



Uudenmaan liitto  
Nylands förbund

# Itä-Uudenmaan liikennejärjestelmän seuranta

Pasi Kouhia, Uudenmaan liitto 2022

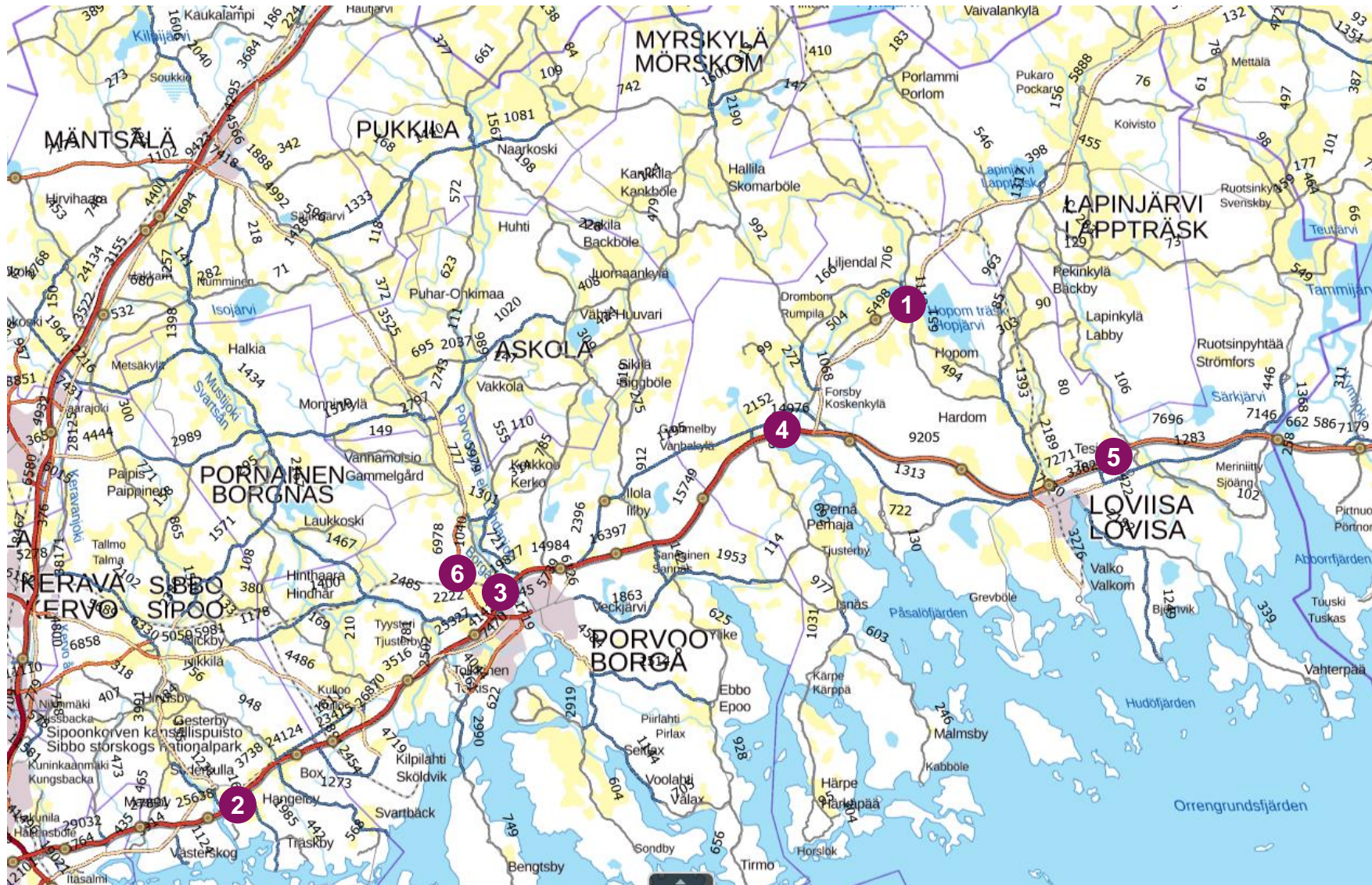
# Itä-Uudenmaan liikennejärjestelmän seurannan perusindikaattorit



## Sisältö:

- Liikenteen kehitys 2017–2021
- Raskaan liikenteen osuuden kehitys 2017–2021
- Autokanta, käyttövoimat ja päästöt
- Raideliikenteen henkilö- ja tavaraliikenne
- Ulkomaan meriliikenne
- Tieliikenneonnettomuudet

# Liikennemäärät 2021 ja LAM-pisteet\*



Valitut LAM-pisteet

1. Vt 6 Lijendal (Loviisa)
2. Vt 7 Sipoo Kallback
3. Vt 7 Porvoo
4. Vt 7 Loviisa Gammelbyviken
5. Vt 7 Loviisa Itä
6. Kt 55 Saksala (Porvoo)

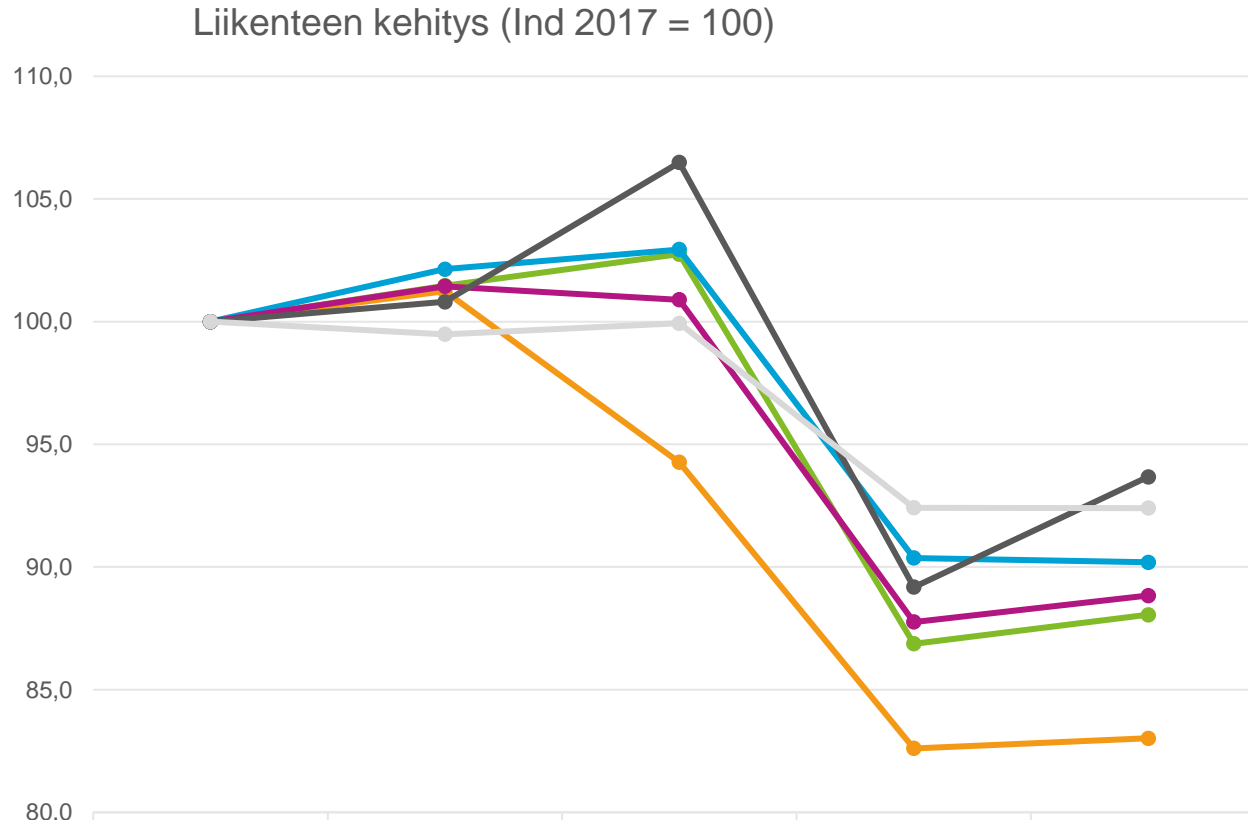
\*)LAM= Liikenteen automaattinen mittausasema. Lisätietoja Välviraston verkkosivuilla.

# Liikenteen kehitys vuosina 2017-2021



- Tiedot kerätty valituista LAM-pisteiden vuosikirjoista.
- Liikenteen kehitystä on kuvattu keskivuorokausiliikenteellä (KVL) ja raskaan liikenteen kehitystä keskimääräisellä arkivuorokausiliikenteellä (KAVL).
- Kokonaisliikenne on ollut lievässä kasvussa ennen ensimmäistä koronavuotta (2020). Odotetusti koronan myötä kokonaisliikennemäärät ovat lähteneet laskuun, mutta ovat alkaneet palautua hieman vuonna 2021.
- Raskaan liikenteen osuudet ovat olleet lievässä kasvussa koko tarkastelujaksona.
- Huom. Raskaan liikenteen aineistossa näyttäisi olevan virhe. Vuosien 2018 ja 2019 raskaan liikenteen osuudet ovat kaikissa LAM-pisteissä identtiset.

# Liikenteen kehitys vuosina 2017-2021

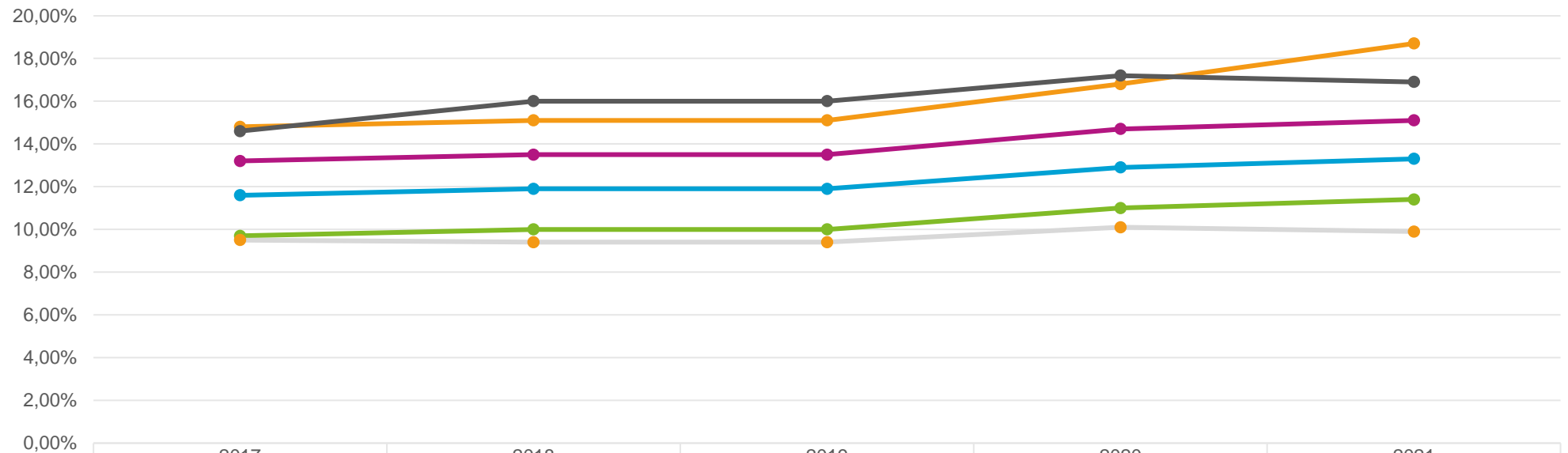


	2017	2018	2019	2020	2021
Vt 6 Liljendal (Loviisa)	100,0	101,2	94,3	82,6	83,0
Vt 7 Sipoo Kallback	100,0	101,5	102,8	86,9	88,1
Vt 7 Porvoo	100,0	102,1	102,9	90,4	90,2
Vt 7 Loviisa Gammelbyviken	100,0	101,4	100,9	87,8	88,8
vt 7 Loviisa Itä	100,0	100,8	106,5	89,2	93,7
Kt 55 Saksala (Porvoo)	100,0	99,5	99,9	92,4	92,4

Liikenteen kehitys (KVL)					
	2017	2018	2019	2020	2021
Vt 6 Liljendal (Loviisa)	6623	6705	6243	5471	5498
Vt 7 Sipoo Kallback	27884	28292	28651	24222	24552
Vt 7 Porvoo	22039	22510	22686	19916	19877
Vt 7 Loviisa Gammelbyviken	16858	17101	17008	14794	14976
vt 7 Loviisa Itä	8217	8283	8750	7328	7697
Kt 55 Saksala (Porvoo)	7552	7513	7547	6979	6978

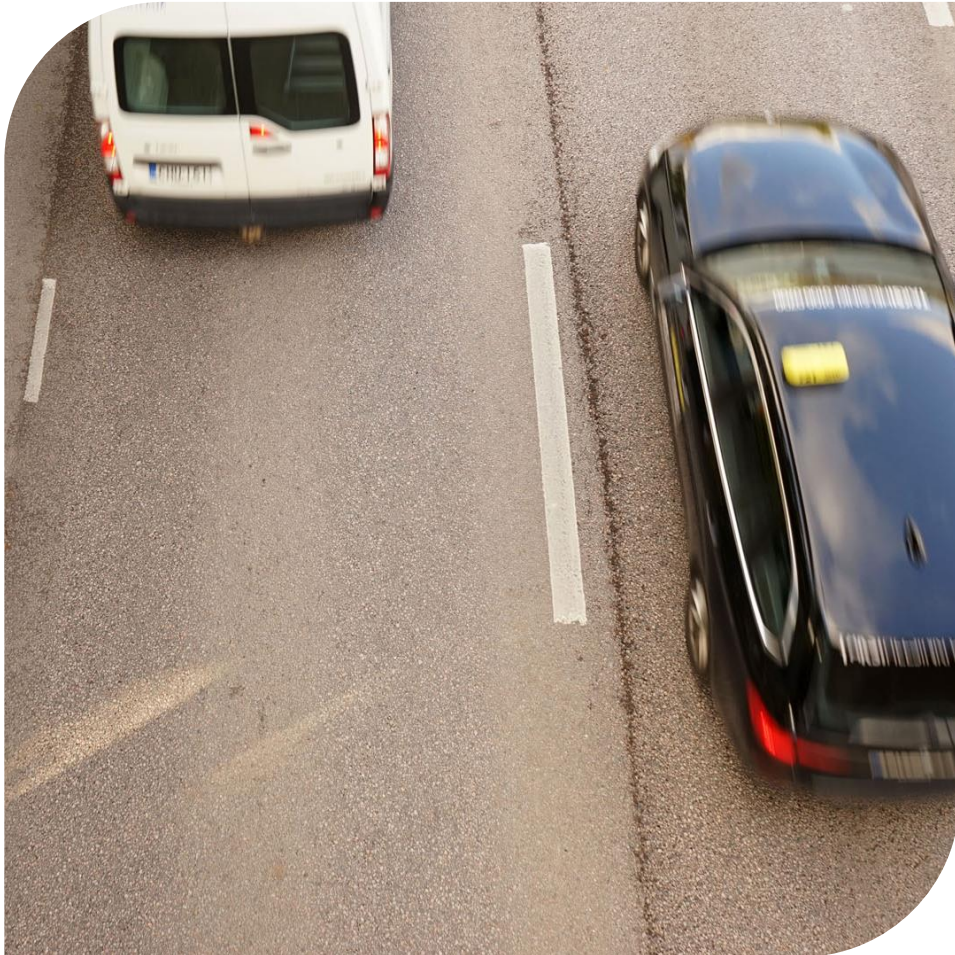
# Raskaan liikenteen kehitys 2017-2021

Raskaan liikenteen osuuden kehitys arkiliikenteessä



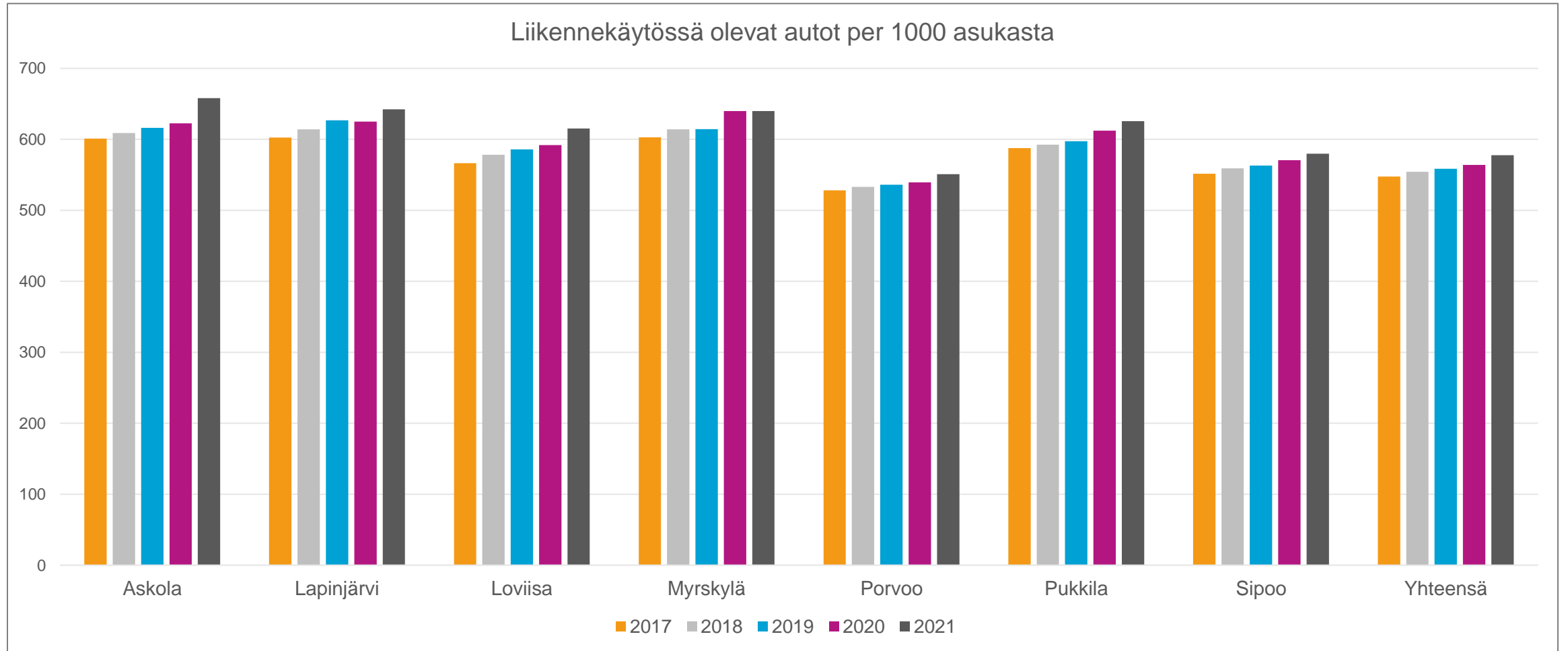
	2017	2018	2019	2020	2021
Vt 6 Liljendal (Loviisa)	14,80%	15,10%	15,10%	16,80%	18,70%
Vt 7 Sipoo Kallback	9,70%	10,00%	10,00%	11,00%	11,40%
Vt 7 Porvoo	11,60%	11,90%	11,90%	12,90%	13,30%
Vt 7 Loviisa Gammelbyviken	13,20%	13,50%	13,50%	14,70%	15,10%
vt 7 Loviisa Itä	14,60%	16,00%	16,00%	17,20%	16,90%
Kt 55 Saksala (Porvoo)	9,50%	9,40%	9,40%	10,10%	9,90%

# Autokanta ja päästöt



- Autokantaa on tarkasteltu Uudenmaan ja Itä-Uudenmaan osalta. Laskennoissa on mukana tieliikennekäytössä olevat henkilöautot.
- Lisäksi autokantaa on tarkasteltu käyttövoiman mukaan. Mukana on merkittävimpien käyttövoimien osuudet tieliikennekäytössä olevista henkilöautoista. Käyttövoimien osuuksia kunnittain ei saanut kuin vain viimeisimmän tiedon mukaan, joten kerätyt aineistot ovat vain vuosilta 2021 ja 2022.
- Kokonaisuudessaan autokanta on nousussa koko tarkastelujaksolla.
- Uudellamaalla ja Itä-Uudellamaalla näkyy trendi, jossa bensa- ja dieselautojen osuus kokonaiskannasta on laskussa. Sähköautojen ja ladattavien hybridien osuudet ovat sen sijaan nousussa.
- Päästöjen osalta on huomattavissa myös laskua henkilöautojen osalta. Tiedot on laskettu LIPASTO laskentajärjestelmän kunnittaisten tulosten pohjalta.

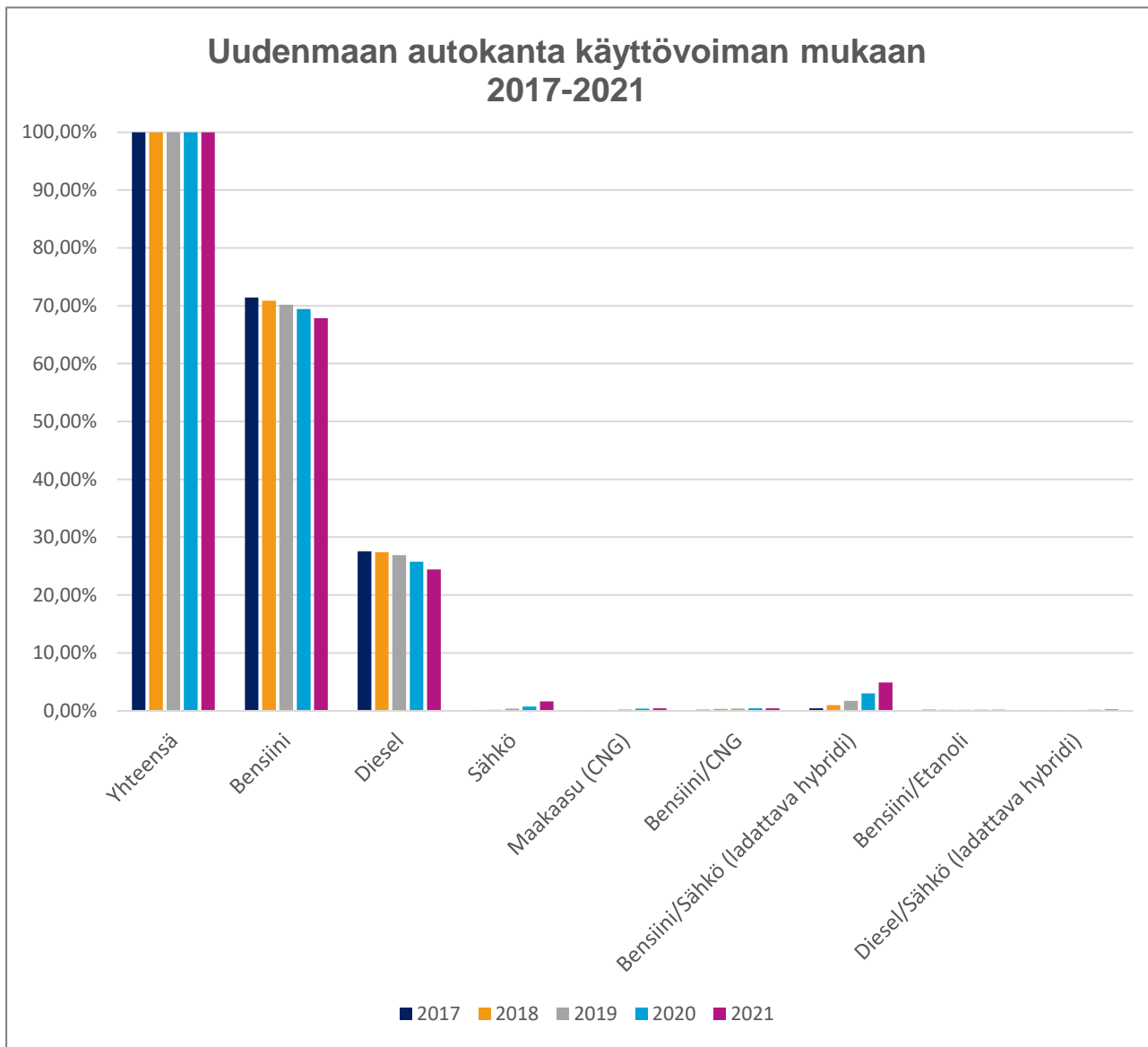
# Autokanta per 1000 asukasta



Lähde: Tilastokeskus, Traficom

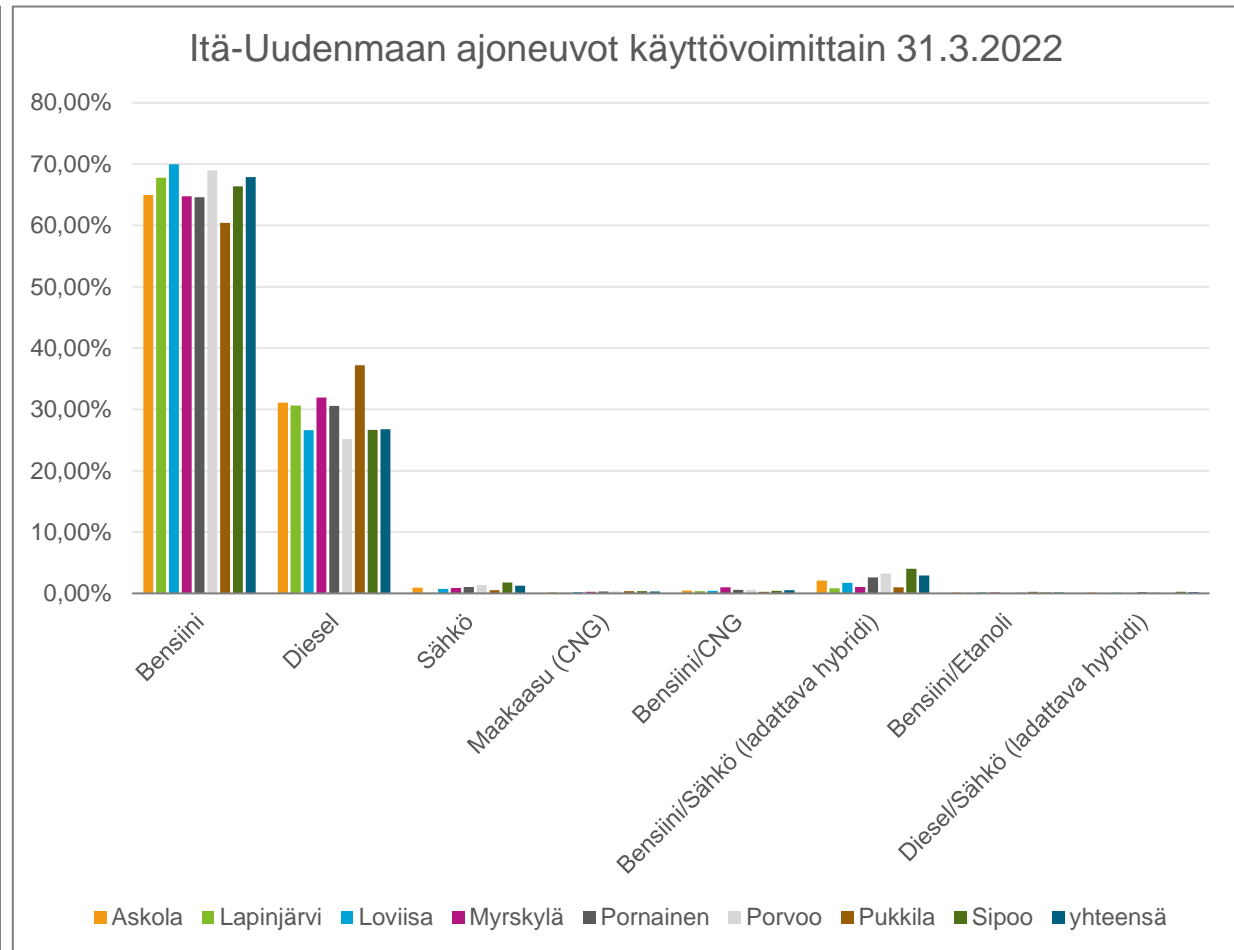
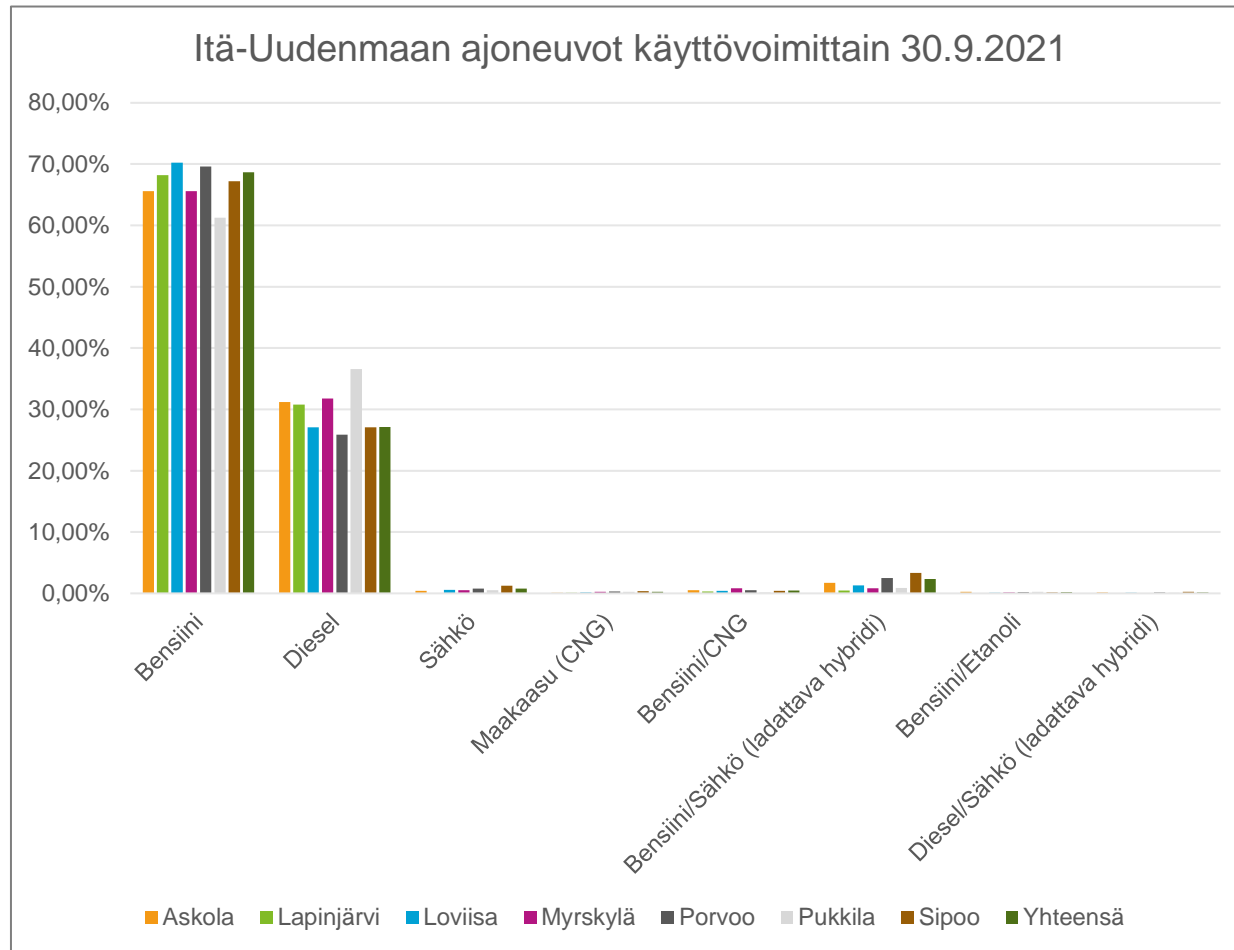


# Autokanta käyttövoiman mukaan - Uusimaa



	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Yhteensä</b>	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
<b>Bensiini</b>	71.44%	70.86%	70.21%	69.43%	67.83%
<b>Diesel</b>	27.56%	27.40%	26.88%	25.76%	24.43%
<b>Sähkö</b>	0.12%	0.19%	0.35%	0.70%	1.60%
<b>Maakaasu (CNG)</b>	0.04%	0.05%	0.22%	0.36%	0.43%
<b>Bensiini/CNG</b>	0.19%	0.31%	0.38%	0.41%	0.43%
<b>Bensiini/Sähkö (ladattava hybridi)</b>	0.44%	0.94%	1.69%	3.02%	4.88%
<b>Bensiini/Etanoli</b>	0.18%	0.18%	0.18%	0.17%	0.16%
<b>Diesel/Sähkö (ladattava hybridi)</b>	0.03%	0.05%	0.10%	0.15%	0.23%

# Autokanta käyttövoiman mukaan - Itä-Uusimaa



Lähde: Traficom

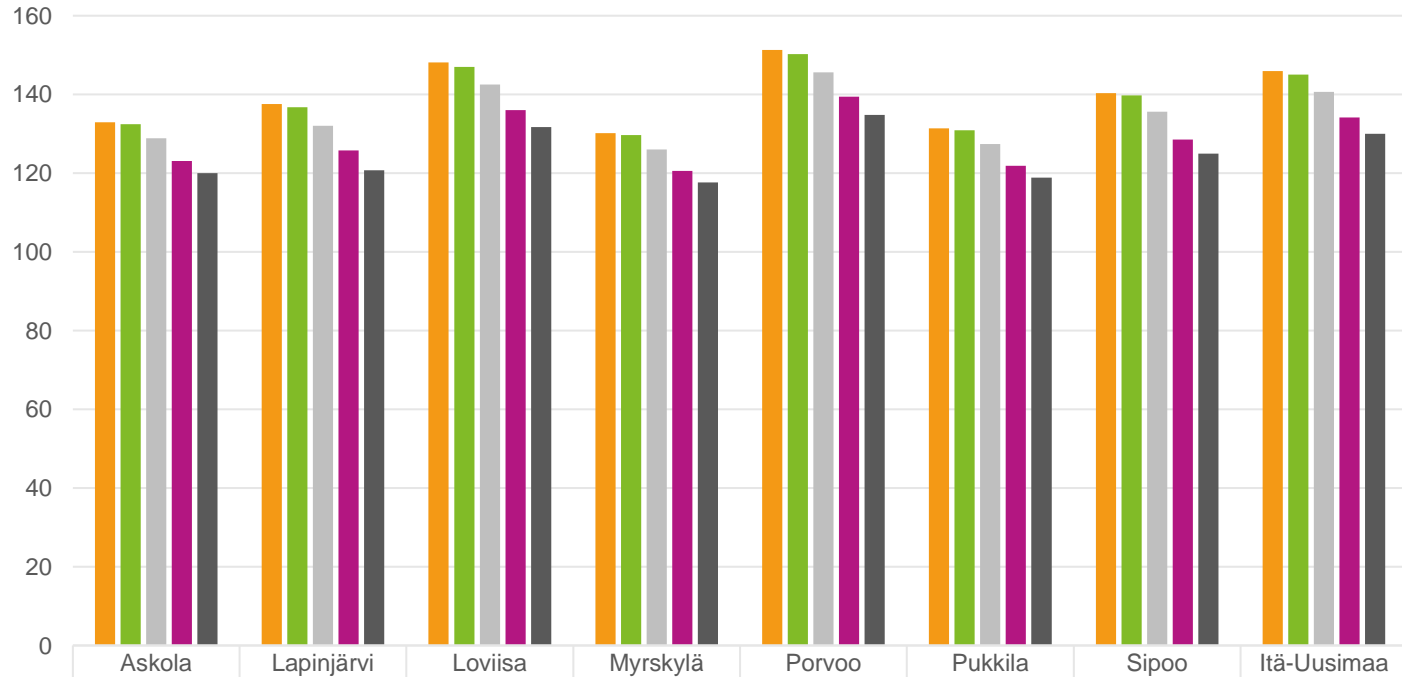
# Autokanta käyttövoiman mukaan - Itä-Uusimaa

Ajoneuvot käyttövoimittain (tilanne 30.9.2021)								
	Bensiini	Diesel	Sähkö	Maakaasu (CNG)	Bensiini/CNG	Bensiini/Sähkö (ladattava hybridi)	Bensiini/Etanol	Diesel/Sähkö (ladattava hybridi)
Askola	65,57 %	31,20 %	0,41 %	0,13 %	0,53 %	1,72 %	0,28 %	0,16 %
Lapinjärvi	68,20 %	30,78 %	0,00 %	0,12 %	0,30 %	0,48 %	0,06 %	0,06 %
Loviisa	70,21 %	27,08 %	0,57 %	0,18 %	0,42 %	1,30 %	0,12 %	0,12 %
Myrskylä	65,58 %	31,76 %	0,52 %	0,26 %	0,86 %	0,86 %	0,17 %	0,00 %
Porvoo	69,60 %	25,86 %	0,80 %	0,29 %	0,53 %	2,52 %	0,22 %	0,17 %
Pukkila	61,25 %	36,59 %	0,52 %	0,26 %	0,17 %	0,87 %	0,26 %	0,09 %
Sipoo	67,19 %	27,08 %	1,25 %	0,34 %	0,41 %	3,33 %	0,15 %	0,24 %
<b>Yhteensä</b>	<b>68,64 %</b>	<b>27,10 %</b>	<b>0,81 %</b>	<b>0,27 %</b>	<b>0,48 %</b>	<b>2,34 %</b>	<b>0,19 %</b>	<b>0,17 %</b>

Ajoneuvot käyttövoimittain (tilanne 31.3.2022)								
	Bensiini	Diesel	Sähkö	Maakaasu (CNG)	Bensiini/CNG	Bensiini/Sähkö (ladattava hybridi)	Bensiini/Etanol	Diesel/Sähkö (ladattava hybridi)
Askola	64,93 %	31,08 %	0,96 %	0,17 %	0,46 %	2,08 %	0,17 %	0,17 %
Lapinjärvi	67,76 %	30,60 %	0,13 %	0,13 %	0,38 %	0,82 %	0,13 %	0,06 %
Loviisa	69,96 %	26,63 %	0,75 %	0,23 %	0,44 %	1,74 %	0,16 %	0,10 %
Myrskylä	64,73 %	31,93 %	0,88 %	0,26 %	0,97 %	1,06 %	0,18 %	0,00 %
Pornainen	64,56 %	30,58 %	1,07 %	0,32 %	0,58 %	2,59 %	0,06 %	0,23 %
Porvoo	68,98 %	25,14 %	1,34 %	0,33 %	0,56 %	3,21 %	0,20 %	0,24 %
Pukkila	60,40 %	37,17 %	0,54 %	0,36 %	0,27 %	0,99 %	0,27 %	0,00 %
Sipoo	66,38 %	26,64 %	1,77 %	0,35 %	0,41 %	4,02 %	0,15 %	0,29 %
<b>yhteensä</b>	<b>67,85 %</b>	<b>26,78 %</b>	<b>1,25 %</b>	<b>0,30 %</b>	<b>0,50 %</b>	<b>2,93 %</b>	<b>0,18 %</b>	<b>0,21 %</b>

# Autoliikenteen päästöt

Autoliikenteen aiheuttamat päästöt kunnittain 2017-2021 CO<sub>2</sub> (g/km)



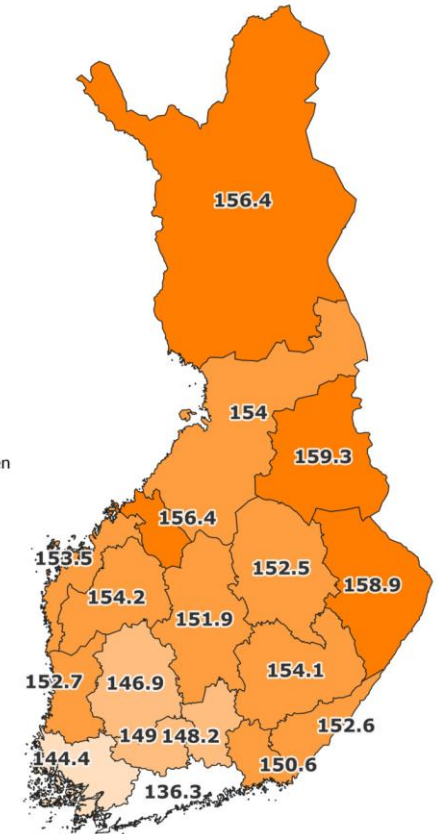
	Askola	Lapinjärvi	Loviisa	Myrskylä	Porvoo	Pukkila	Sipoo	Itä-Uusimaa
2017	133	138	148	130	151	131	140	146
2018	132	137	147	130	150	131	140	145
2019	129	132	143	126	146	127	136	141
2020	123	126	136	121	139	122	129	134
2021	120	121	132	118	135	119	125	130

2017 2018 2019 2020 2021

Liikennekäytössä olevien henkilöautojen keskimääräinen hiilidioksidipäästö (NEDC) maakunnittain vuoden 2021 lopussa

g/km  
 - 140  
 140,1 - 145  
 145,1 - 150  
 150,1 - 155  
 155,1 -

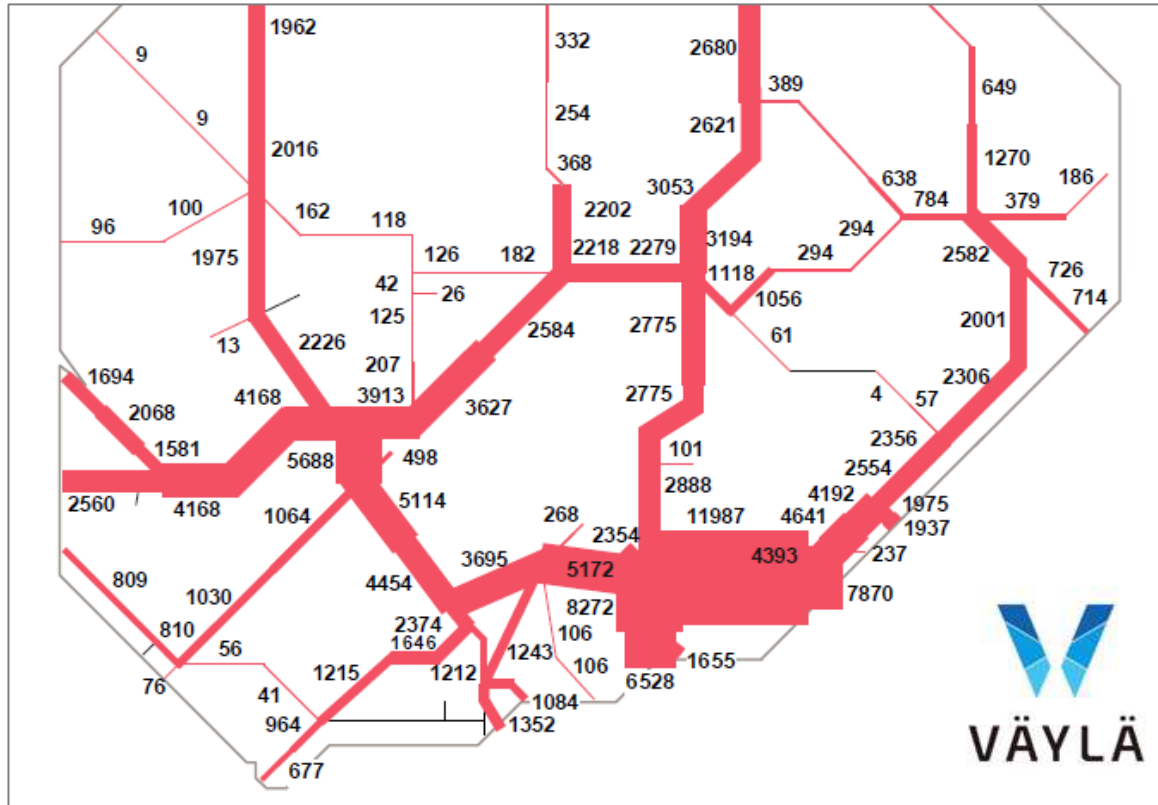
Liikennekäytössä olevien henkilöautojen keskimääräinen hiilidioksidipäästö Manner-Suomessa on 147,1 g/km.



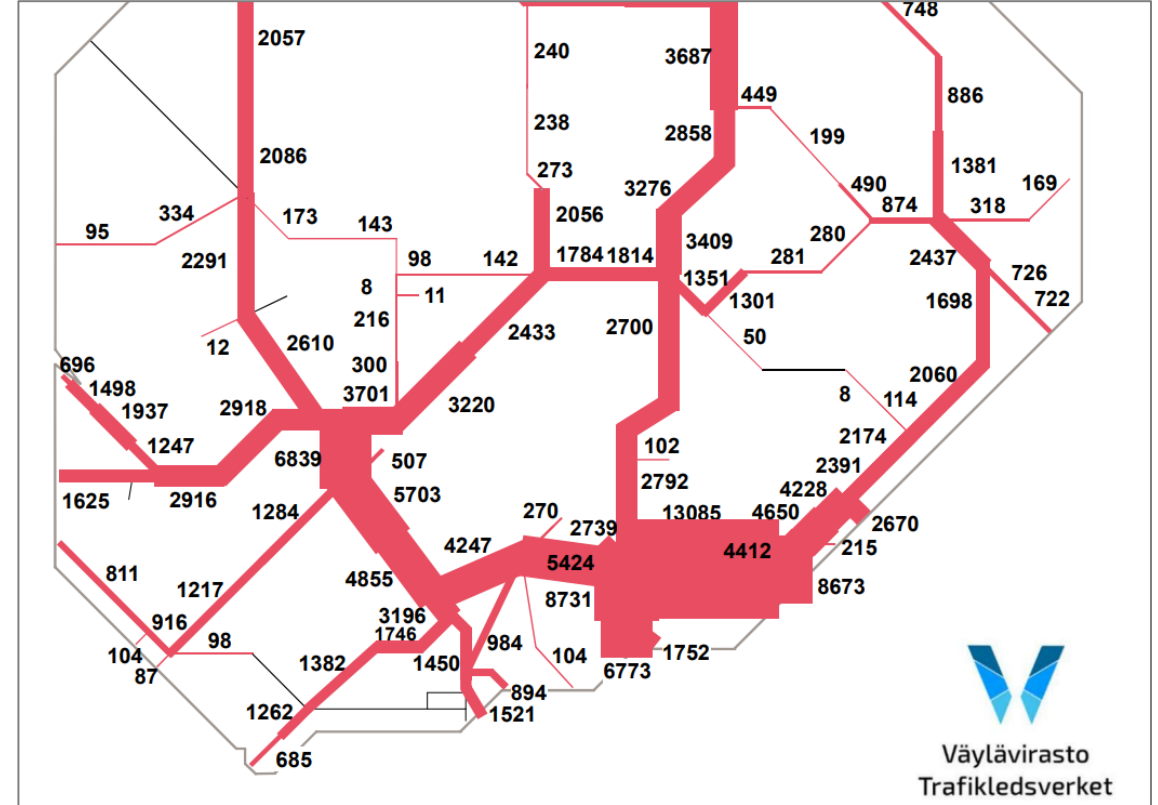
TRAFICOM  
Liikenne- ja viestintävirasto

# Raideliikenteen tavarankuljetukset (tuhatta tonnia)

2018



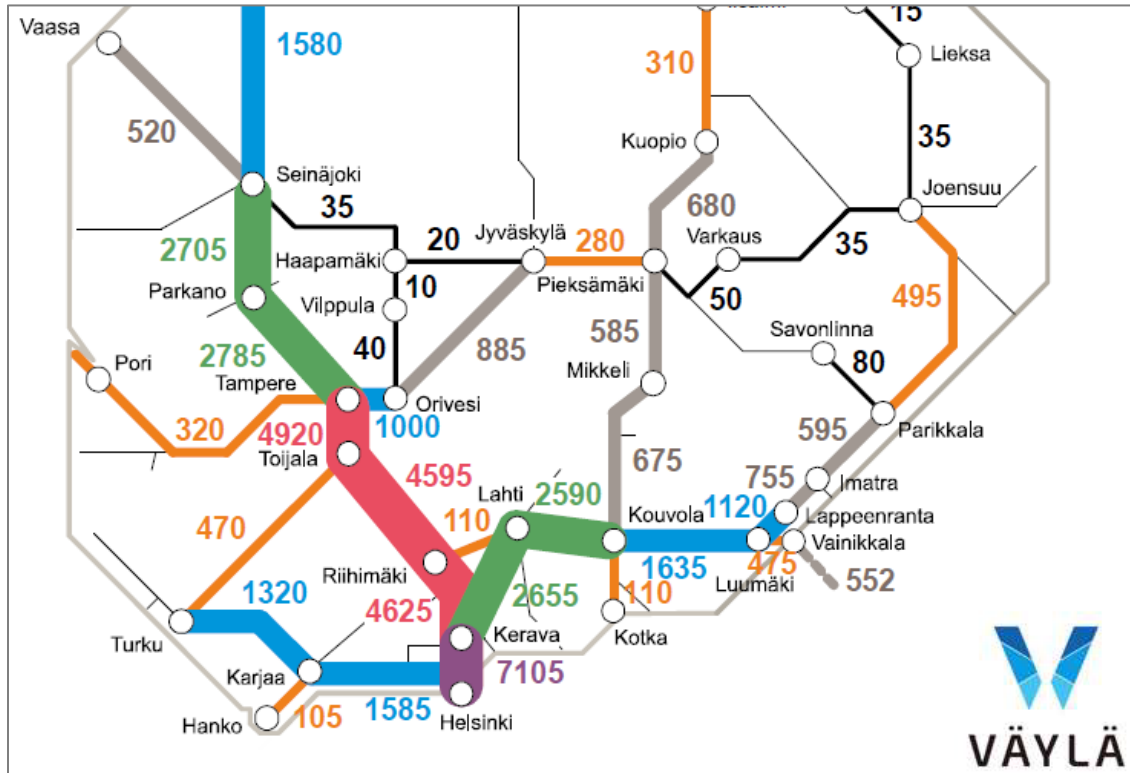
2021



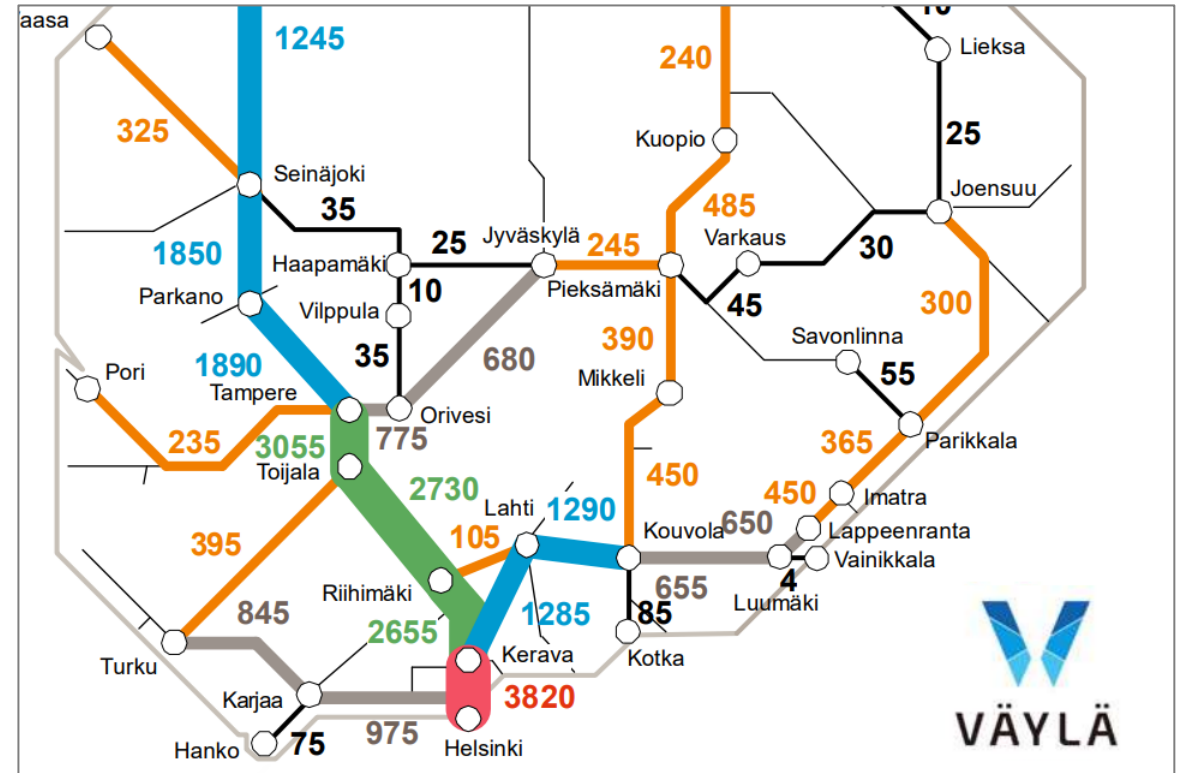
Lähde: Väylävirasto 24.5.2022

# Raideliikenteen henkilöliikenne (tuhatta matkaa/vuosi)

2018



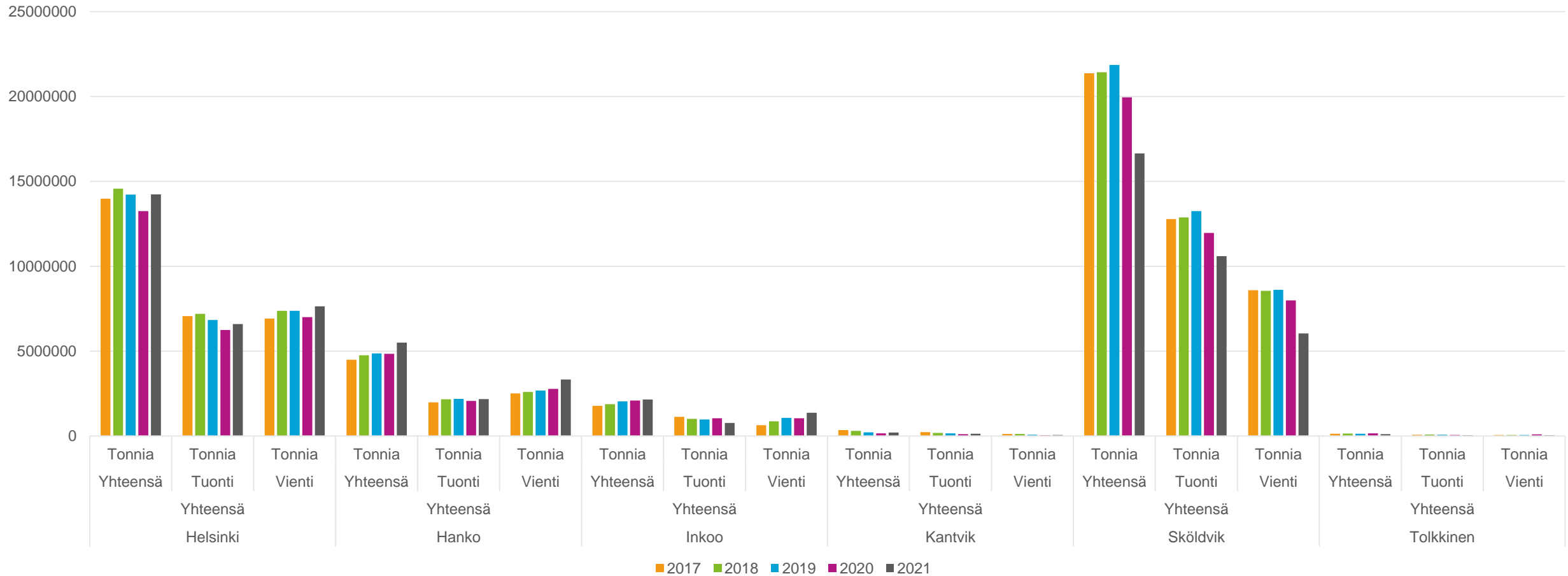
2021



Lähde: Väylävirasto 24.5.2022

# Ulkomaan merikuljetukset satamittain

Ulkomaan merikuljetus satamittain 2017-2021, tonnia



# Satamakuljetusten muutos (%)

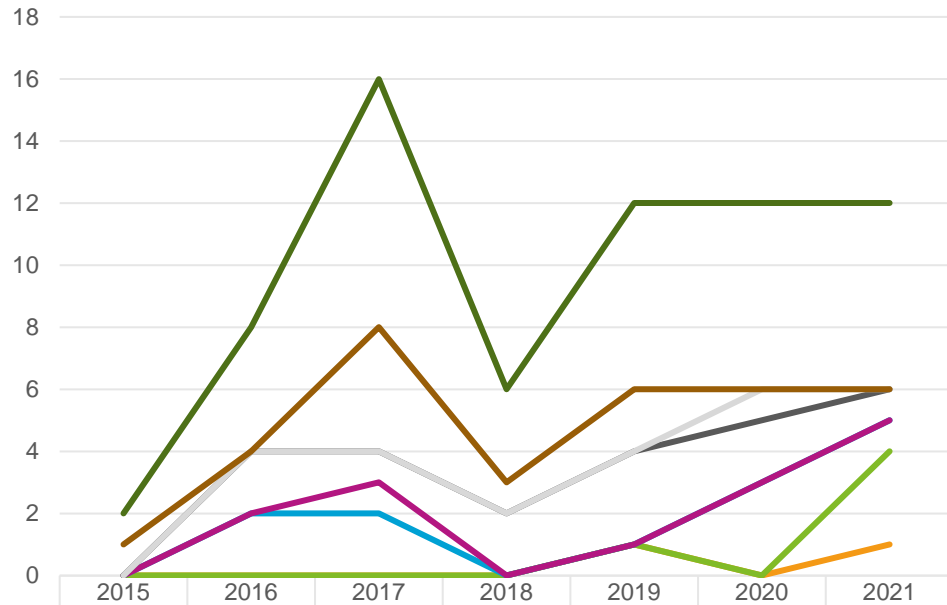
		2017	2018	2019	2020	2021
Helsinki	Yhteensä	22.8	4.2	-2.4	-6.8	7.4
	Tuonti	21.1	1.8	-4.9	-8.7	5.6
	Vienti	24.5	6.6	0.0	-5.1	9.0
Hanko	Yhteensä	-6.1	5.6	2.4	-0.4	13.6
	Tuonti	-3.7	9.0	1.1	-5.4	5.2
	Vienti	-7.9	3.0	3.4	3.6	19.8
Inkoo	Yhteensä	27.5	5.7	9.2	2.3	2.5
	Tuonti	19.4	-10.8	-3.3	7.1	-26.2
	Vienti	44.7	35.1	23.8	-2.1	31.2
Kantvik	Yhteensä	-38.9	-13.4	-26.8	-28.1	25.6
	Tuonti	-51.2	-20.2	-15.2	-24.7	17.1
	Vienti	13.3	-0.9	-43.8	-35.7	47.5
Sköldvik	Yhteensä	-0.8	0.3	2.0	-8.7	-16.6
	Tuonti	1.2	0.7	2.9	-9.7	-11.4
	Vienti	-3.5	-0.3	0.6	-7.3	-24.3
Tolkkinen	Yhteensä	31.1	7.4	-4.1	16.6	-34.4
	Tuonti	23.8	21.5	-10.0	-11.3	-22.3
	Vienti	39.9	-7.8	4.3	50.8	-43.2

- Satamaliikenteessä on havaittavissa samaa kuin tieliikenteessä, että kokonaisliikenne on kasvanut ennen koronaa ja koronan myötä on tullut laskua. Osassa satamista on jo havaittavissa elpymisen merkkejä.
- Sköldvikin lasku on odotettava tieliikennemäärien laskun myötä.



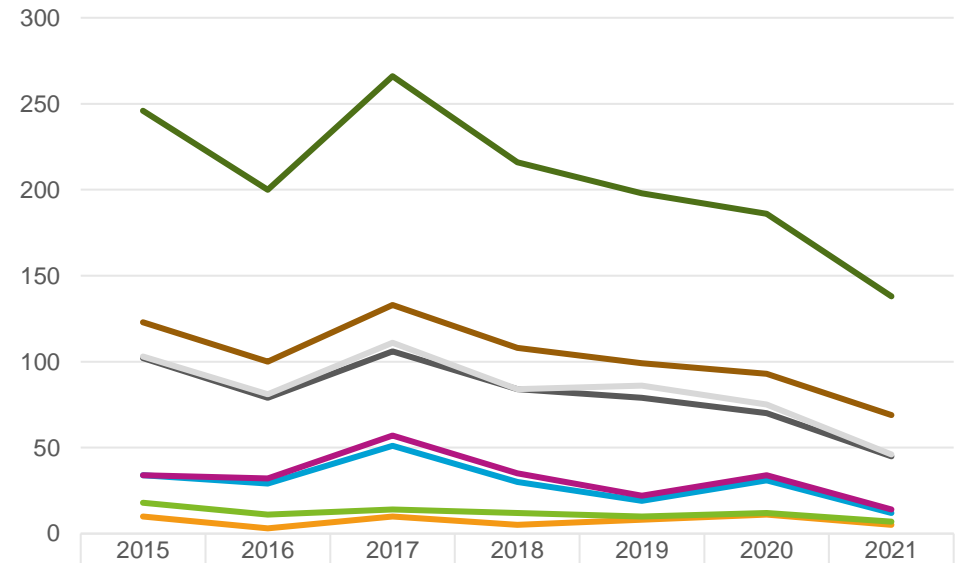
# Tieliikenneonnettomuudet

Tieliikenteessä kuolleet 2015-2021



yhteensä (kuol.)	1	4	8	3	6	6	6
Sipoo	1	0	4	1	2	0	0
Pukkila	0	0	0	0	0	1	0
Porvoo	0	2	1	2	3	2	1
Myrskylä	0	0	1	0	0	0	0
Loviisa	0	2	2	0	0	3	1
Lapinjärvi	0	0	0	0	0	0	3
Askola	0	0	0	0	1	0	1

Tieliikenteessä tapahtuneet henkilövahingot 2015-2021



yhteensä (heva)	123	100	133	108	99	93	69
Sipoo	20	19	22	24	13	18	23
Pukkila	1	2	5	0	7	5	1
Porvoo	68	47	49	49	57	36	31
Myrskylä	0	3	6	5	3	3	2
Loviisa	16	18	37	18	9	19	5
Lapinjärvi	8	8	4	7	2	1	2
Askola	10	3	10	5	8	11	5

**Uudenmaan liitto // Nylands förbund**

**Helsinki-Uusimaa Regional Council**

Esterinportti 2 B • 00240 Helsinki • Finland

+358 9 4767 411 • [toimisto@uudenmaanliitto.fi](mailto:toimisto@uudenmaanliitto.fi) • [uudenmaanliitto.fi](http://uudenmaanliitto.fi)