



Uudenmaan liitto
Nylands förbund

Länsi-Uudenmaan liikennejärjestelmän seuranta

Pasi Kouhia, Uudenmaan liitto 2022

Länsi-Uudenmaan liikennejärjestelmän seurannan perusindikaattorit



Sisältö:

- Liikenteen kehitys 2017–2021
- Raskaan liikenteen osuuden kehitys 2017–2021
- Autokanta, käyttövoimat ja päästöt
- Raideliikenteen henkilö- ja tavaraliikenne
- Ulkomaan meriliikenne
- Tieliikenneonnettomuudet

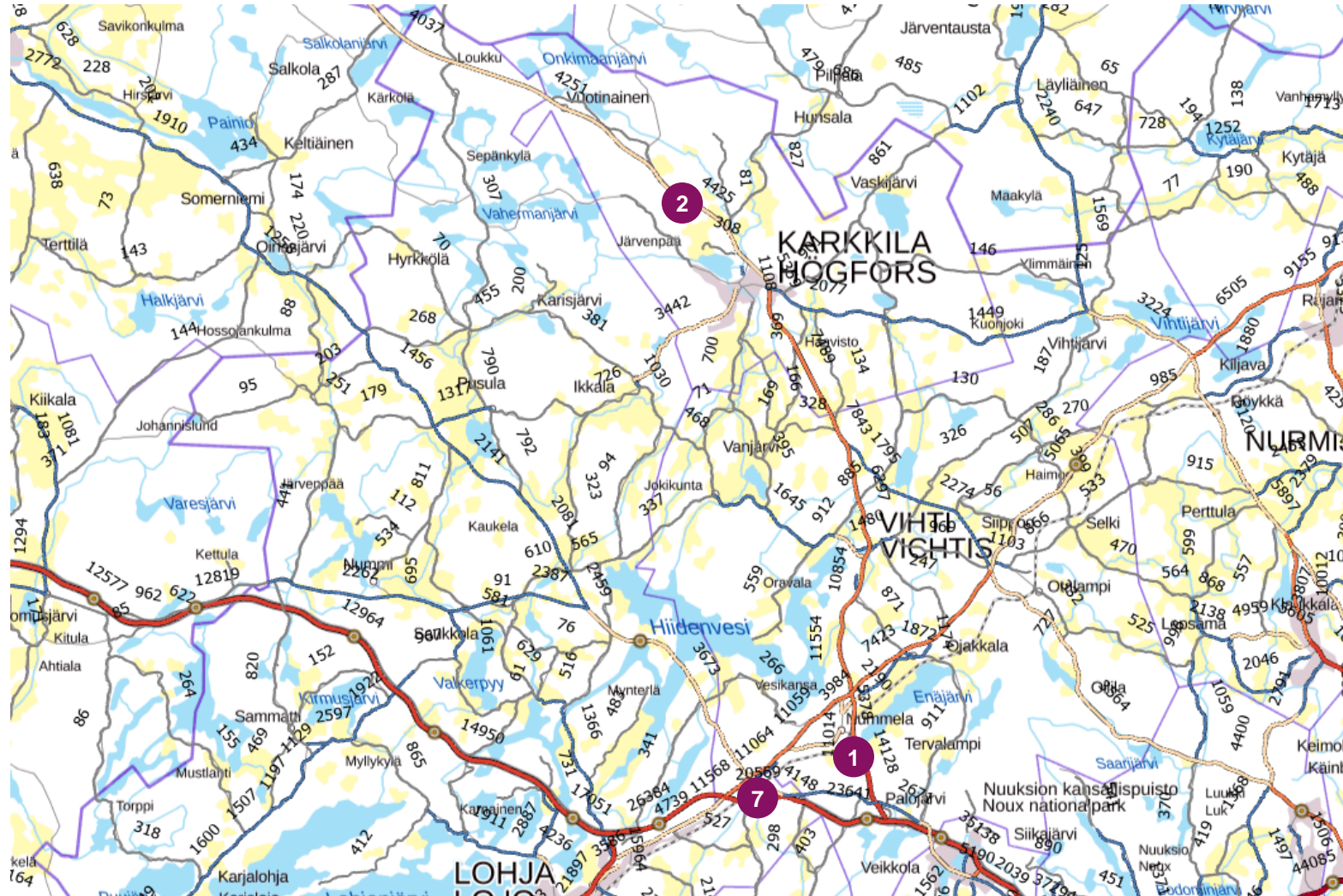
Liikennemäärät 2021 ja LAM-pisteet*



Valitut LAM-pisteet
1. Vt 2 Huhmari
2. Vt 2 Karkkila
3. Vt 25 Virkkala
4. Vt 25 Dragsvik
5. Kt 51 Inkoo
6. Kt 51 Jorvas
7. Vt 1 Hevoskallio

*)LAM= Liikenteen automaattinen mittausasema. [Lisätietoja Väläviraston verkkosivuilla.](#)

Liikennemäärät 2021 ja LAM-pisteet



Valitut LAM-pisteet

1. Vt 2 Huhmari
2. Vt 2 Karkkila
3. Vt 25 Virkkala
4. Vt 25 Dragsvik
5. Kt 51 Inkoo
6. Kt 51 Jorvas
7. Vt 1 Hevoskallio

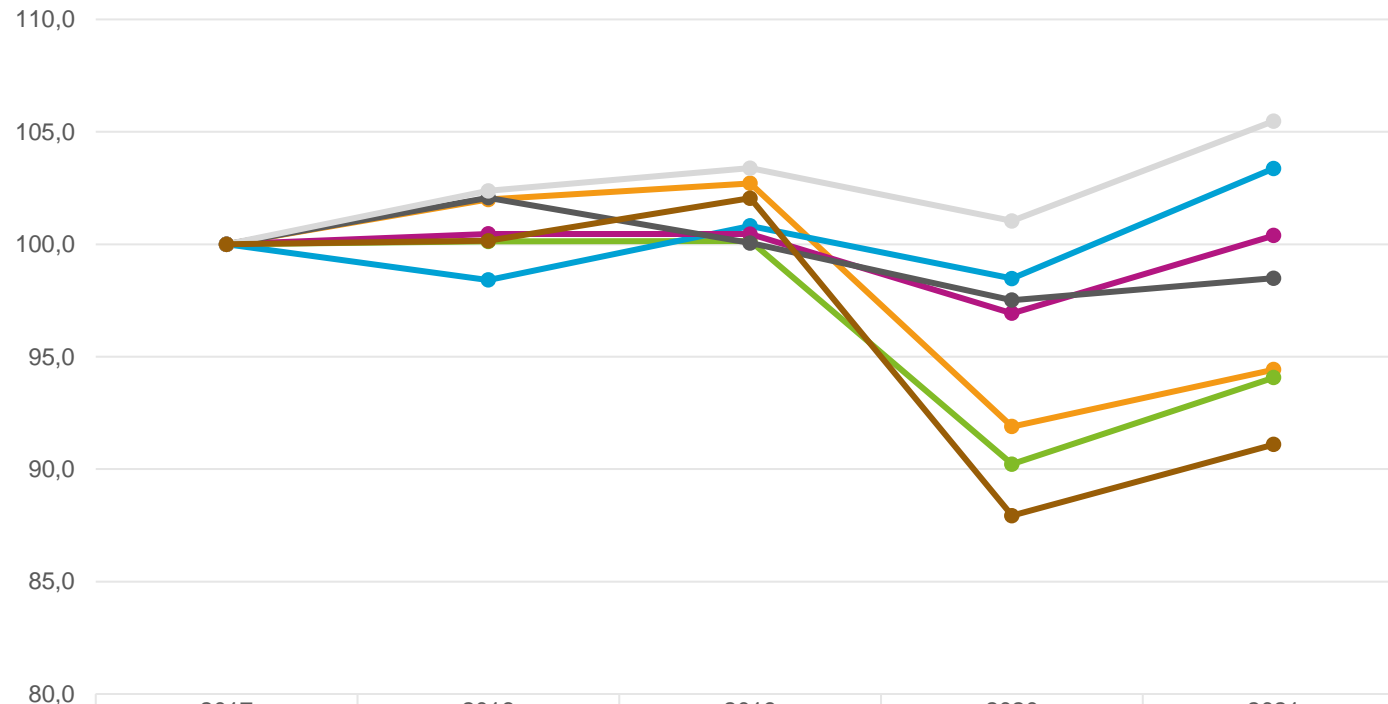
Liikenteen kehitys vuosina 2017–2021



- Tiedot kerätty valituista LAM-pisteiden vuosikirjoista.
- Liikenteen kehitystä on kuvattu keskivuorokausiliikenteellä (KVL) ja raskaan liikenteen kehitystä myös keskimääräisellä arkivuorokausiliikenteellä (KAVL).
- Kokonaisliikenne on ollut lievässä kasvussa ennen ensimmäistä koronavuotta (2020). Odotetusti koronan myötä kokonaisliikennemäärät ovat lähteneet laskuun, mutta ovat palautuneet vuoden 2021 aikana. Lännessä kasvu on poikkeuksellista muuhun Uudenmaan alueisiin verrattuna.
- Raskaan liikenteen osuudet ovat melko stabiileja koko tarkastelujakson ajan.
- Huom. Raskaan liikenteen aineistossa näyttäisi olevan virhe. Vuosien 2019 ja 2020 raskaan liikenteen osuudet ovat kaikissa LAM-pisteissä identtiset.

Liikenteen kehitys vuosina 2017–2021

Liikenteen kehitys (Ind 2017 = 100)



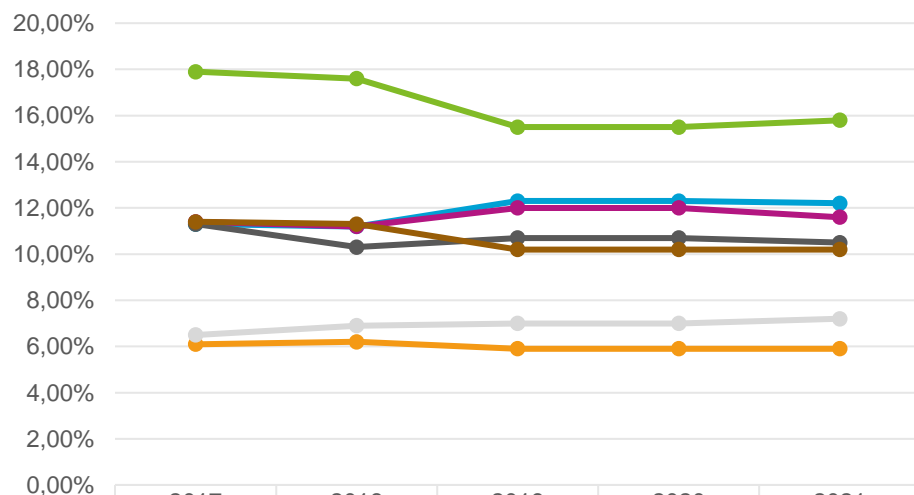
	2017	2018	2019	2020	2021
Vt 2 Huhmari	100,0	102,0	102,7	91,9	94,4
Vt 2 Karkkila	100,0	100,1	100,1	90,2	94,1
Vt 25 Virkkala	100,0	98,4	100,8	98,5	103,4
Vt 25 Dragsvik	100,0	100,5	100,5	96,9	100,4
Kt 51 Inkoo	100,0	102,1	100,1	97,5	98,5
Kt 51 Jorvas	100,0	102,4	103,4	101,0	105,5
Vt 1 Hevoskallio	100,0	100,2	102,0	87,9	91,1

Liikenteen kehitys (KVL)

	2017	2018	2019	2020	2021
Vt 2 Huhmari	14962	15260	15367	13749	14128
Vt 2 Karkkila	4704	4710	4711	4244	4425
Vt 25 Virkkala	8573	8437	8643	8442	8862
Vt 25 Dragsvik	10626	10675	10674	10300	10667
Kt 51 Inkoo	7201	7350	7205	7022	7092
Kt 51 Jorvas	24121	24693	24937	24370	25442
Vt 1 Hevoskallio	22579	22613	23041	19854	20569

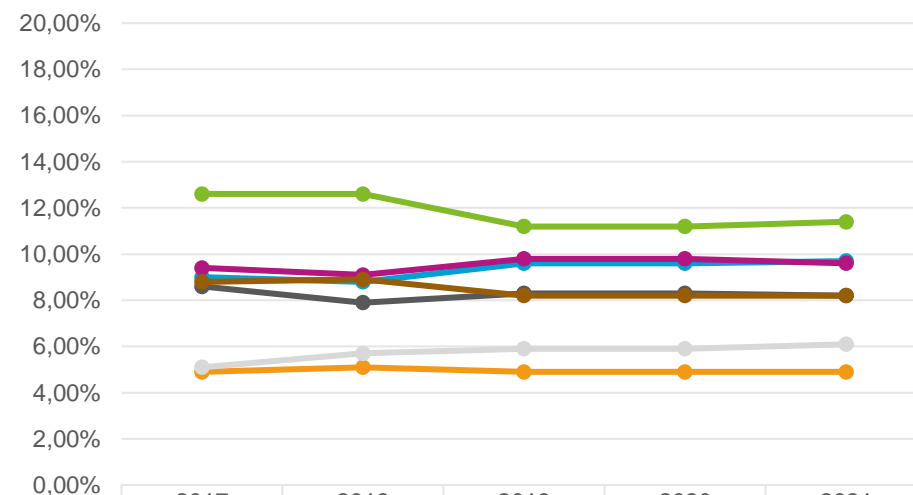
Raskaan liikenteen kehitys 2017–2021

Raskaan liikenteen kehitys arkiliikenteessä 2017-2021



	2017	2018	2019	2020	2021
Vt 2 Huhmari	6,10%	6,20%	5,90%	5,90%	5,90%
Vt 2 Karkkila	17,90%	17,60%	15,50%	15,50%	15,80%
Vt 25 Virkkala	11,30%	11,20%	12,30%	12,30%	12,20%
Vt 25 Dragsvik	11,40%	11,20%	12,00%	12,00%	11,60%
Kt 51 Inkoo	11,30%	10,30%	10,70%	10,70%	10,50%
Kt 51 Jorvas	6,50%	6,90%	7,00%	7,00%	7,20%
Vt 1 Hevoskallio	11,40%	11,30%	10,20%	10,20%	10,20%

Raskaan liikenteen kehitys kokonaisliikenteessä 2017-2021



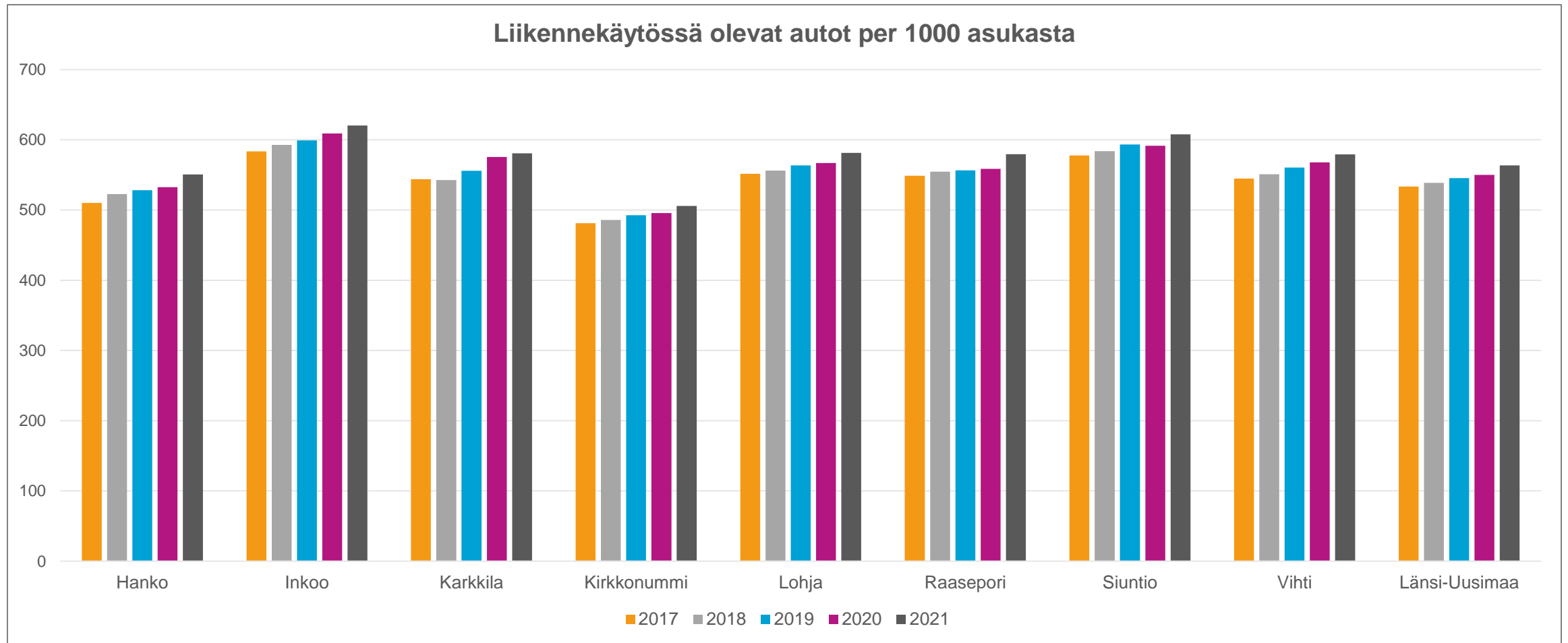
	2017	2018	2019	2020	2021
Vt 2 Huhmari	4,90%	5,10%	4,90%	4,90%	4,90%
Vt 2 Karkkila	12,60%	12,60%	11,20%	11,20%	11,40%
Vt 25 Virkkala	9,00%	8,80%	9,60%	9,60%	9,70%
Vt 25 Dragsvik	9,40%	9,10%	9,80%	9,80%	9,60%
Kt 51 Inkoo	8,60%	7,90%	8,30%	8,30%	8,20%
Kt 51 Jorvas	5,10%	5,70%	5,90%	5,90%	6,10%
Vt 1 Hevoskallio	8,80%	8,90%	8,20%	8,20%	8,20%

Autokanta ja päästöt



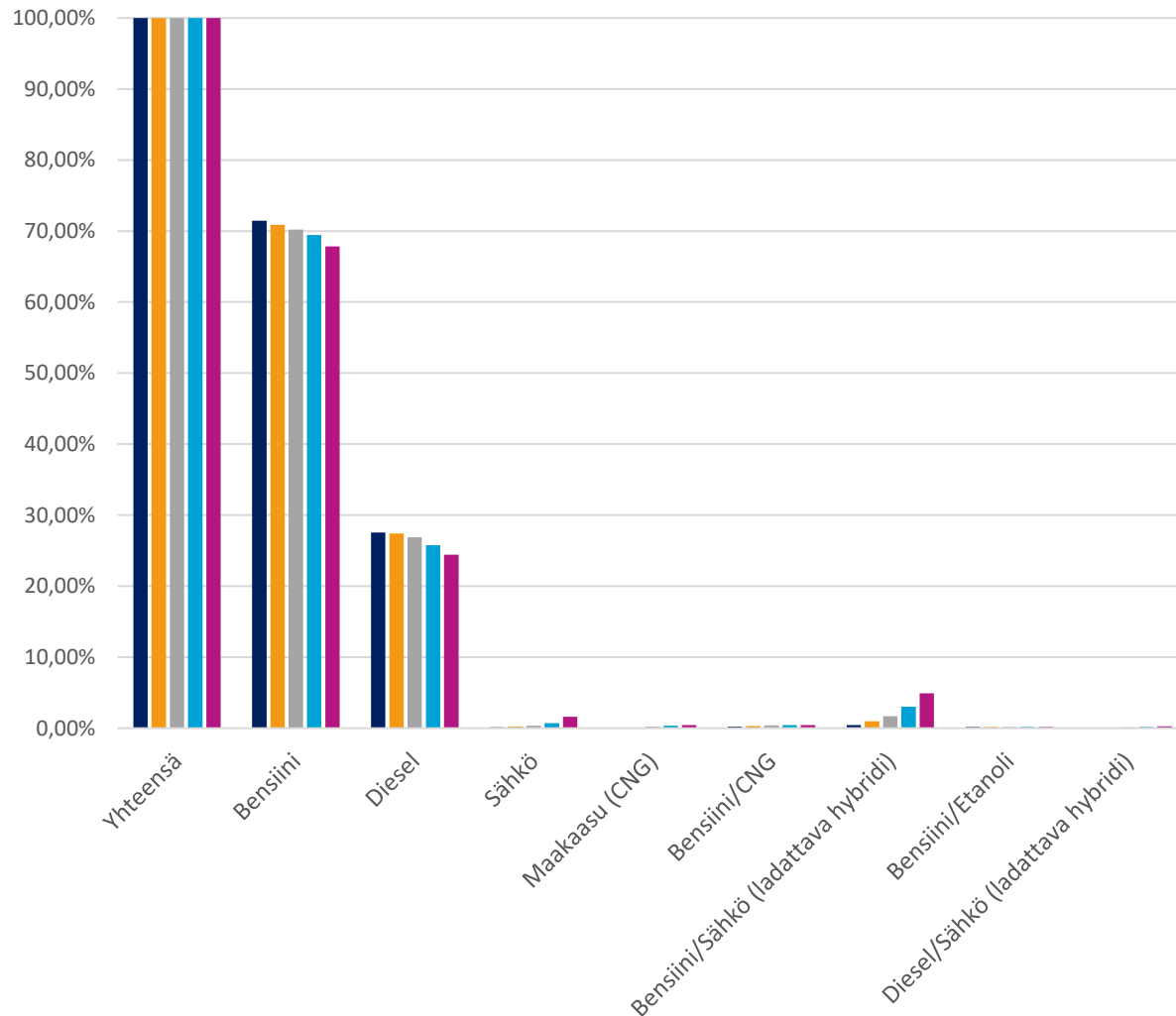
- Autokantaa on tarkasteltu Uudenmaan ja Länsi-Uudenmaan osalta. Laskennoissa on mukana tieliikennekäytössä olevat henkilöautot.
- Lisäksi autokantaa on tarkasteltu käyttövoiman mukaan. Mukana on merkittävimpien käyttövoimien osuudet tieliikennekäytössä olevista henkilöautoista. Käyttövoimien osuuksia kunnittain ei saanut kuin vain viimeisimmän tiedon mukaan, joten kerätyt aineistot ovat vain vuosilta 2021 ja 2022.
- Kokonaisuudessaan autokanta on nousussa koko tarkastelujaksolla.
- Uudellamaalla ja Länsi-Uudellamaalla näkyy trendi, jossa bensa- ja dieselautojen osuus kokonaiskannasta on laskussa. Sähköautojen ja ladattavien hybridien osuudet ovat sen sijaan nousussa.
- Päästöjen osalta on huomattavissa myös laskua henkilöautojen osalta. Tiedot on laskettu LIPASTO laskentajärjestelmän kunnittaisten tulosten pohjalta.

Autokanta per 1000 asukasta



Autokanta käyttövoiman mukaan - Uusimaa

Uudenmaan autokanta käyttövoiman mukaan
2017-2021

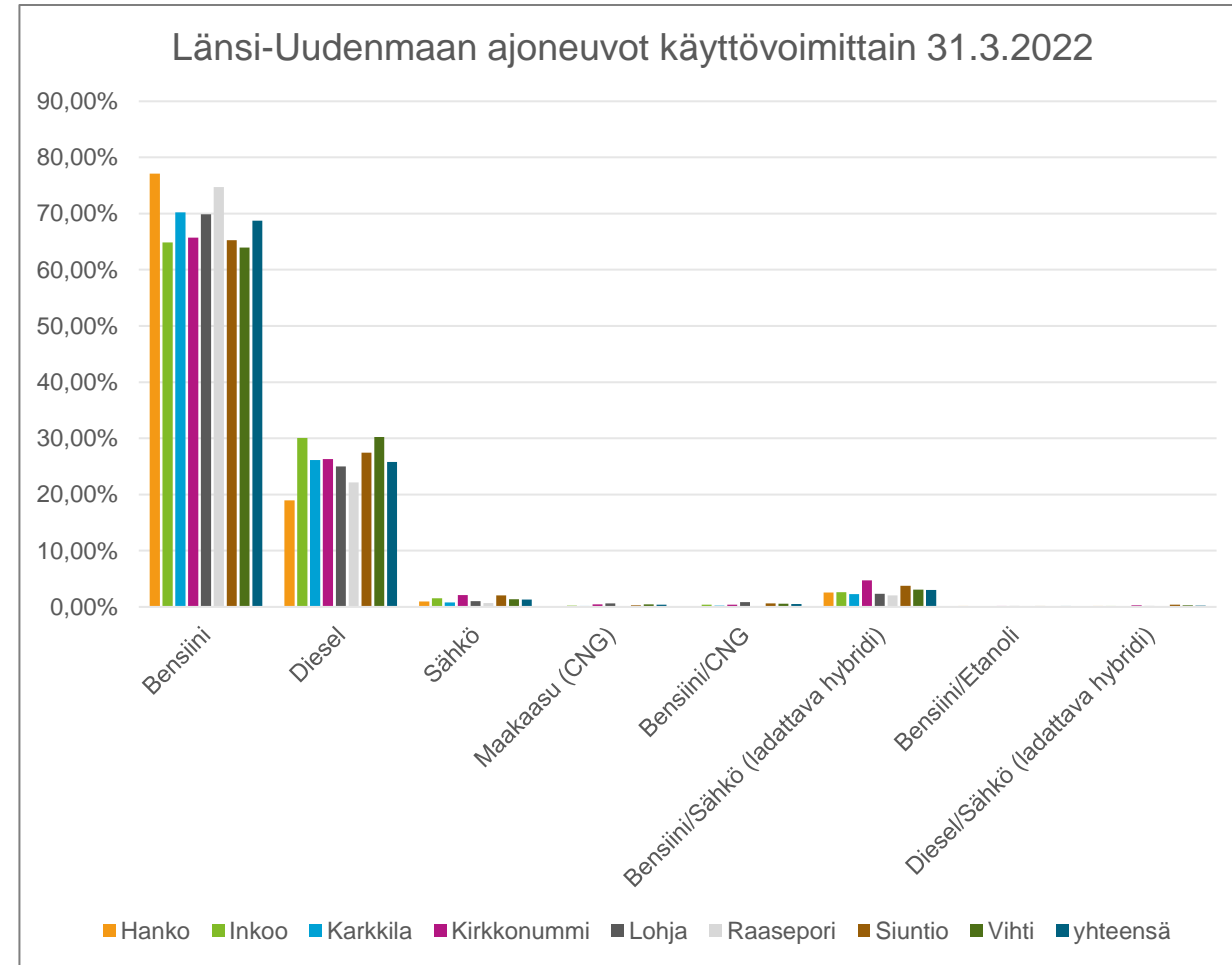
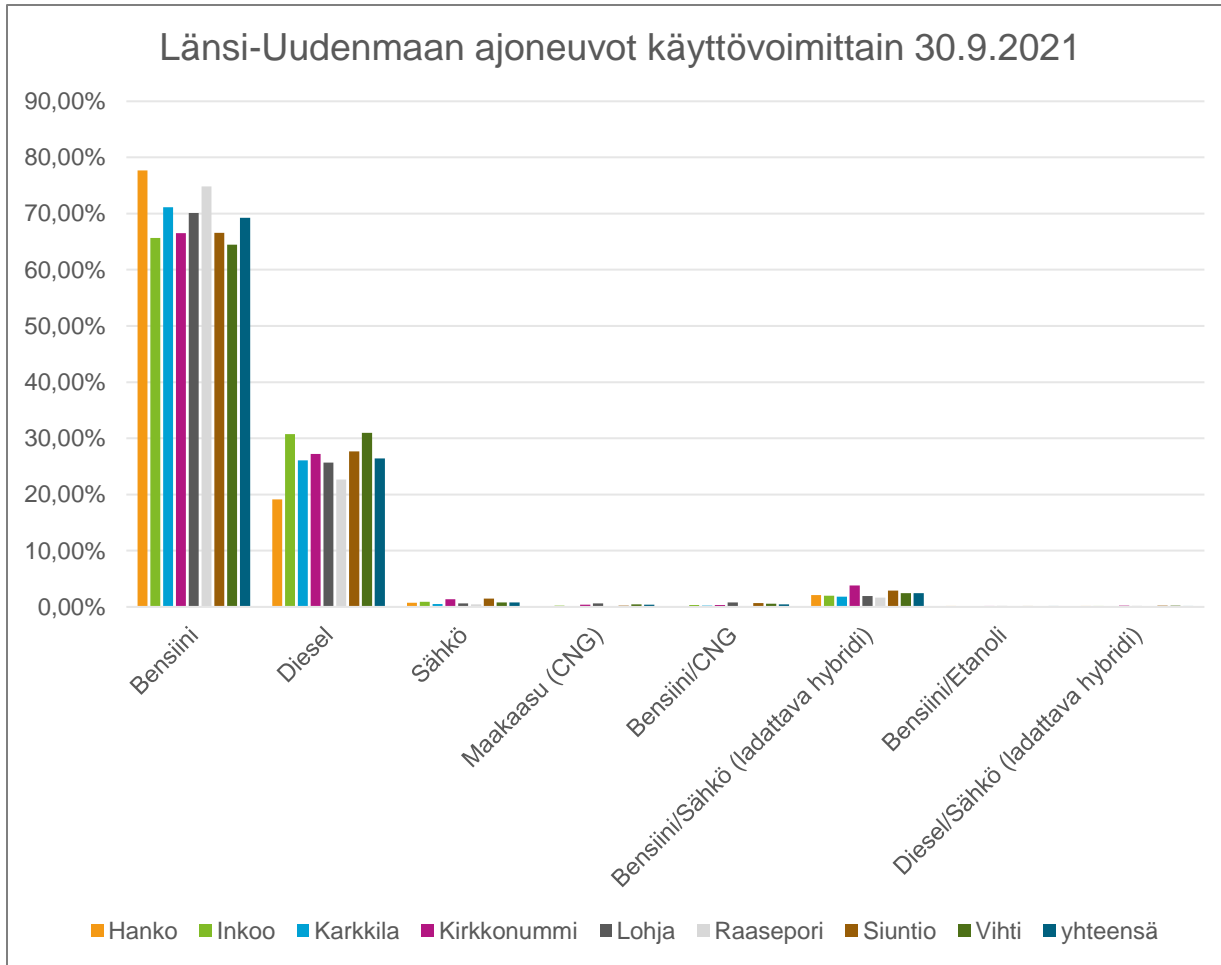


Lähde: Traficom

■ 2017 ■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021

	2017	2018	2019	2020	2021
Yhteensä	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
Bensiini	71.44%	70.86%	70.21%	69.43%	67.83%
Diesel	27.56%	27.40%	26.88%	25.76%	24.43%
Sähkö	0.12%	0.19%	0.35%	0.70%	1.60%
Maakaasu (CNG)	0.04%	0.05%	0.22%	0.36%	0.43%
Bensiini/CNG	0.19%	0.31%	0.38%	0.41%	0.43%
Bensiini/Sähkö (ladattava hybridi)	0.44%	0.94%	1.69%	3.02%	4.88%
Bensiini/Etanoli	0.18%	0.18%	0.18%	0.17%	0.16%
Diesel/Sähkö (ladattava hybridi)	0.03%	0.05%	0.10%	0.15%	0.23%

Autokanta käyttövoiman mukaan - Länsi-Uusimaa



Autokanta käyttövoiman mukaan - Länsi-Uusimaa

Ajoneuvot käyttövoimittain (tilanne 30.9.2021)

	Bensiini	Diesel	Sähkö	Maakaasu (CNG)	Bensiini/CNG	Bensiini/Sähkö (ladattava hybridi)	Bensiini/Etanoli	Diesel/Sähkö (ladattava hybridi)
Hanko	77.67%	19.12%	0.71%	0.09%	0.05%	2.07%	0.14%	0.16%
Inkoo	65.64%	30.74%	0.87%	0.21%	0.33%	1.96%	0.09%	0.15%
Karkkila	71.12%	26.05%	0.47%	0.12%	0.22%	1.80%	0.10%	0.12%
Kirkkonummi	66.53%	27.19%	1.35%	0.41%	0.36%	3.81%	0.14%	0.21%
Lohja	70.09%	25.68%	0.61%	0.59%	0.79%	1.93%	0.17%	0.14%
Raasepori	74.84%	22.64%	0.47%	0.07%	0.14%	1.62%	0.13%	0.08%
Siuntio	66.56%	27.68%	1.49%	0.21%	0.69%	2.92%	0.19%	0.24%
Vihti	64.47%	31.00%	0.76%	0.45%	0.55%	2.46%	0.10%	0.19%
yhteensä	69.24%	26.40%	0.81%	0.37%	0.46%	2.41%	0.14%	0.16%

Ajoneuvot käyttövoimittain (tilanne 31.3.2022)

	Bensiini	Diesel	Sähkö	Maakaasu (CNG)	Bensiini/CNG	Bensiini/Sähkö (ladattava hybridi)	Bensiini/Etanoli	Diesel/Sähkö (ladattava hybridi)
Hanko	77.10%	18.93%	0.96%	0.09%	0.07%	2.56%	0.14%	0.14%
Inkoo	64.87%	30.06%	1.55%	0.22%	0.40%	2.63%	0.09%	0.19%
Karkkila	70.24%	26.11%	0.77%	0.14%	0.24%	2.27%	0.10%	0.12%
Kirkkonummi	65.70%	26.30%	2.07%	0.42%	0.37%	4.71%	0.13%	0.29%
Lohja	69.91%	25.01%	1.04%	0.60%	0.82%	2.30%	0.18%	0.15%
Raasepori	74.70%	22.16%	0.65%	0.05%	0.15%	2.03%	0.14%	0.11%
Siuntio	65.29%	27.47%	2.02%	0.27%	0.63%	3.76%	0.14%	0.41%
Vihti	63.95%	30.23%	1.34%	0.45%	0.56%	3.09%	0.11%	0.27%
yhteensä	68.74%	25.79%	1.29%	0.37%	0.48%	2.98%	0.14%	0.20%

Autoliikenteen päästöt

Autoliikenteen aiheuttamat päästöt kunnittain 2017-2021 CO₂ (g/km)

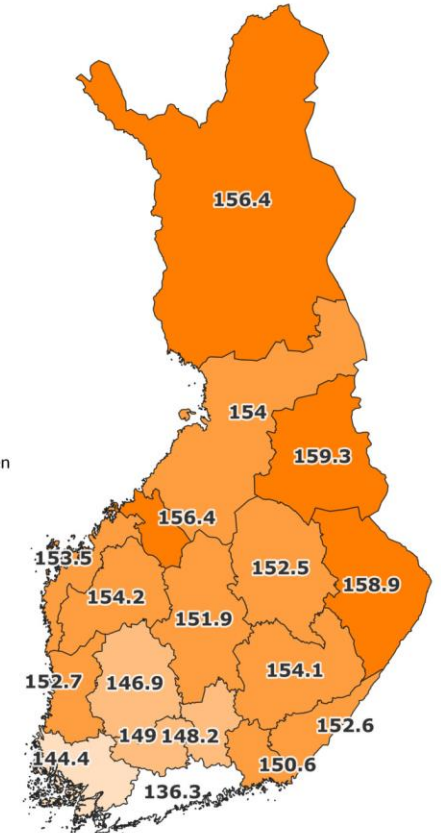


Liikennekäytössä olevien henkilöautojen keskimääräinen hiilidioksidipäästö (NEDC) maakunnittain vuoden 2021 lopussa

g/km

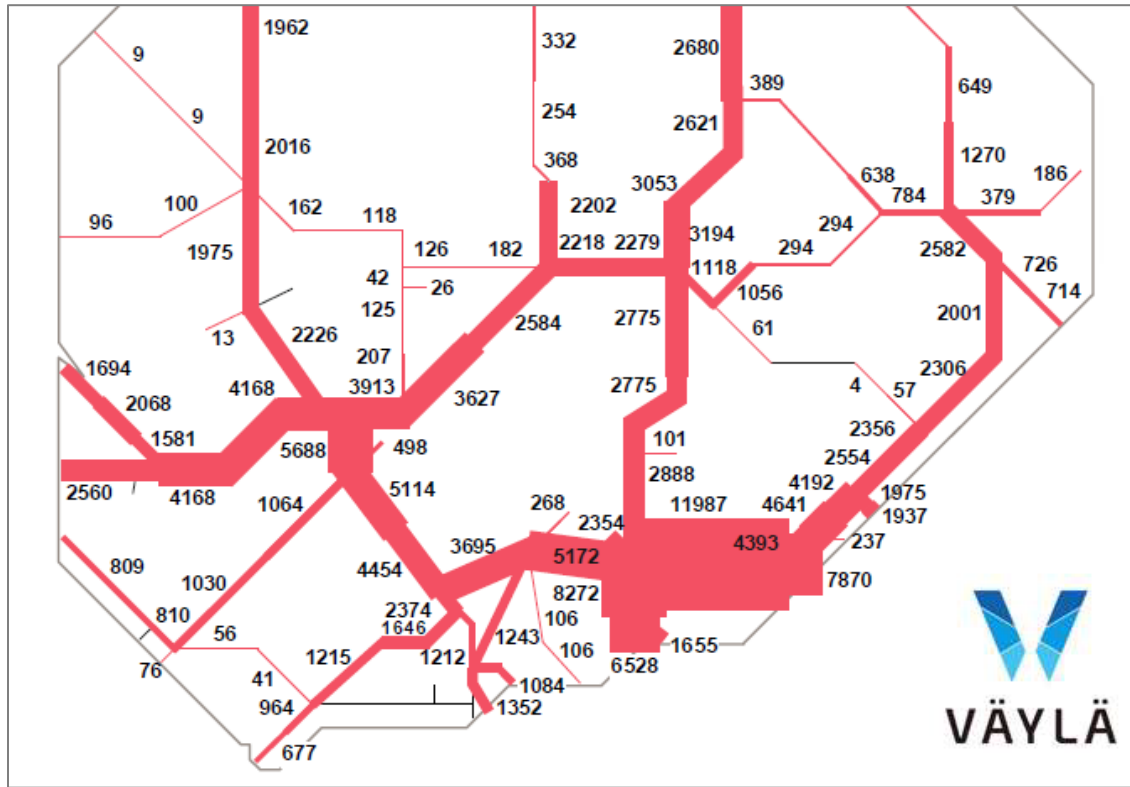
- 140
- 140,1 - 145
- 145,1 - 150
- 150,1 - 155
- 155,1 -

Liikennekäytössä olevien henkilöautojen keskimääräinen hiilidioksidipäästö Manner-Suomessa on 147,1 g/km.

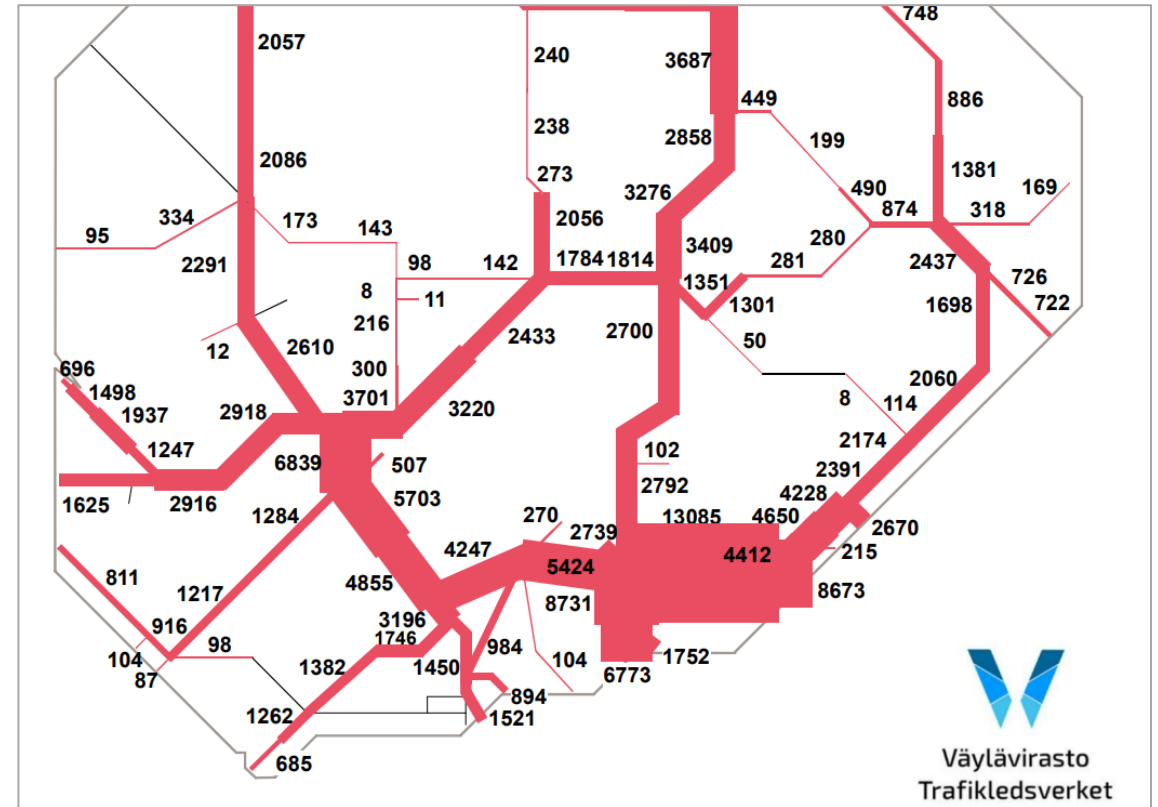


Raideliikenteen tavarankuljetukset (tuhatta tonnia)

2018

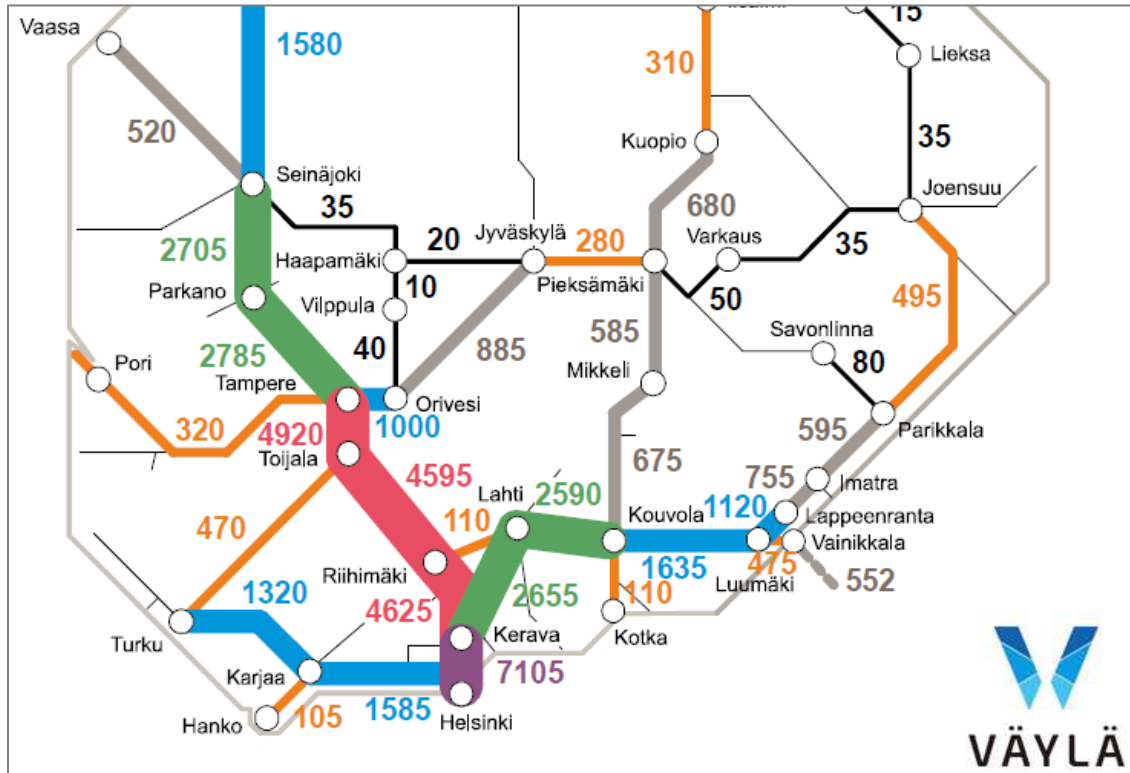


2021

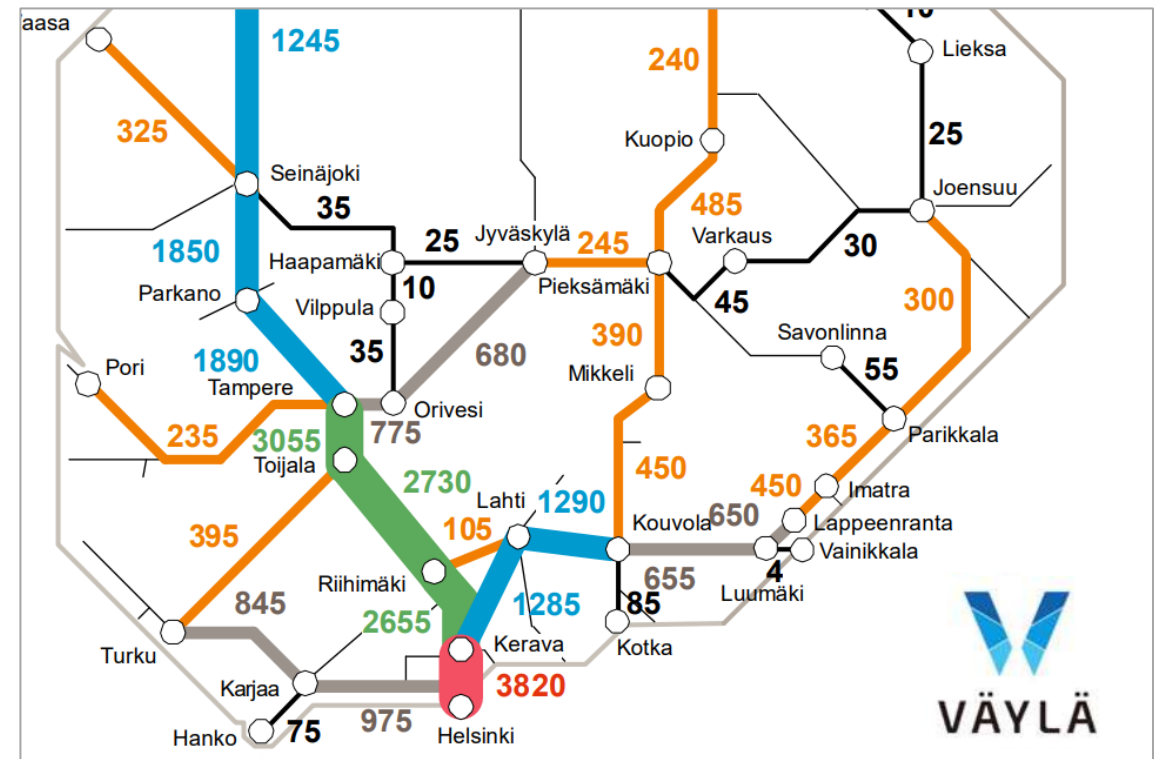


Raideliikenteen henkilöliikenne (tuhatta matkaa/vuosi)

2018

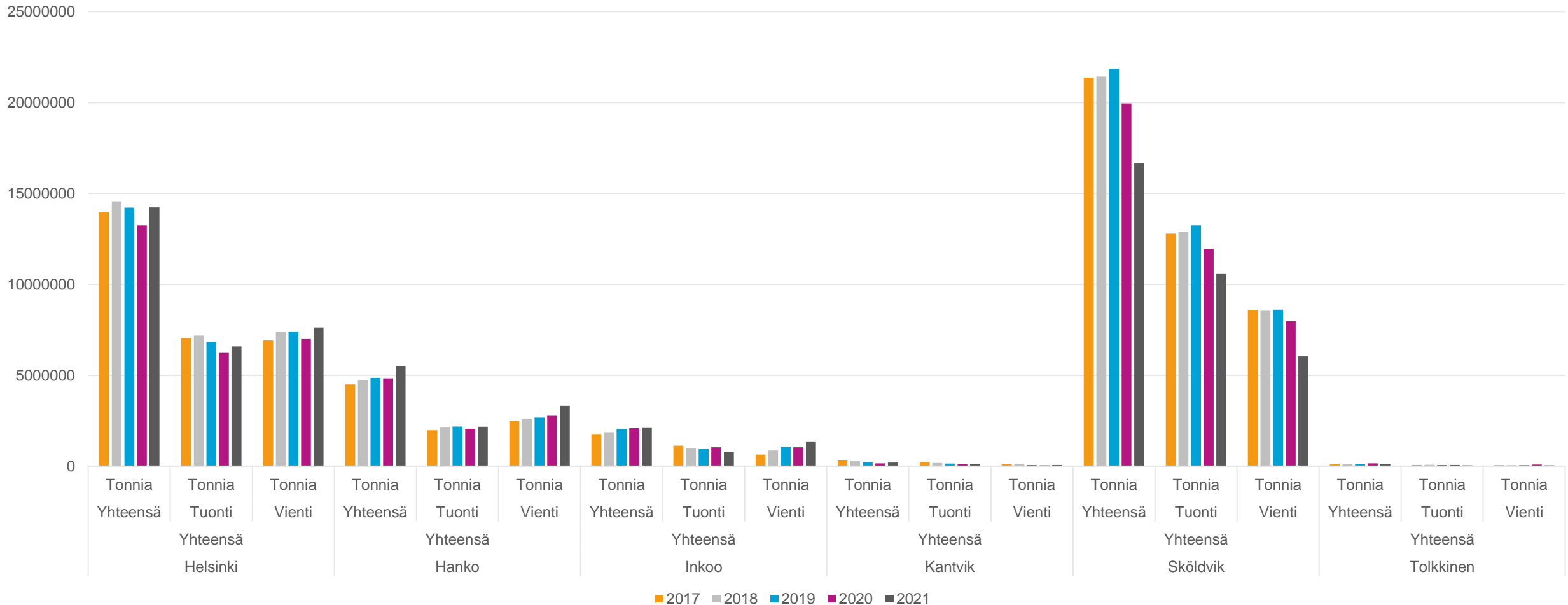


2021



Ulkomaan merikuljetukset satamittain

Ulkomaan merikuljetus satamittain 2017-2021, tonnia



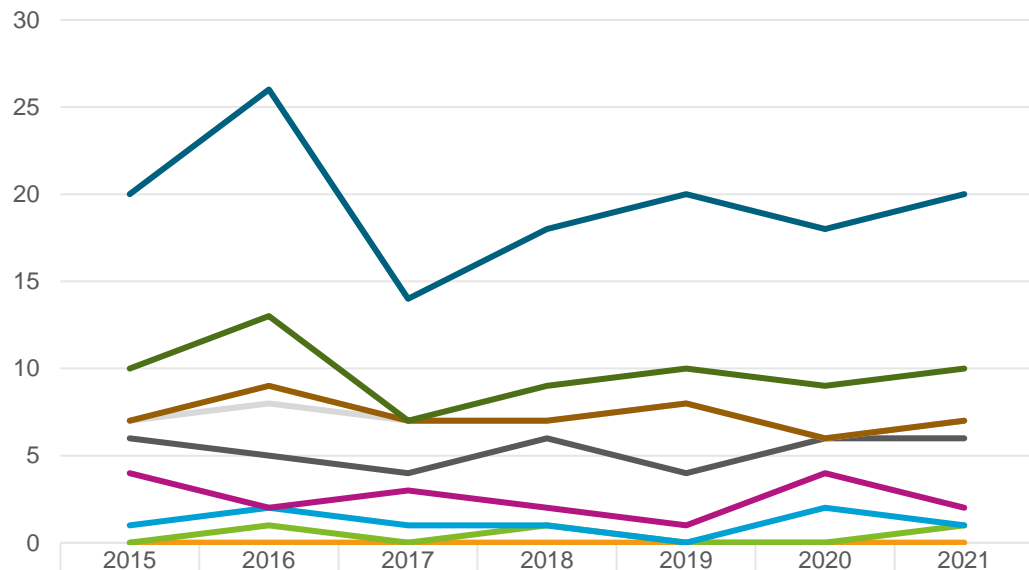
Satamakuljetusten muutos (%)

		2017	2018	2019	2020	2021
Helsinki	Yhteensä	22.8	4.2	-2.4	-6.8	7.4
	Tuonti	21.1	1.8	-4.9	-8.7	5.6
	Vienti	24.5	6.6	0.0	-5.1	9.0
Hanko	Yhteensä	-6.1	5.6	2.4	-0.4	13.6
	Tuonti	-3.7	9.0	1.1	-5.4	5.2
	Vienti	-7.9	3.0	3.4	3.6	19.8
Inkoo	Yhteensä	27.5	5.7	9.2	2.3	2.5
	Tuonti	19.4	-10.8	-3.3	7.1	-26.2
	Vienti	44.7	35.1	23.8	-2.1	31.2
Kantvik	Yhteensä	-38.9	-13.4	-26.8	-28.1	25.6
	Tuonti	-51.2	-20.2	-15.2	-24.7	17.1
	Vienti	13.3	-0.9	-43.8	-35.7	47.5
Sköldvik	Yhteensä	-0.8	0.3	2.0	-8.7	-16.6
	Tuonti	1.2	0.7	2.9	-9.7	-11.4
	Vienti	-3.5	-0.3	0.6	-7.3	-24.3
Tolkkinen	Yhteensä	31.1	7.4	-4.1	16.6	-34.4
	Tuonti	23.8	21.5	-10.0	-11.3	-22.3
	Vienti	39.9	-7.8	4.3	50.8	-43.2

- Satamaliikenteessä on havaittavissa samaa kuin tieliikenteessä, että kokonaisliikenne on kasvanut ennen koronaa ja koronan myötä on tullut laskua. Osassa satamista on jo havaittavissa elpymisen merkkejä.
- Sköldvikin lasku on odotettava tieliikennemäärien laskun myötä.

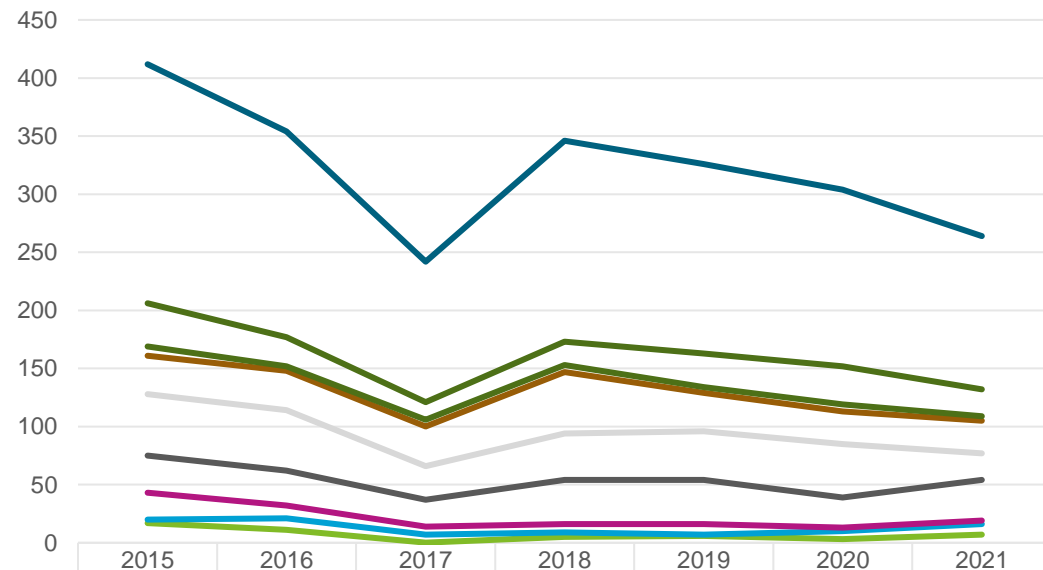
Tieliikenneonnettomuudet

Tieliikenteessä kuolleet 2015-2021



yhteensä	10	13	7	9	10	9	10
Vihti	3	4	0	2	2	3	3
Siuntio	0	1	0	0	0	0	0
Raasepori	1	3	3	1	4	0	1
Lohja	2	3	1	4	3	2	4
Kirkkonummi	3	0	2	1	1	2	1
Karkkila	1	1	1	0	0	2	0
Inkoo	0	1	0	1	0	0	1
Hanko	0	0	0	0	0	0	0

Tieliikenteessä loukkaantuneet 2015-2021



yhteensä	206	177	121	173	163	152	132
Vihti	37	25	15	20	29	33	23
Siuntio	8	4	6	6	5	6	4
Raasepori	33	34	34	53	33	28	28
Lohja	53	52	29	40	42	46	23
Kirkkonummi	32	30	23	38	38	26	35
Karkkila	23	11	7	7	9	3	3
Inkoo	3	10	7	4	1	7	9
Hanko	17	11	0	5	6	3	7

Uudenmaan liitto // Nylands förbund

Helsinki-Uusimaa Regional Council

Esterinportti 2 B • 00240 Helsinki • Finland

+358 9 4767 411 • toimisto@uudenmaanliitto.fi • uudenmaanliitto.fi