojen keskittyminen jatkuu vahvana. Malli eroaa keskittyvästä kasvusta siinä, että pääkaupunkiseudun ohella myös muiden seutujen ja erityisesti niiden keskusten houkuttelevuus asuinalueina ja yritysten toimipaikkoina vahvistuu. Kasvu jakautuu näin tasaisemmin Uudenmaan eri osiin.

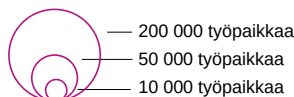
Pääkaupunkiseutu kasvaa nykyisten yleiskaavojen varauksien mukaisesti yhdyskuntarakennetta tiivistäen ja täydentäen, mikä edellyttää myös uusien alueiden käyttöönottoa.

Pääkaupunkiseudun ulkopuolella kasvu suuntautuu suurimpiin seutu- ja kuntakeskuksiin ja niiden päätaajamiin. Rakentaminen painottuu hyvin saavutettaville alueille, joista on sujuvat liikenneyhteydet lähimpiin keskuksiin ja etenkin pääkaupunkiseudulle.

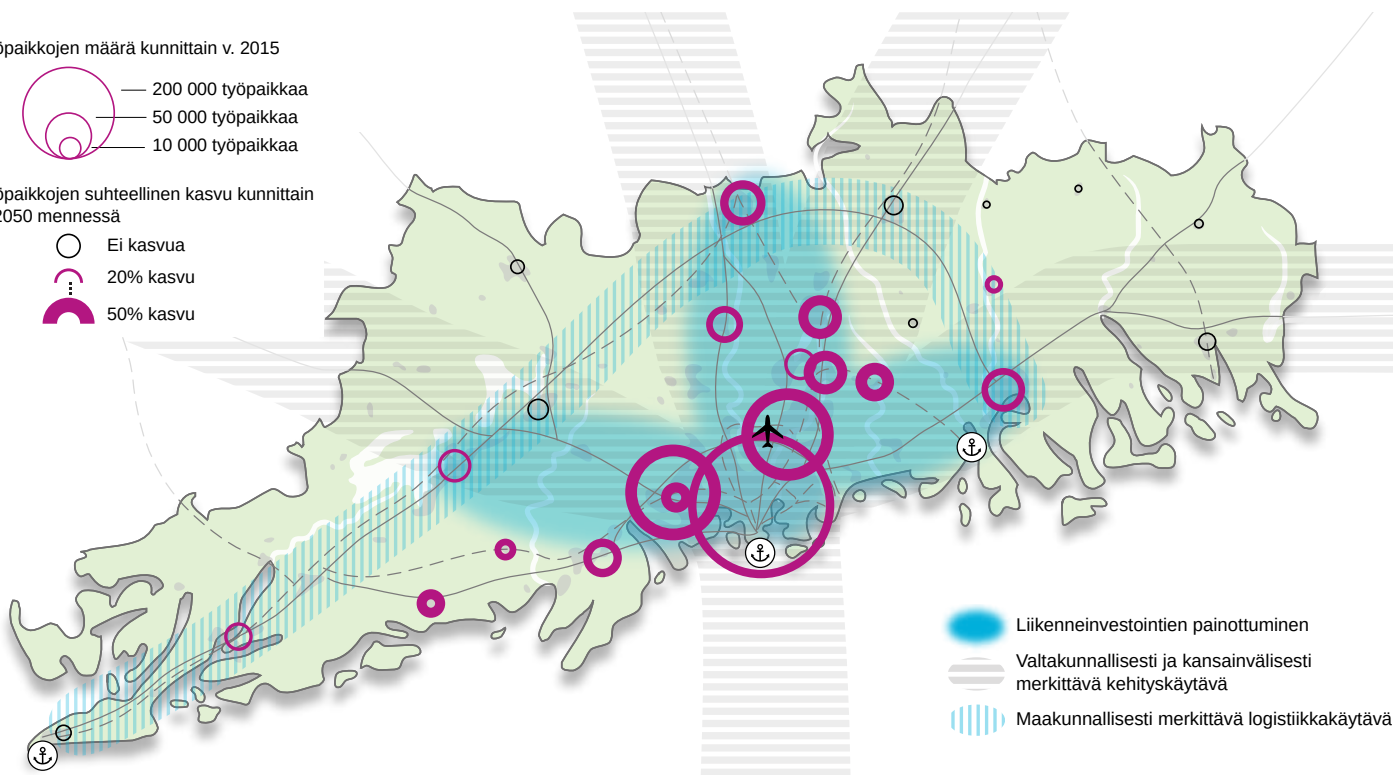
Monikeskuksinen rakenne luo hyvät edellytykset koko Uudenmaan hyvinvoinnin ja elinkeinojen kasvuksi. Kasvun ohjaamisessa on kuitenkin huolehdittava tärkeiden ekologien yhteyksien ja yhtenäisen viherrakenteen säilymisestä.

MONIKESKITTYVÄ KASVU – työpaikat ja liikenneinvestoinnit

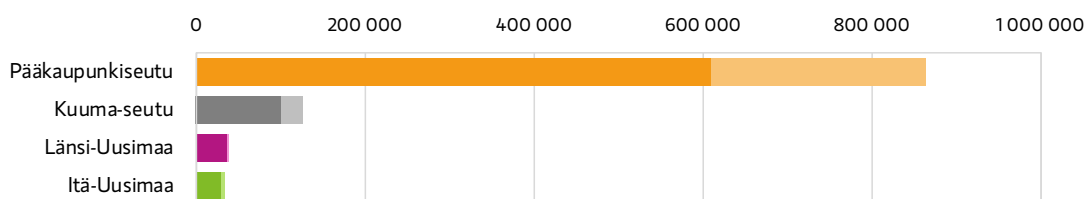
Työpaikkojen määrä kunnittain v. 2015



Työpaikkojen suhteellinen kasvu kunnittain v. 2050 mennessä

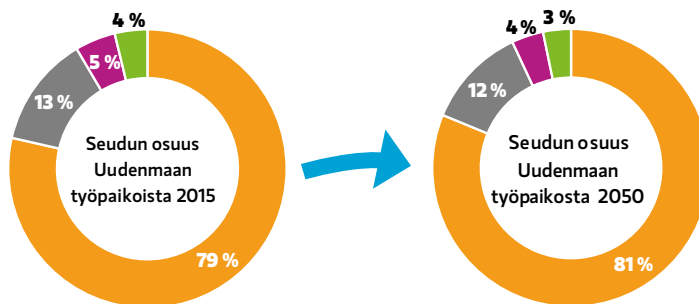


Uudenmaan työpaikat seuduittain vuonna 2015 ja ennakoitu kasvu vuoteen 2050



Uudenmaan työpaikat

Vuonna 2015 → **Vuonna 2050**
778 000 → 1 065 000
+287 000
työpaikkaa



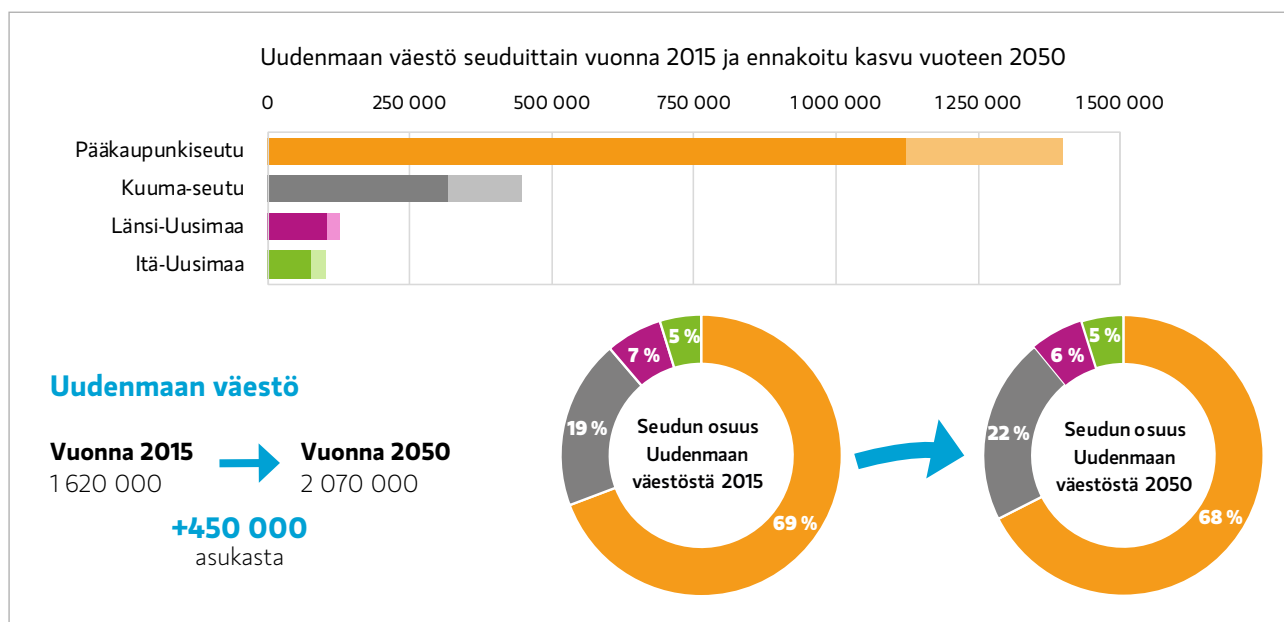
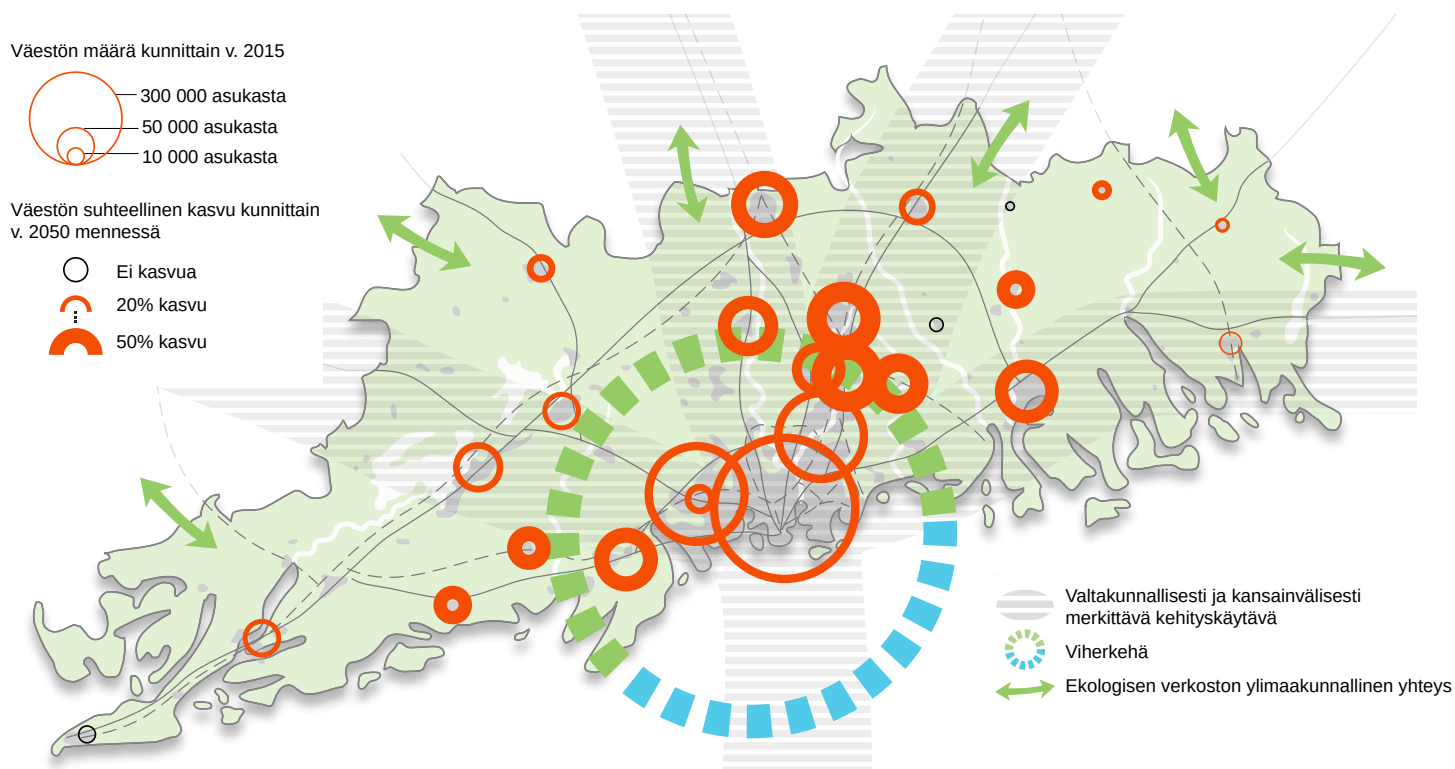
Monikeskittävän kasvun mallissa suurin osa Uudenmaan työpaikoista ja työpaikkojen kasvusta painottuu edelleen pääkaupunkiseudulle. Toisaalta kasautumisetuihin perustuvien toimialojen kasvu ei jatku yhtä vahvana kuin keskittävän kasvun mallissa.

Myös muualla Uudellamaalla yritystoiminnan kannattavuus parantuu ja alueet pystyvät kehittämään elinkeinoelämäänsä niiden omiin vahvuuksiin perustuen. Kasvava väestö vahvistaa etenkin paikallisten palvelutyöpaikkojen kasvuedellytyksiä.

Etenkin suurimmissa keskuksissa asukkaat pystyvät hoitamaan merkittävän osan päivittäisistä liikkumistarpeistaan ilman autoa. Asukasmäärän kasvu eri puolilla Uuttamaata lisää kuitenkin myös pendelöintiä ja siitä johtuvia liikennejärjestelmän kehittämistarpeita.

Monikeskittävässä mallissa korostuvat kansainvälisten ja valtakunnallisten liikenneyhteyksien rinnalla pääkaupunkiseudun sisäiset sekä pääkaupunkiseudun ja seutukeskusten väliset yhteydet.

HAJAKESKITTYVÄ KASVU – väestö ja viherrakenne



Hajakeskittävän kasvun mallissa kaavoituksen odottamattomat haasteet ja uusien asuinalueiden toteutuminen tavoiteltua vähemmän rajoittavat pääkaupunkiseudun kasvua. Liikennejärjestelmän investointeja ei pystytä toteuttamaan oikea-aikaisesti mikä ruuhkauttaa liikennettä.

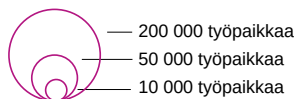
Ydinalueen vetovoiman heikentyminen ja asumisen kalleus saavat kotitaloudet hakeutumaan muita malleja enemmän pääkaupunkiseudun ulkopuolelle. Malli muistuttaa lähinnä paluuta vuosina 2000–2008 tapahtuneeseen väestökehityksen alueelliseen jakaumaan.

Suurin osa väestön kasvusta tapahtuu kuitenkin myös tässä mallissa pääkaupunkiseudulla, jonka osuus Uudenmaan väestöstä pysyy lähes nykyisellä tasolla. Muilla seuduilla suhteellinen väestönkasvu on toisaalta hyvin voimakasta.

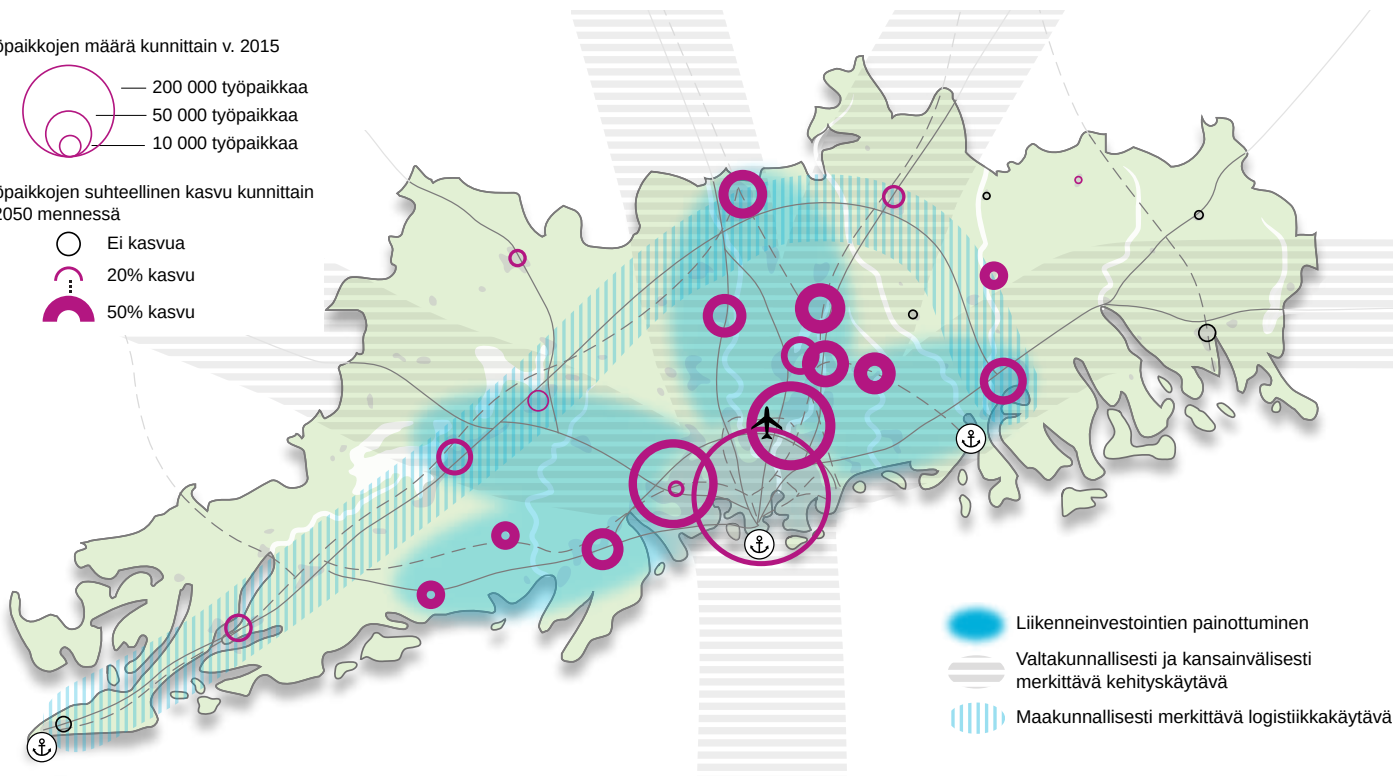
Pääkaupunkiseudulla muita malleja vähäisempi kasvu sijoittuu saavutettavuudeltaan parhaimmille alueille. Muilla seuduilla väestönkasvu aiheuttaa sen sijaan paineita asuntotuotannolle ja sen kestäväälle ohjaukselle. Kasvu vahvistaa niin suuria kuin pieniä keskuksia. Asumista suuntautuu myös kauemmas taajamien reunoille.

HAJAKESKITTYVÄ KASVU – työpaikat ja liikenneinvestoinnit

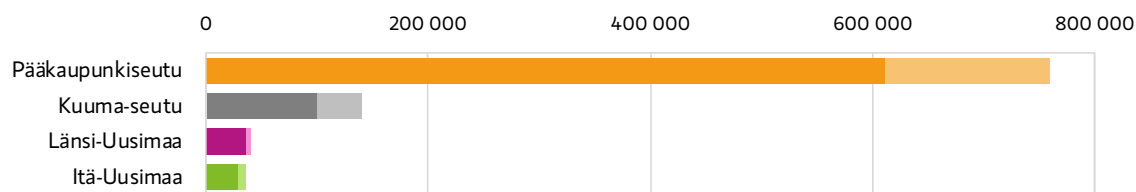
Työpaikkojen määrä kunnittain v. 2015



Työpaikkojen suhteellinen kasvu kunnittain v. 2050 mennessä

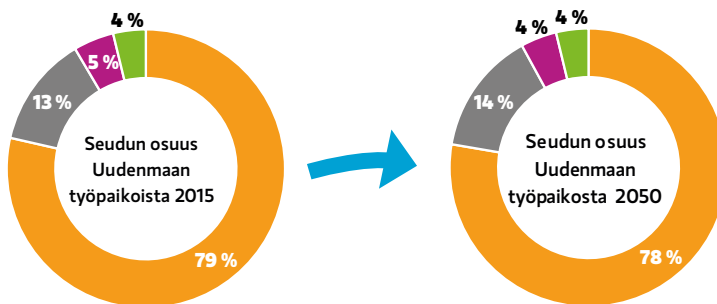


Uudenmaan työpaikat seuduittain vuonna 2015 ja ennakoitu kasvu vuoteen 2050



Uudenmaan työpaikat

Vuonna 2015 778 000
Vuonna 2050 976 000
+198 000 työpaikkaa



Hajakeskittyvän kasvun mallissa Uudenmaan eri seutujen työpaikkaosuudet pysyvät lähes nykyisellään. Suhteellinen kasvu on kuitenkin monilla alueilla merkittävää.

Suuriin ja keskisuuriin keskuksiin syntyy uusia paikallisia kysynnästä riippuvaisia palveluita ja työpaikkoja. Malli tarjoaa mahdollisuuksia hyödyntää mm. etätyön ja kuljetuspalveluiden kehittämistä. Toisaalta osassa keskuksista on tarjolla vain peruspalvelut eikä juurikaan työpaikkoja, mikä lisää asukkaiden päivittäistä liikkumistarvetta suurempiin keskuksiin.

Hajautuva aluerakenne lisää autoriippuvuutta ja vaikeuttaa tehokkaan joukkoliikenteen järjestämistä. Ajoneuvojen yhteiskäyttöön ja kutsuliikenteeseen perustuvat ratkaisut voivat helpottaa liikkumista.

Mallissa korostuvat seutu- ja kuntakeskusten välisten yhteyksien kehittäminen. Malli edellyttää liikennejärjestelmän kehittämistä kuitenkin myös pääkaupunkiseudulla. Pienemmän kokonaiskasvun vuoksi liikennejärjestelmän investointitarpeet jäävät kokonaisuudessaan muuta malleja vähäisemmiksi, mutta niitä on lukumäärällisesti enemmän.

Rakennemallityön yhteenveto

Rakennemallit perustuvat aluetaloudellisiin skenaarioihin, joissa kansainvälinen ja valtakunnallinen toimintaympäristö sekä alueelliset ja paikalliset suunnitteluratkaisut ja investoinnit muokkaavat seutujen ja kuntien vetovoimaa ja kilpailukykyä.

Keskittyvän kasvun malli perustuu pääkaupunkiseudun vahvaan vetovoimaan ja kasvuhakuisiin toimintatapoihin. Monikeskittyvässä mallissa pääkaupunkiseudun ohella myös Uudenmaan muiden seutukeskusten vetovoima paranee niiden omiin vahvuuksiin perustuen.

Hajakeskittyvässä mallissa pääkaupunkiseudulle syntyy maankäytön ja liikenteen pullonkauloja, jotka rajoittavat kasvua ja nostavat kustannuksia. Tällöin merkittävä osa pääkaupunkiseudulle kohdistuvasta asumisen kysynnästä purkautuu Uudenmaan muille seuduille. Uudenmaan talous kasvaa muita malleja hitaammin mikä heijastuu myös vähäisempään väestön ja työpaikkojen kokonaiskasvuun.

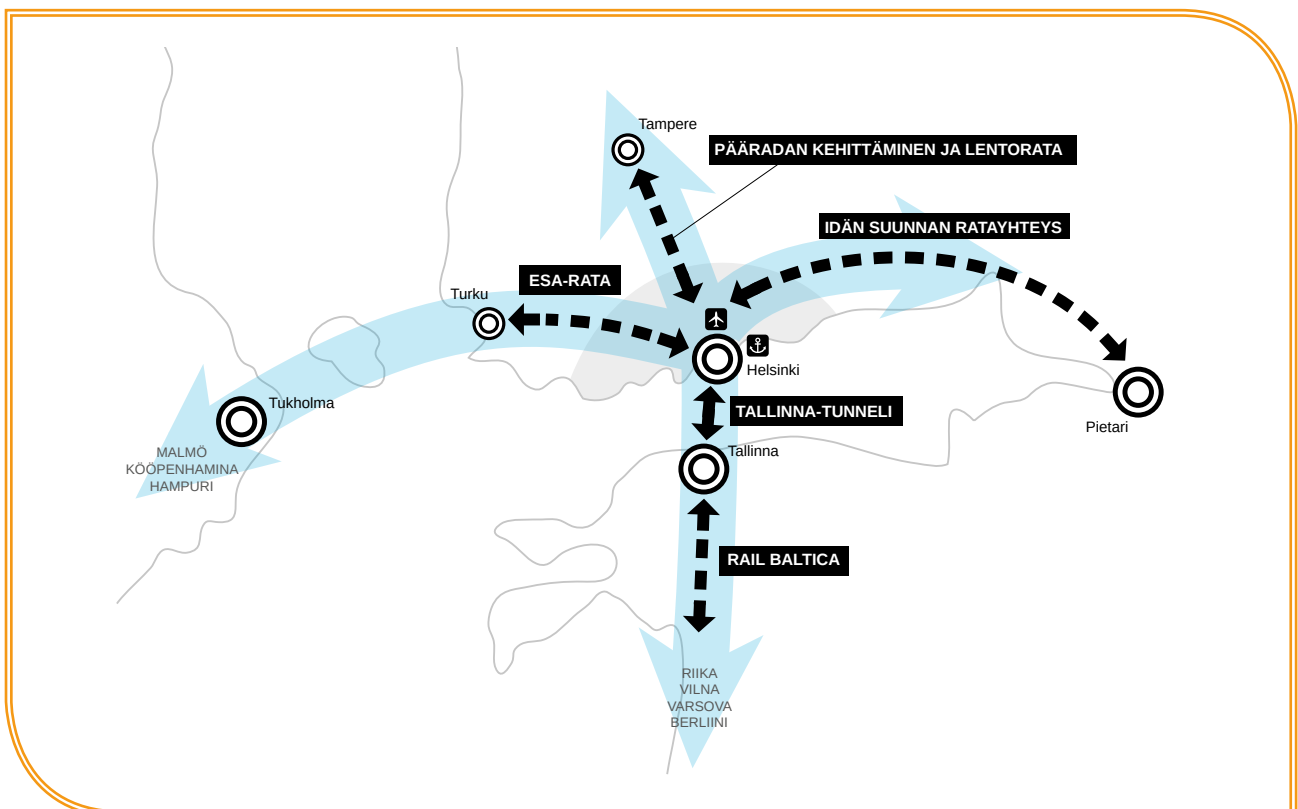
Rakennemallityön arvioinnin perusteella keskittyvän kasvun ja monikeskittyvän kasvun mukaiset kehityskulut tukevat kestävän aluerakenteen ja liikennejärjestelmän toteutumista hajakeskittyvän kasvun mallia paremmin.

Keskittyvä ja monikeskittyvä malli mahdollistavat sujuvan arjen sekä tiiviin ja toiminnallisesti monipuolisen rakenteen toteutumisen. Mallit hyödyntävät tehokkaasti nykyiset rakenteet, mikä parantaa resurssitehokkuutta ja edistää taajamien ulkopuolisen viheralueiden säilymistä mahdollisimman laajana ja eheänä.

Hajakeskittyvä malli on kuntatalouden kannalta kallein vaihtoehto. Rakenteen hajautuminen lisää henkilöautoliikennettä ja heikentää palveluiden saavutettavuutta. Hajakeskittyvässä mallissa on myös suuria epävarmuuksia, joihin ei voida suunnittelun keinoin vaikuttaa. Mm. näistä syistä hajakeskittyvän kasvun mallia ei voida pitää tavoiteltavana kehityssuuntana.

Kansainvälisten yhteyksien kehittäminen on keskittyvän ja monikeskittyvän mallien toteutumisen edellytys. Etelä-Suomen suurten kaupunkien välisten liikenneyhteyksien parantaminen edistäisi mm. työmarkkinoiden toimivuutta. Kaupunkiverkon vahvistuminen ja kasvun keskittyminen erityisesti pääkaupunkiseudulle ja liikennekäytävien varrella oleviin seutukeskuksiin edistäisi kestävästä liikkumisesta.

Kuva: Uusimaa-kaavan jatkosuunnittelussa huomioon otettavat kansainväliset ja valtakunnalliset yhteydet



Rakennemallityön johtopäätökset

Rakennemallityön johtopäätökset perustuvat rakennemallien arviointiin, riskianalyyysiin sekä Uusimaa-kaavan tavoitteiden toteutumisen arviointiin. Uusimaa-kaavan jatkosuunnittelussa olennaista on tukea kehitystä keskittyvän ja monikeskittyvän kasvun mukaisten kehityskulkujen suuntaan.

Toisaalta on syytä varautua myös hajakeskittyvän kasvun mukaiseen kehityskulkuun etenkin maakunnan reuna-alueilla. Alla on esitetty Uusimaa-kaavan jatkosuunnittelua varten yhteenveto keskeisimmistä keinoista, joilla voidaan tukea kaavan tavoitteiden toteutumista.

Tuetaan elinkeinoelämän kehittyisedellytyksiä ottamalla huomioon maakunnan eri osien vahvuudet ja erityispiirteet

Pääkaupunkiseudulla ja pidemmällä aikavälillä myös Kuuma-seudulla varaudutaan verkostomaisen rakenteen edellyttämiin joukkoliikennehankkeisiin.

Edistetään pääradan kehittämistä ja Pasila–rautatieasema-välin kapasiteetin kasvattamista sekä varaudutaan ESA-radan ja sen edellyttämän Espoon kaupunkiradan toteuttamiseen.

Huolehditaan ekosysteemipalvelujen riittävästä tarjonnasta, luonnon monimuotoisuudesta sekä maisema- ja kulttuuriympäristöarvoista välttämällä rakenteen hajautumista.

Uusimaa-kaavan jatkosuunnittelun yhteydessä selvitetään tarkemmin edellä todettujen liikennehankkeiden toteuttamisedellytykset ja varaudutaan liikennehankkeiden ja niihin tukeutuvan maankäytön toteuttamiseen vaiheittain.

Tuetaan kansainvälisen lento-liikenteen ja satamatoiminnan toiminta- ja kehittyisedellytyksiä turvaamalla Helsinki-Vantaan lentoaseman ja kansainvälisesti merkittävien satamien yhteydet ja alueidenkäytölliset edellytykset. Varaudutaan Tallinna-tunnelin ja Lentoradan toteuttamiseen.

Tuetaan keskusten kehittymistä monipuolisina asumisen, työpaikkojen, kaupan ja palvelujen keskittyminä.

Edistetään kasvun ydinalueiden ulkopuolella palvelujen saatavuuden ja Uudenmaan monipuolisen asuntotarjonnan kannalta tärkeiden keskusten elinvoimaisuutta, peruspalvelujen säilymistä, ympäristön vetovoimaisuutta, maaseutuelinkeinojen toimintaedellytyksiä, matkailun ja vapaa-ajan asumisen kannalta omaleimaisten ympäristöjen kehittämistä ja kestävää liikkumista suurempiin keskuksiin.

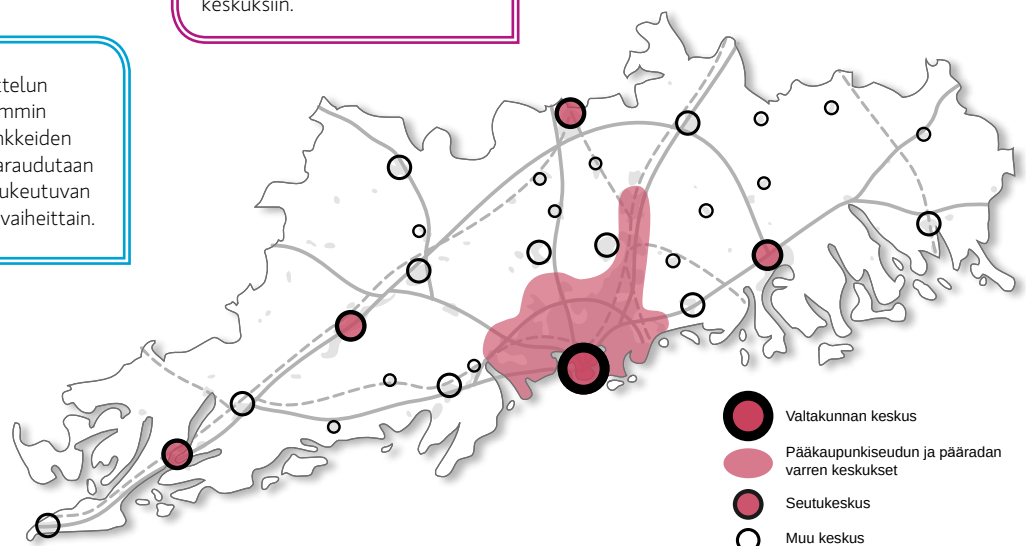
Ohjataan kasvua ensisijaisesti pääkaupunkiseudun ja pääradan varren keskuksiin, seutukeskuksiin ja joukkoliikenteen solmukohtiin tukeutuen olemassa olevaan rakenteeseen ja liikenneinfraan. Edistetään näillä alueilla kasvun edellyttämän asuntotuotannon alueidenkäytöllisiä edellytyksiä.

Varaudutaan Itäradan toteuttamiseen vuoden 2050 jälkeen.

Tuetaan pääkaupunkiseudun sisäisiä sekä pääkaupunkiseudun ja seutukeskusten välisten liikenneyhteyksien kehittämistä.

Etsitään ratkaisuja tärkeimpien seudullisten joukkoliikenneväyhykkeiden ja -yhteyksien toiminnan turvaamiseen ja toimivien matkaketjujen ja liityntäliikenteen kehittämiseen. Porvoon ja Lohjan suuntien joukkoliikenneyhteyksien sujuvuutta pääkaupunkiseudulle parannetaan ennen ratainvestointien toteutumista.

Kuva: Aluerakenteen kehittämisen painopistealueet rakennemallityön perusteella





Seuraa myös somessa:

**@Uudenmaanliitto
#uusimaakaava**

Uudenmaan liitto 2017. Valokuva Tuula Palaste, piirroskuvat Linda Saukko-Rauta

Tutustu Uusimaa-kaavaan 2050:

uudenmaanliitto.fi/uusimaakaava

Rakennemallityö on toteutettu vuorovaikutteisesti Uudenmaan liiton ja ulkopuolisten asiantuntijoiden kanssa.

Lisätietoja rakennemallityöstä:

Suunnittelija Jouni Suominen

jouni.suominen@uudenmaanliitto.fi

Kehittämiskoordinaattori Juha Nurmi

juha.nurmi@uudenmaanliitto.fi

Liikennesuunnittelupäällikkö Petri Suominen

petri.suominen@uudenmaanliitto.fi

Lisätietoja Uusimaa-kaavasta 2050:

Aluesuunnittelun johtaja Merja Vikman-Kanerva

merja.vikman-kanerva@uudenmaanliitto.fi

Kaavoituspäällikkö Ilona Mansikka

ilona.mansikka@uudenmaanliitto.fi

Rakennemallityön laajempi selvitys:

Uudenmaan rakennemallit – Uusimaa-kaava 2050.

Uudenmaan liiton julkaisu E 191 - 2017

Uudenmaan liiton julkaisut ovat löydettävissä osoitteesta www.uudenmaanliitto.fi/julkaisut

Rakennemallityössä hyödynnettyjä lähteitä:

Laakso, Seppo. Uudenmaan aluetalouden skenaariot sekä väestö- ja työpaikkaprojektiot. Taustaselvitys Uusimaa-kaavan 2050 ja Uusimaa-ohjelman valmisteluun. Uudenmaan liiton julkaisu E 179 - 2017.

MDI Oy. Neljä käytävää – neljä profilia. Etelä-Suomen käytäväverkoston profilointiselvitys. Uudenmaan liiton julkaisu E 183 - 2017.

Uudenmaan liitto ja Capful Oy. Uusimaa 5.0 – Jotakin parempaa. Uudenmaan tulevaisuustarkastelu 2050. Uudenmaan liiton julkaisu E 182 - 2017.

Ympäristöministeriö. Uusiutumiskykyinen ja mahdollistava Suomi. Aluerakenteen ja liikennejärjestelmän kehityskuva 2050. Ympäristöministeriö, Helsinki 2015.