



Uudenmaan liitto
Nylands förbund

Itä-Uudenmaan liikennejärjestelmän seuranta – laajat indikaattorit

Uudenmaan liitto 2024

Tiedoston tilastokuviot eivät täytä
saavutettavuusvaatimuksia. Tiedot saa tarvittaessa
Excel-muodossa sähköpostitse
pasi.kouhia@uudenmaanliitto.fi

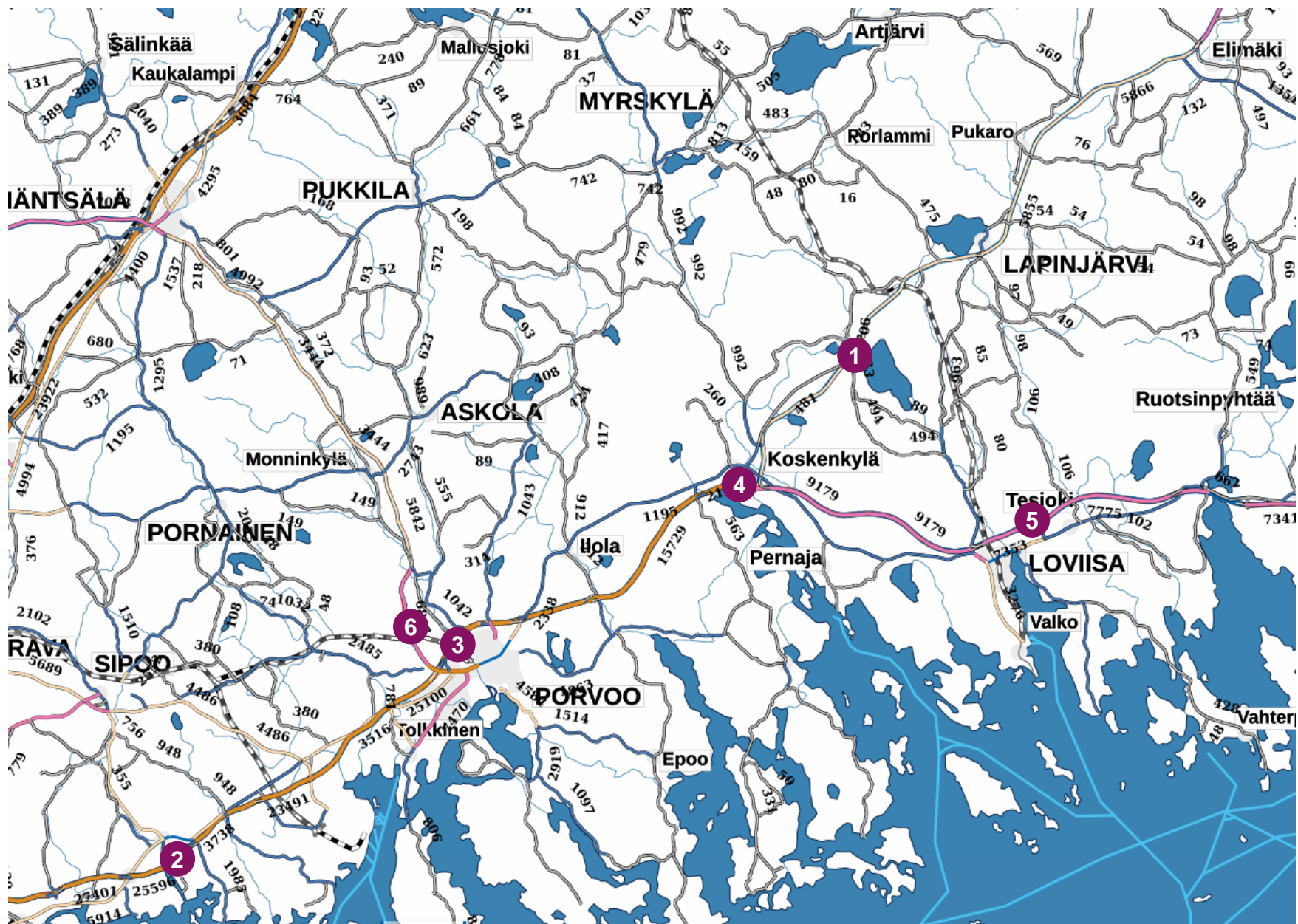
Itä-Uudenmaan liikennejärjestelmän seurannan laajat indikaattorit

Sisältö:

- Liikenteen kehitys 2017–2023
- Raskaan liikenteen osuuden kehitys 2017–2023
- Autokanta, käyttövoimat ja päästöt (autokanta ja tieliikenne)
- Raideliikenteen henkilö- ja tavaraliikenne
- Ulkomaan meriliikenne
- Tieliikenneonnettomuudet
- Liikkuminen ja maankäyttö
 - Kulutapajakauma
 - Maankäytön kehittyminen SAVU-vyöhykkeillä
 - Työvoima ja työmatkat
- Rahoitus ja hintataso
 - ELY-rahoitus
 - Henkilökuljetusten rahoitus
 - Hintaindeksien kehitys



Liikennemäärät 2022 ja LAM-pisteet*



Valitut LAM-pisteet

1. Vt 6 Liljendal (Loviisa)
2. Vt 7 Sipoo Kallback
3. Vt 7 Porvoo
4. Vt 7 Loviisa Gammelbyviken
5. Vt 7 Loviisa Itä
6. Kt 55 Saksala (Porvoo)

*)LAM= Liikenteen automaattinen mittausasema. Lisätietoja Väyläviraston verkkosivuilla.

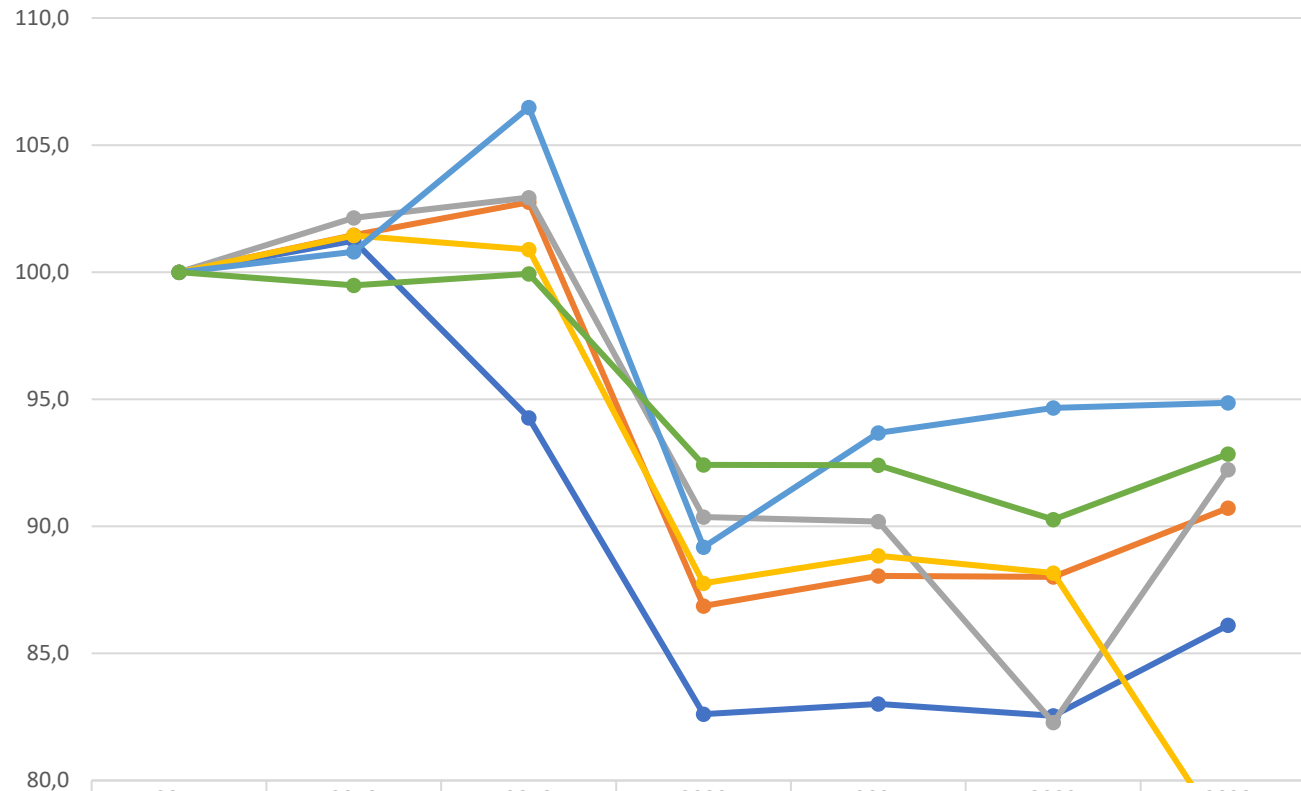


Liikenteen kehitys vuosina 2017-2023

- Tiedot kerätty valituista LAM-pisteiden vuosikirjoista.
- Liikenteen kehitystä on kuvattu keskivuorokausiliikenteellä (KVL) ja raskaan liikenteen kehitystä keskimääräisellä arkivuorokausiliikenteellä (KAVL).
- Kokonaisliikenne on ollut lievässä kasvussa ennen ensimmäistä koronavuotta (2020). Odotetusti koronan myötä kokonaisliikennemäärät ovat lähteneet laskuun, mutta ovat alkaneet palautua hieman vuonna 2021.
- Raskaan liikenteen osuudet ovat olleet lievässä kasvussa, mutta ovat lähteneet laskuun 2022.
- Huom. Raskaan liikenteen aineistossa näyttäisi olevan virhe. Vuosien 2018 ja 2019 raskaan liikenteen osuudet ovat kaikissa LAM-pisteissä identtiset.

Liikenteen kehitys vuosina 2017-2023

Liikenteen kehitys (Ind 2017 = 100)

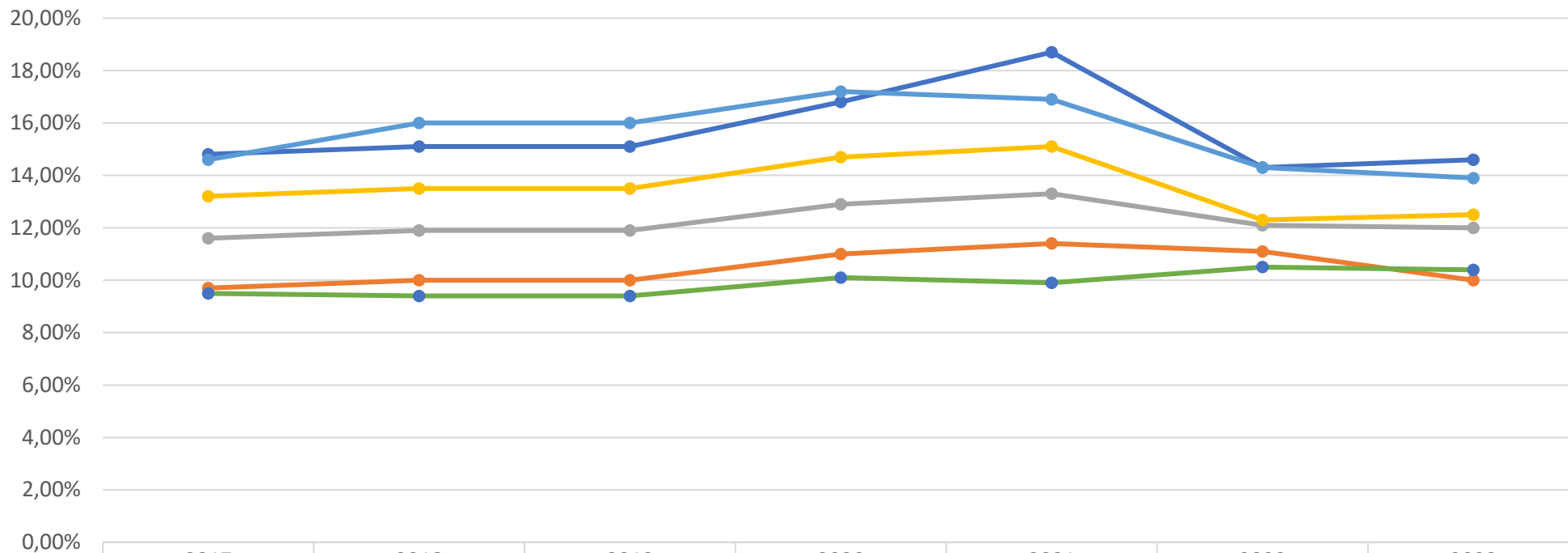


	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Vt 6 Liljendal (Loviisa)	100,0	101,2	94,3	82,6	83,0	82,5	86,1
Vt 7 Sipoo Kallback	100,0	101,5	102,8	86,9	88,1	88,0	90,7
Vt 7 Porvoo	100,0	102,1	102,9	90,4	90,2	82,3	92,2
Vt 7 Loviisa Gammelbyviken	100,0	101,4	100,9	87,8	88,8	88,2	77,6
vt 7 Loviisa Itä	100,0	100,8	106,5	89,2	93,7	94,7	94,9
Kt 55 Saksala (Porvoo)	100,0	99,5	99,9	92,4	92,4	90,3	92,8

Liikenteen kehitys (KVL)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Vt 6 Liljendal (Loviisa)	6623	6705	6243	5471	5498	5467	5703
Vt 7 Sipoo Kallback	27884	28292	28651	24222	24552	24541	25296
Vt 7 Porvoo	22039	22510	22686	19916	19877	18133	20325
Vt 7 Loviisa Gammelbyviken	16858	17101	17008	14794	14976	14863	13088
vt 7 Loviisa Itä	8217	8283	8750	7328	7697	7778	7795
Kt 55 Saksala (Porvoo)	7552	7513	7547	6979	6978	6817	7012

Raskaan liikenteen kehitys 2017-2023

Raskaan liikenteen kehitys arkiliikenteessä

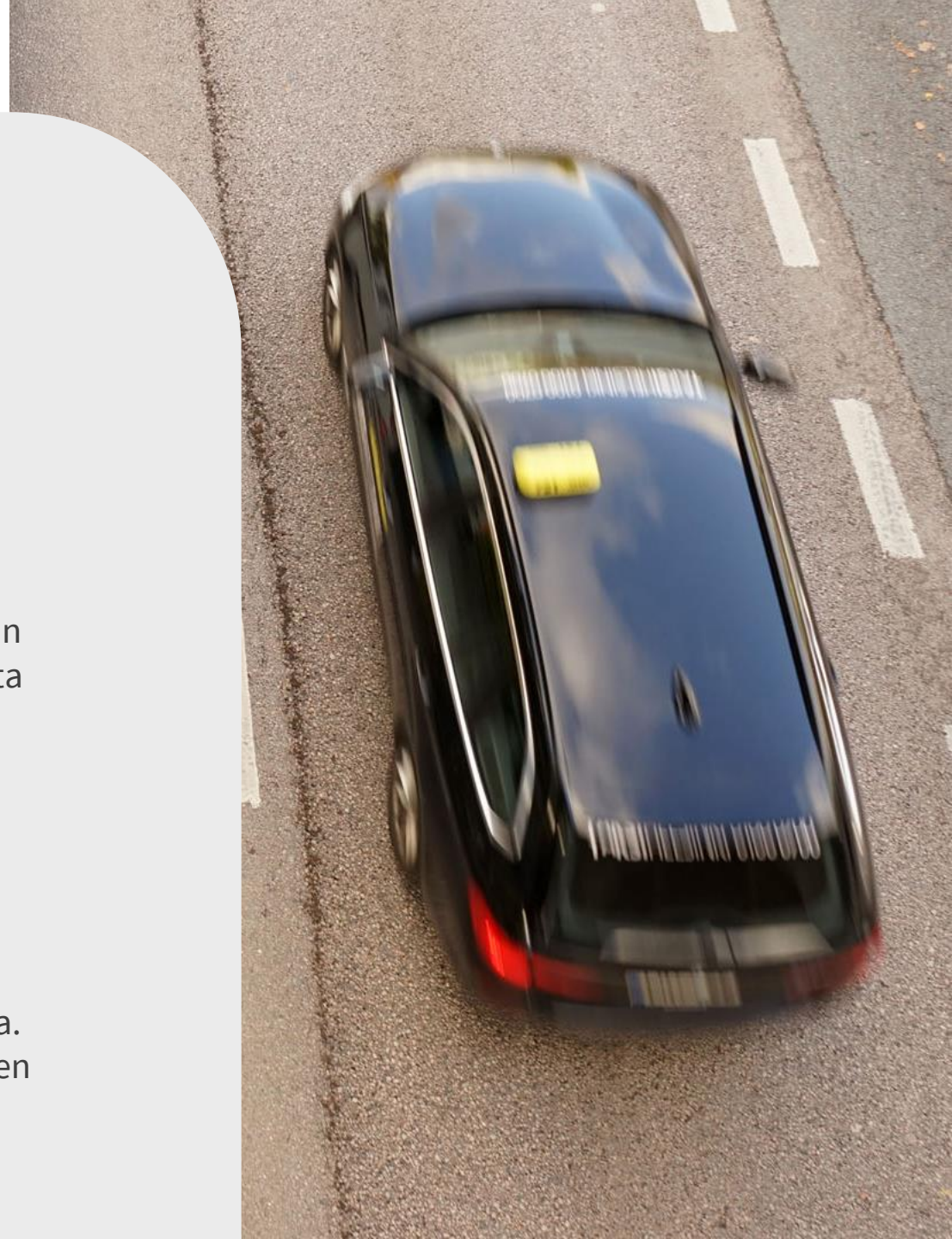


	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Vt 6 Liljendal (Loviisa)	14,80%	15,10%	15,10%	16,80%	18,70%	14,30%	14,60%
Vt 7 Sipoo Kallback	9,70%	10,00%	10,00%	11,00%	11,40%	11,10%	10%
Vt 7 Porvoo	11,60%	11,90%	11,90%	12,90%	13,30%	12,10%	12%
Vt 7 Loviisa Gammelbyviken	13,20%	13,50%	13,50%	14,70%	15,10%	12,30%	12,50%
vt 7 Loviisa Itä	14,60%	16,00%	16,00%	17,20%	16,90%	14,30%	13,90%
Kt 55 Saksala (Porvoo)	9,50%	9,40%	9,40%	10,10%	9,90%	10,50%	10,40%

Lähde: Fintraffic 16.5.2024

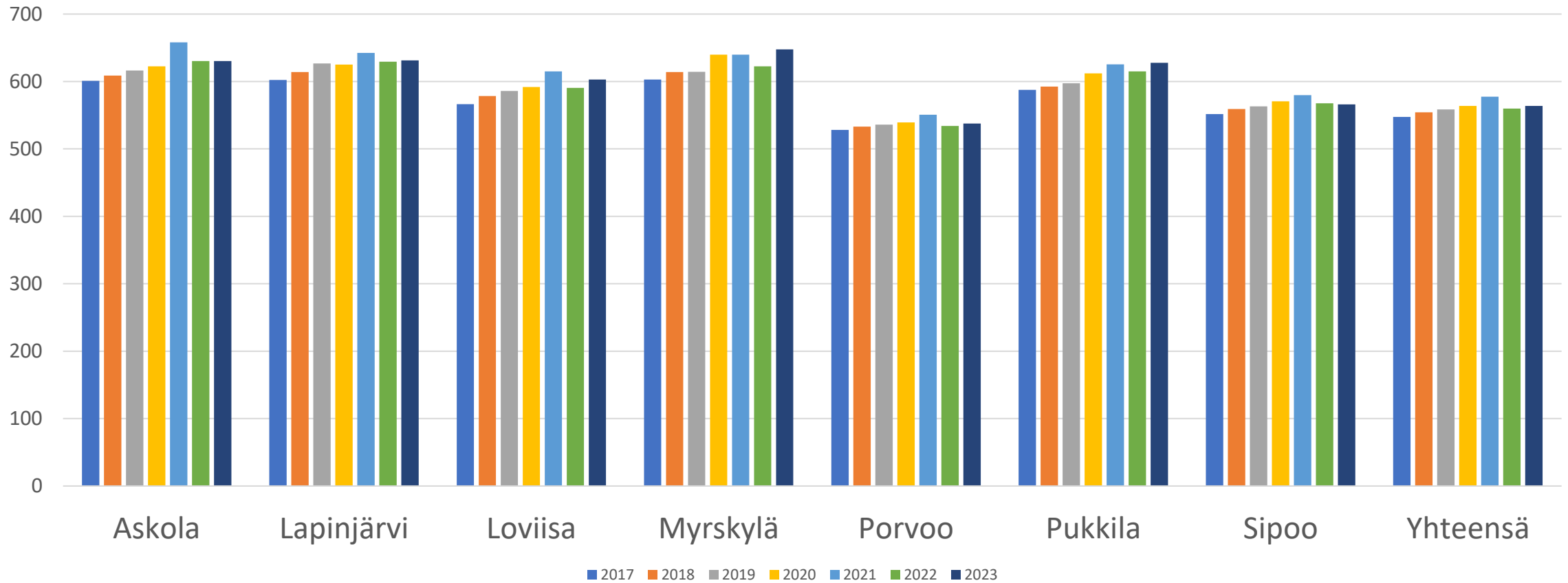
Autokanta ja päästöt

- Autokantaa on tarkasteltu Uudenmaan ja Itä-Uudenmaan osalta. Laskennoissa on mukana tieliikennekäytössä olevat henkilöautot.
- Lisäksi autokantaa on tarkasteltu käyttövoiman mukaan. Mukana on merkittävimpien käyttövoimien osuudet tieliikennekäytössä olevista henkilöautoista. Käyttövoimien osuuksia kunnittain ei saanut kuin vain viimeisimmän tiedon mukaan, joten kerätyt aineistot ovat vain vuosilta 2021 ja 2022.
- Kokonaisuudessaan autokanta on nousussa koko tarkastelujaksolla.
- Uudellamaalla ja Itä-Uudellamaalla näkyy trendi, jossa bensa- ja dieselautojen osuus kokonaiskannasta on laskussa. Sähköautojen ja ladattavien hybridien osuudet ovat sen sijaan nousussa.
- Päästöjen osalta on huomattavissa myös laskua henkilöautojen osalta. Tiedot on laskettu LIPASTO laskentajärjestelmän kunnittaisten tulosten pohjalta.



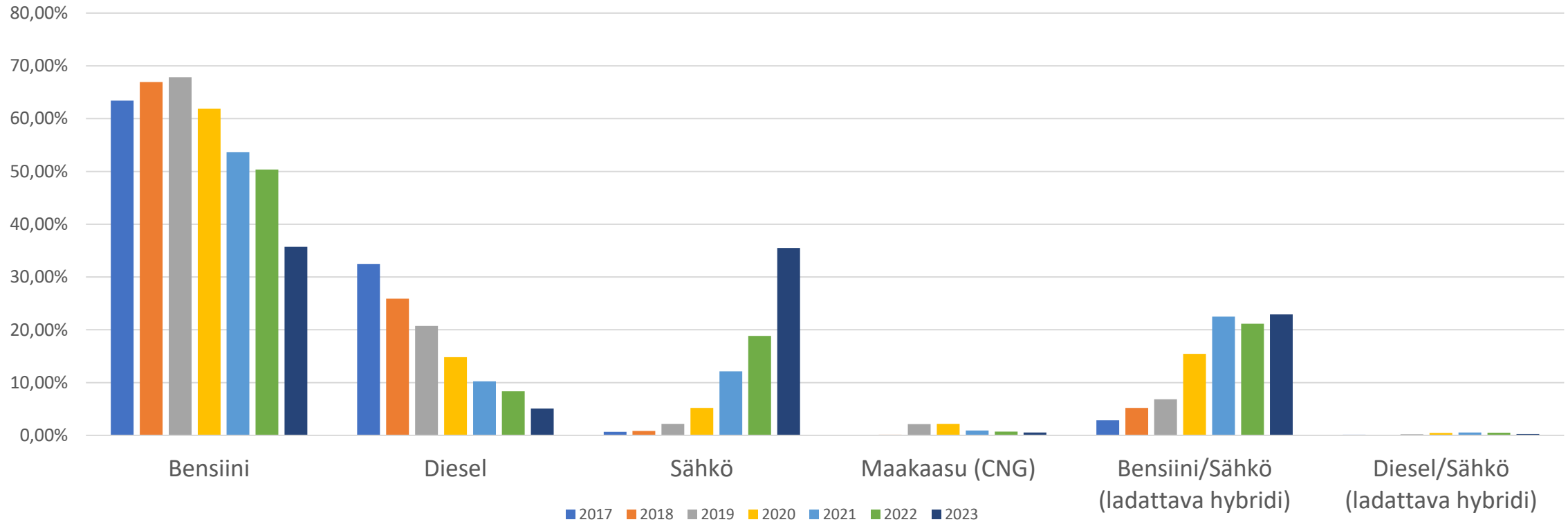
Autokanta per 1000 asukasta

Liikennekäytössä olevat autot per 1000 asukasta



Henkilöautojen ensirekisteröinnit Uudellamaalla

Henkilöautojen ensirekisteröinnit Uudellamaalla käyttövoimittain 2017-2022

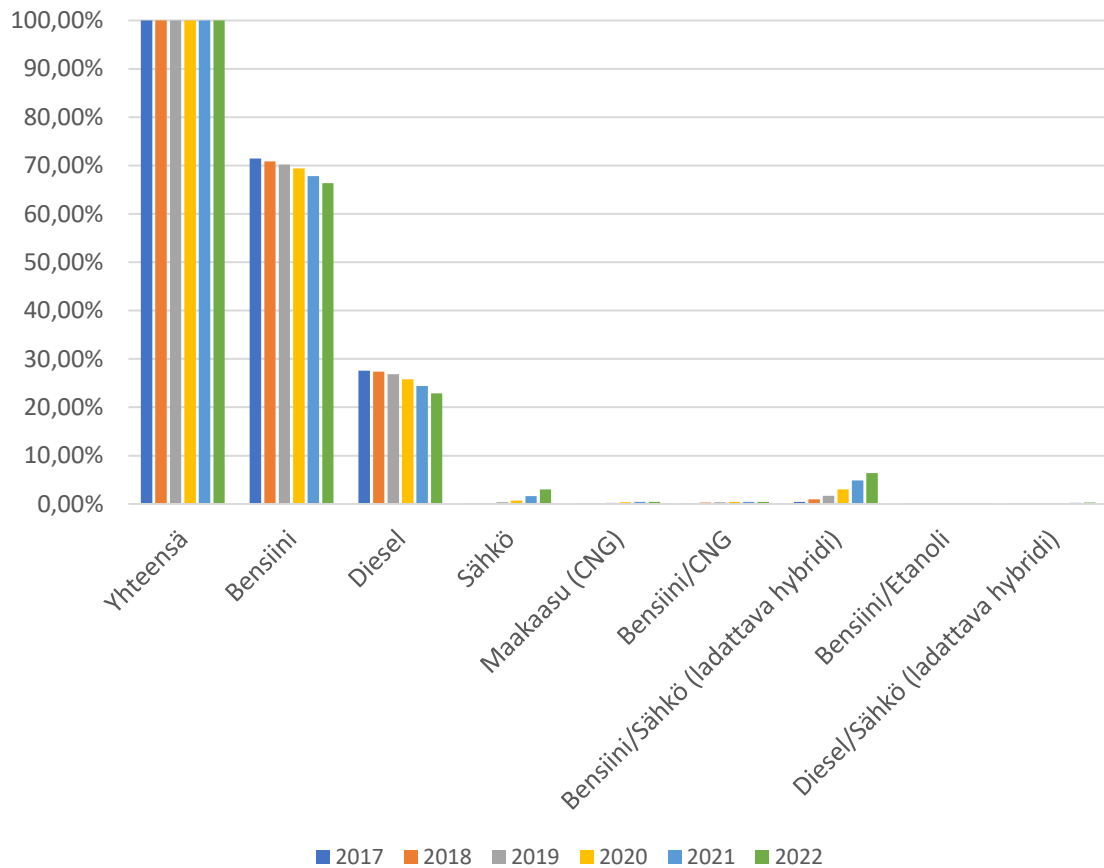


	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bensiini	63.40%	66.94%	67.88%	61.91%	53.65%	50.36%	35.71%
Diesel	32.49%	25.88%	20.72%	14.82%	10.26%	8.36%	5.10%
Sähkö	0.66%	0.84%	2.20%	5.19%	12.12%	18.85%	35.51%
Maakaasu (CNG)	0.05%	0.15%	2.14%	2.17%	0.94%	0.73%	0.54%
Bensiini/Sähkö (ladattava hybridi)	2.86%	5.20%	6.85%	15.44%	22.50%	21.16%	22.90%
Diesel/Sähkö (ladattava hybridi)	0.12%	0.10%	0.20%	0.48%	0.53%	0.51%	0.24%

Lähde: Traficom

Autokanta käyttövoiman mukaan - Uusimaa

Uudenmaan autokanta käyttövoiman mukaan 2017-2022

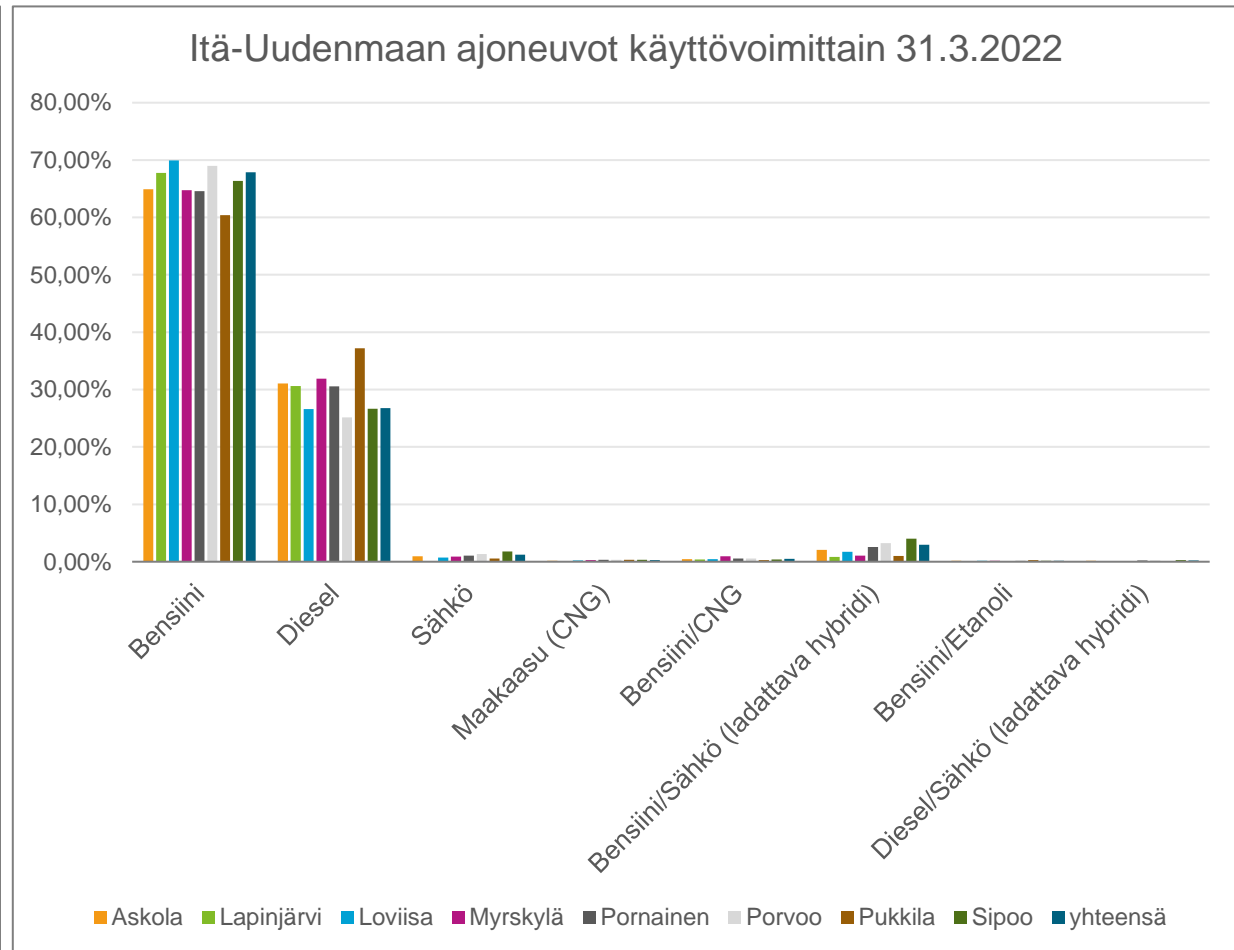
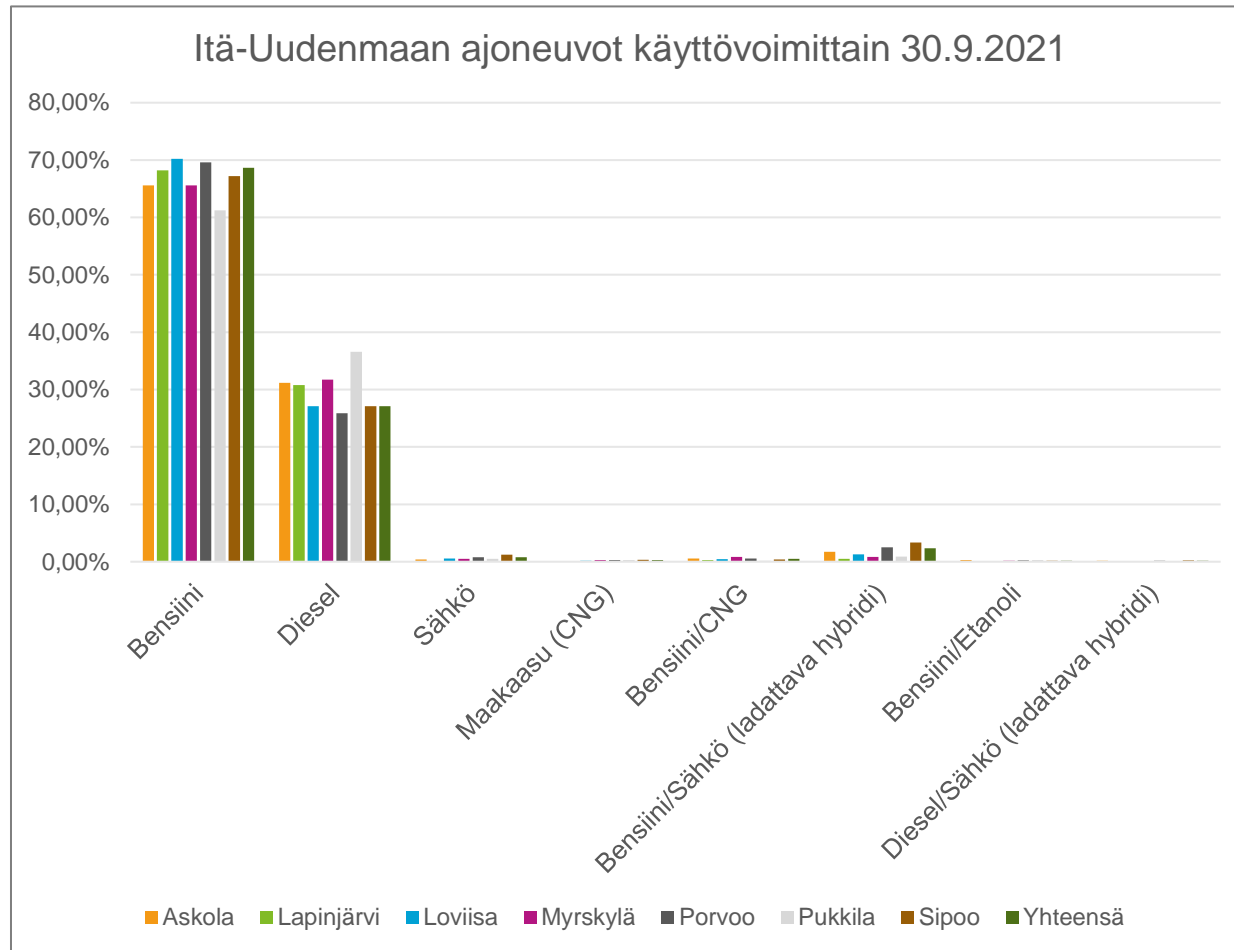


Lähde: Traficom

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Yhteensä	700988	710457	719798	730455	736553	734518
Bensiini	500774	503418	505336	507141	499639	487559
Diesel	193161	194699	193453	188150	179930	168274
Sähkö	872	1375	2554	5109	11819	21998
Maakaasu (CNG)	251	377	1560	2616	3142	3285
Bensiini/CNG	1347	2235	2710	3016	3153	3070
Bensiini/Sähkö (ladattava hybridi)	3103	6712	12182	22079	35927	47021
Bensiini/Etanoli	1249	1259	1277	1234	1202	1167
Diesel/Sähkö (ladattava hybridi)	206	360	709	1089	1712	2116

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Yhteensä	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Bensiini	71,44%	70,86%	70,21%	69,43%	67,83%	66,38%
Diesel	27,56%	27,40%	26,88%	25,76%	24,43%	22,91%
Sähkö	0,12%	0,19%	0,35%	0,70%	1,60%	2,99%
Maakaasu (CNG)	0,04%	0,05%	0,22%	0,36%	0,43%	0,45%
Bensiini/CNG	0,19%	0,31%	0,38%	0,41%	0,43%	0,42%
Bensiini/Sähkö (ladattava hybridi)	0,44%	0,94%	1,69%	3,02%	4,88%	6,40%
Bensiini/Etanoli	0,18%	0,18%	0,18%	0,17%	0,16%	0,16%
Diesel/Sähkö (ladattava hybridi)	0,03%	0,05%	0,10%	0,15%	0,23%	0,29%

Autokanta käyttövoiman mukaan – Itä-Uusimaa



Lähde: Traficom

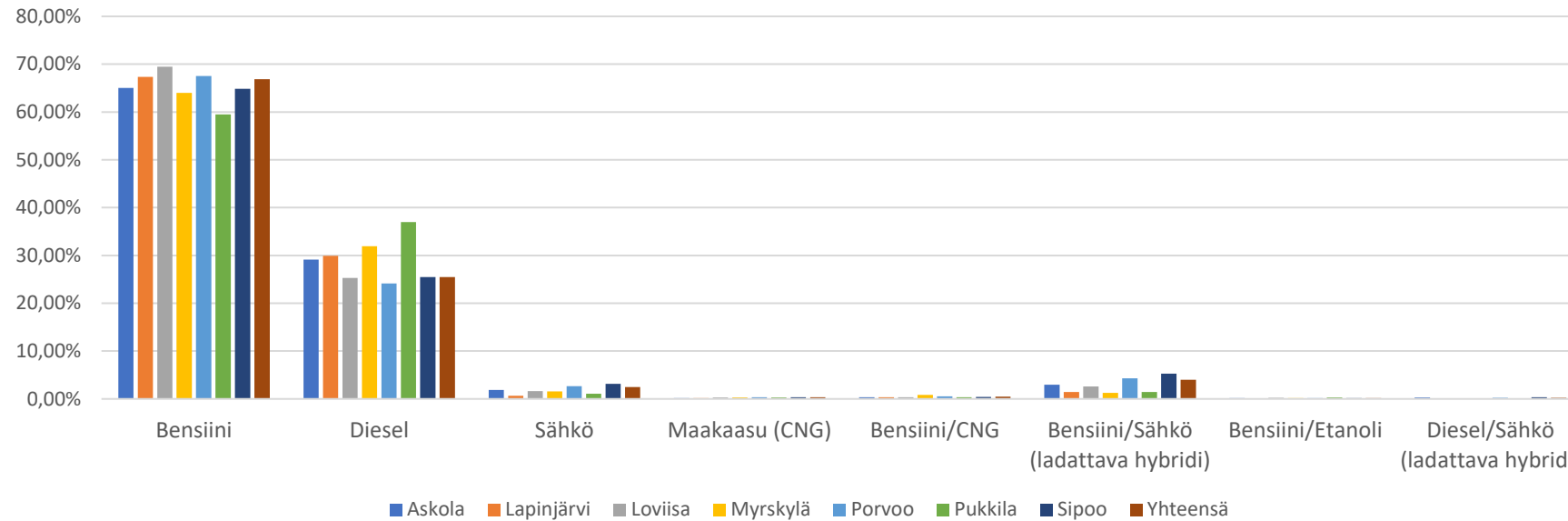
Autokanta käyttövoiman mukaan – Itä-Uusimaa

Ajoneuvot käyttövoimittain (tilanne 30.9.2021)								
	Bensiini	Diesel	Sähkö	Maakaasu (CNG)	Bensiini/CNG	Bensiini/Sähkö (ladattava hybridi)	Bensiini/Etanol	Diesel/Sähkö (ladattava hybridi)
Askola	65,57 %	31,20 %	0,41 %	0,13 %	0,53 %	1,72 %	0,28 %	0,16 %
Lapinjärvi	68,20 %	30,78 %	0,00 %	0,12 %	0,30 %	0,48 %	0,06 %	0,06 %
Loviisa	70,21 %	27,08 %	0,57 %	0,18 %	0,42 %	1,30 %	0,12 %	0,12 %
Myrskylä	65,58 %	31,76 %	0,52 %	0,26 %	0,86 %	0,86 %	0,17 %	0,00 %
Porvoo	69,60 %	25,86 %	0,80 %	0,29 %	0,53 %	2,52 %	0,22 %	0,17 %
Pukkila	61,25 %	36,59 %	0,52 %	0,26 %	0,17 %	0,87 %	0,26 %	0,09 %
Sipoo	67,19 %	27,08 %	1,25 %	0,34 %	0,41 %	3,33 %	0,15 %	0,24 %
Yhteensä	68,64 %	27,10 %	0,81 %	0,27 %	0,48 %	2,34 %	0,19 %	0,17 %

Ajoneuvot käyttövoimittain (tilanne 31.3.2022)								
	Bensiini	Diesel	Sähkö	Maakaasu (CNG)	Bensiini/CNG	Bensiini/Sähkö (ladattava hybridi)	Bensiini/Etanol	Diesel/Sähkö (ladattava hybridi)
Askola	64,93 %	31,08 %	0,96 %	0,17 %	0,46 %	2,08 %	0,17 %	0,17 %
Lapinjärvi	67,76 %	30,60 %	0,13 %	0,13 %	0,38 %	0,82 %	0,13 %	0,06 %
Loviisa	69,96 %	26,63 %	0,75 %	0,23 %	0,44 %	1,74 %	0,16 %	0,10 %
Myrskylä	64,73 %	31,93 %	0,88 %	0,26 %	0,97 %	1,06 %	0,18 %	0,00 %
Pornainen	64,56 %	30,58 %	1,07 %	0,32 %	0,58 %	2,59 %	0,06 %	0,23 %
Porvoo	68,98 %	25,14 %	1,34 %	0,33 %	0,56 %	3,21 %	0,20 %	0,24 %
Pukkila	60,40 %	37,17 %	0,54 %	0,36 %	0,27 %	0,99 %	0,27 %	0,00 %
Sipoo	66,38 %	26,64 %	1,77 %	0,35 %	0,41 %	4,02 %	0,15 %	0,29 %
yhteensä	67,85 %	26,78 %	1,25 %	0,30 %	0,50 %	2,93 %	0,18 %	0,21 %

Autokanta käyttövoiman mukaan – Itä-Uusimaa

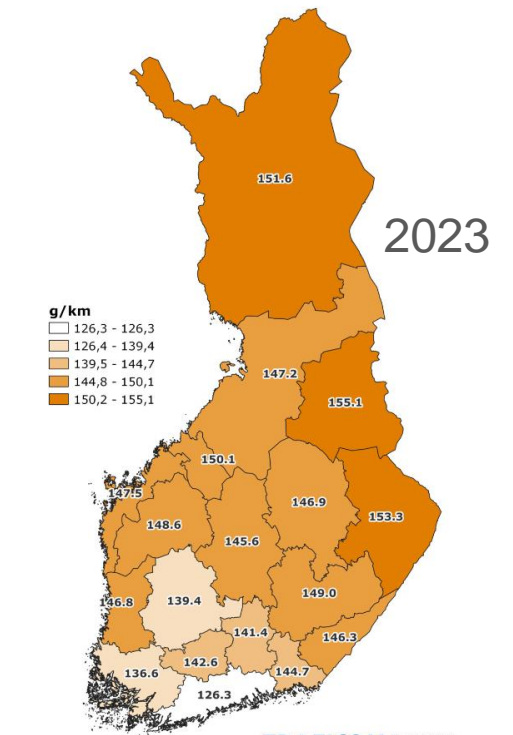
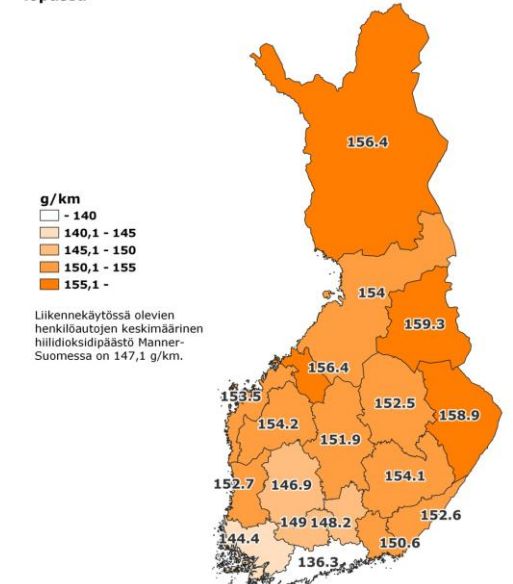
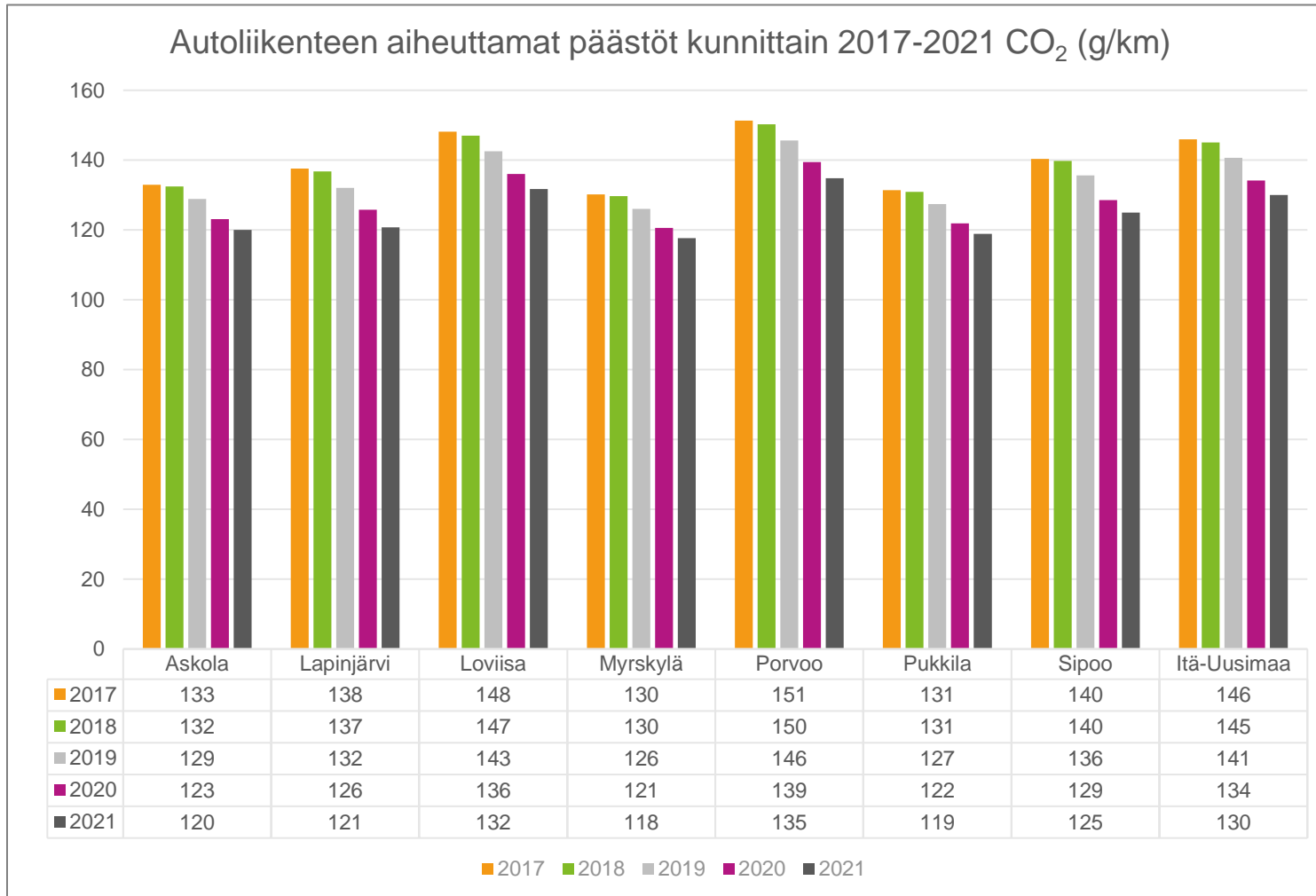
Itä-Uudenmaan ajoneuvot käyttövoimittain 31.3.2023



Ajoneuvot käyttövoimittain (tilanne 31.3.2023)								
	Benssiini	Diesel	Sähkö	Maakaasu (CNG)	Benssiini/CNG	Benssiini/Sähkö (ladattava hybridi)	Benssiini/Etanoli	Diesel/Sähkö (ladattava hybridi)
Askola	65.03%	29.15%	1.87%	0.17%	0.37%	2.98%	0.17%	0.27%
Lapinjärvi	67.32%	29.92%	0.63%	0.19%	0.38%	1.45%	0.06%	0.06%
Loviisa	69.47%	25.32%	1.63%	0.27%	0.34%	2.61%	0.23%	0.13%
Myrskylä	64.00%	31.91%	1.55%	0.27%	0.82%	1.27%	0.18%	0.00%
Porvoo	67.51%	24.14%	2.68%	0.38%	0.52%	4.33%	0.20%	0.24%
Pukkila	59.52%	36.98%	1.08%	0.27%	0.36%	1.44%	0.27%	0.09%
Sipoo	64.83%	25.46%	3.13%	0.35%	0.42%	5.31%	0.17%	0.34%
Yhteensä	66.84%	25.47%	2.46%	0.33%	0.46%	4.01%	0.19%	0.24%

Autoliikenteen päästöt

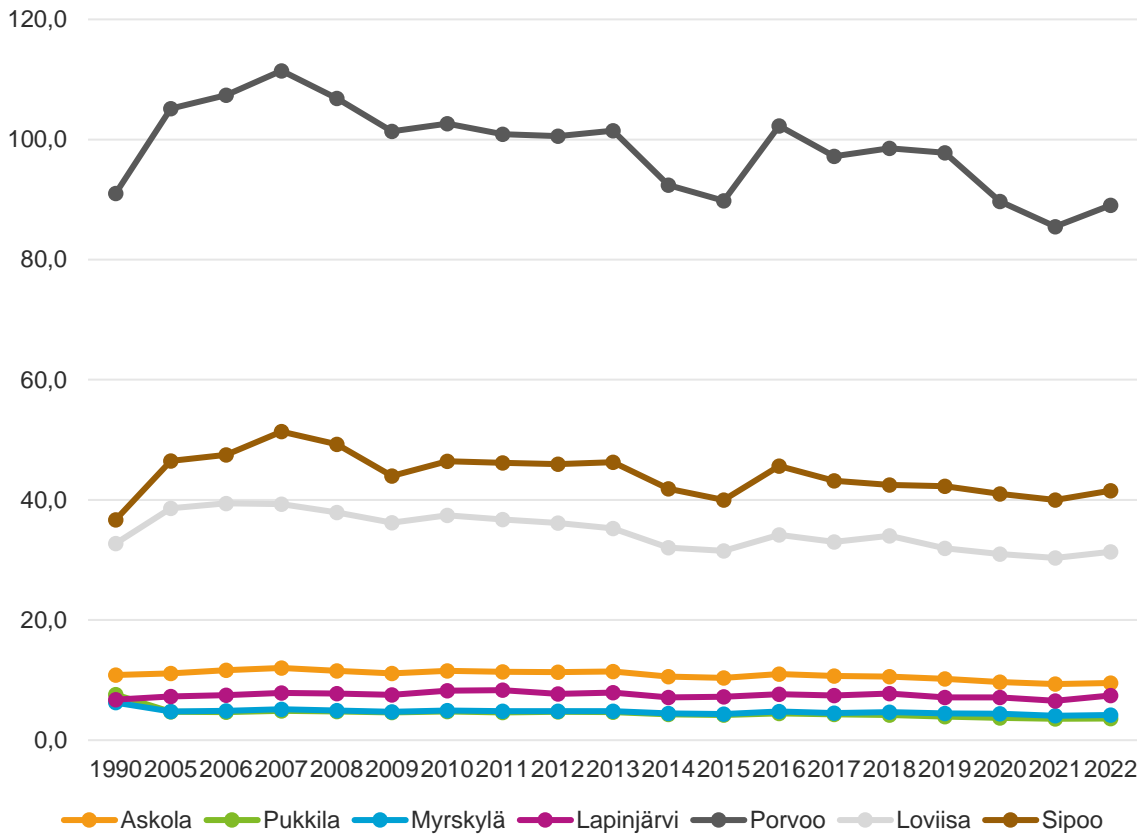
Liikennekäytössä olevien henkilöautojen keskimääräinen hiilidioksidipäästö (NEDC) maakunnittain vuoden 2021 lopussa



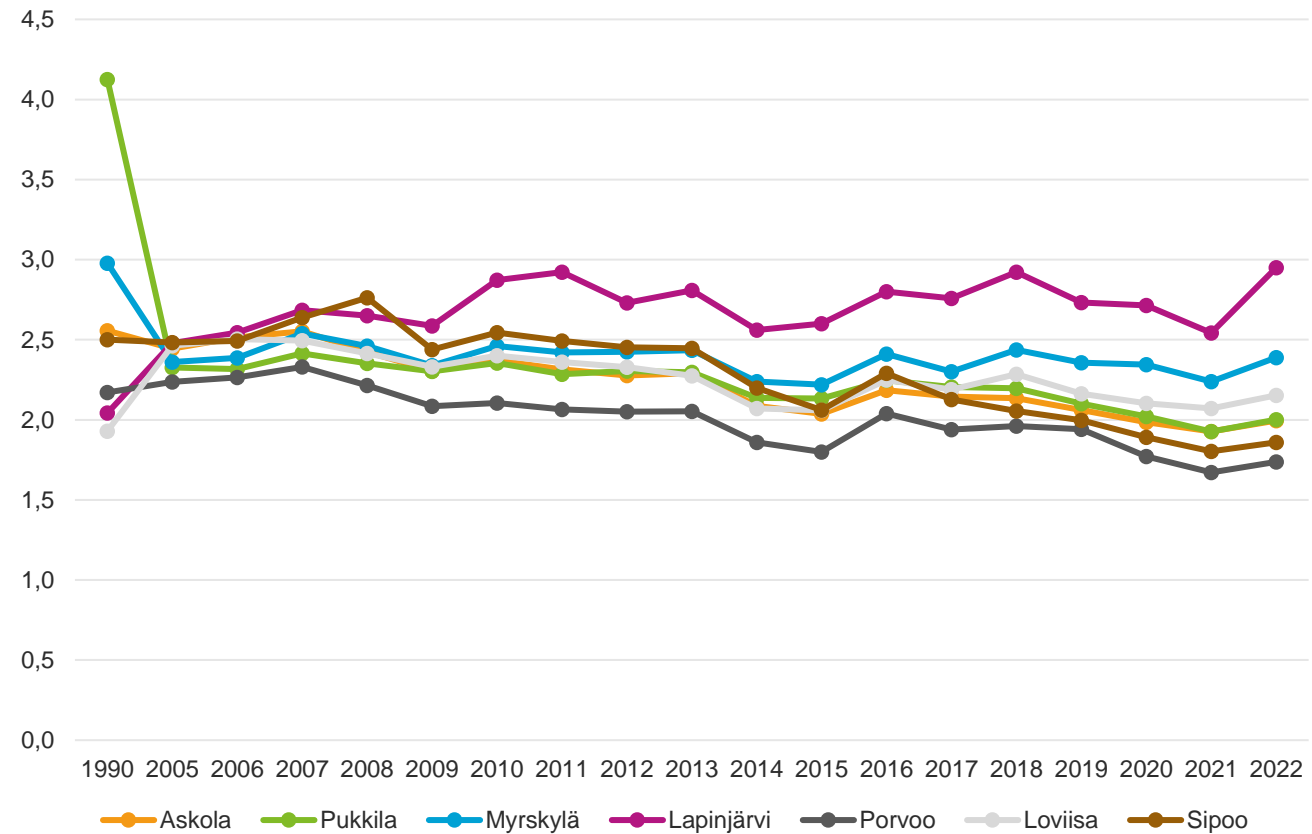
Lähde: LIPASTO ja Traficom

Tieliikenteen päästöt

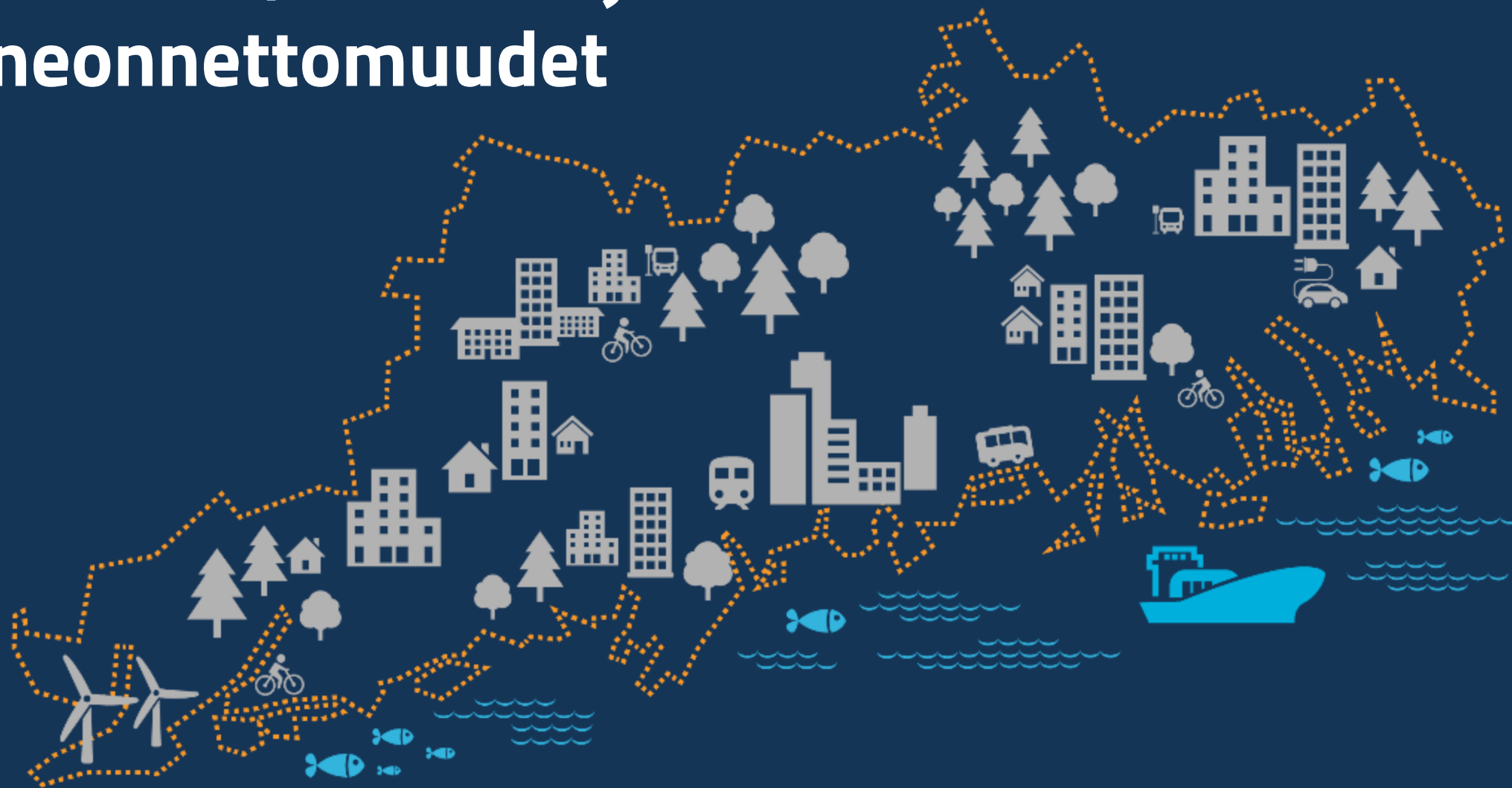
Tieliikenteen päästöt (ktCO₂e)



Tieliikenteen päästöt per asukas (ktCO₂e)

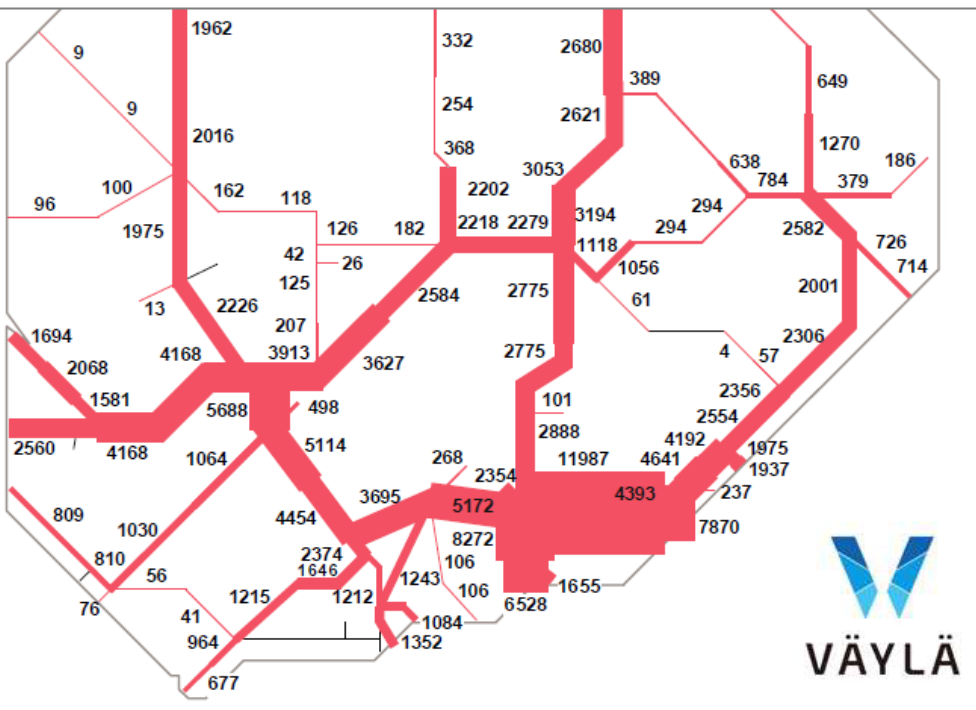


Raideliikenne, satamat ja liikenneonnettomuudet

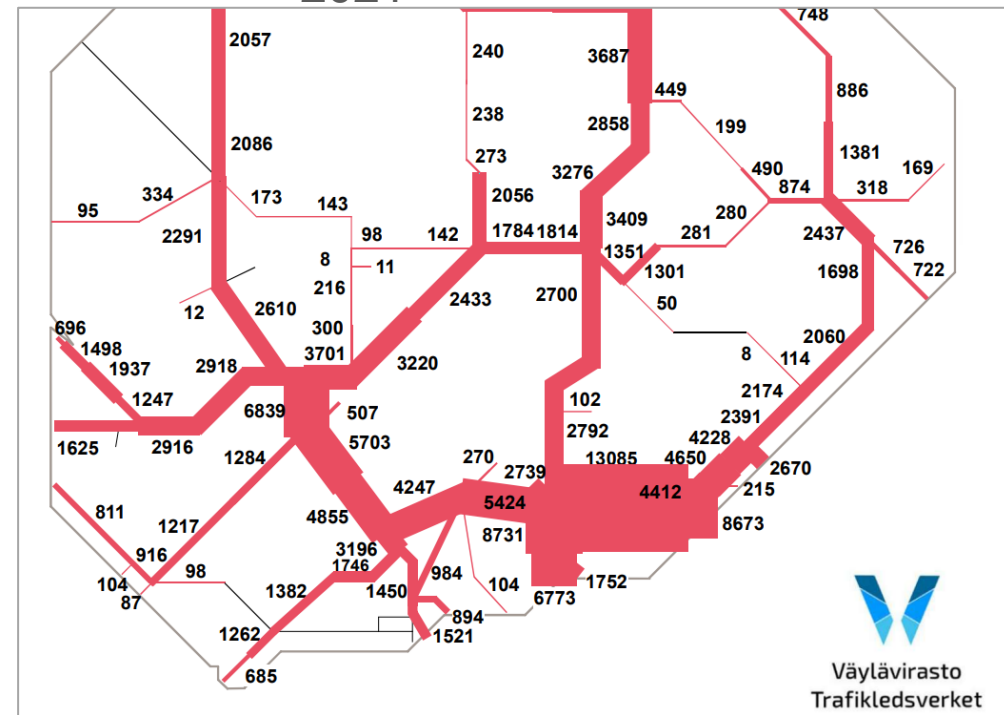


Raideliikenteen tavarankuljetukset (tuhatta tonnia)

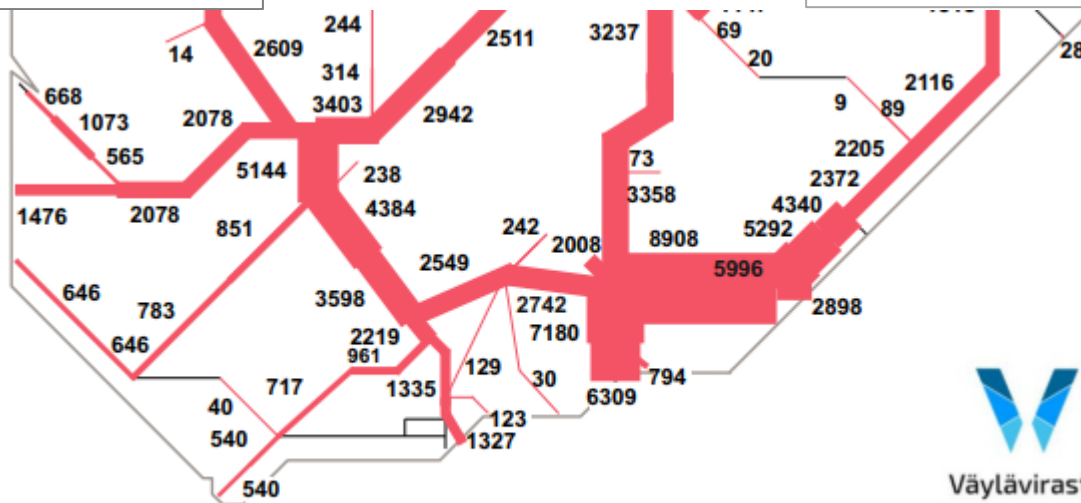
2018



2021



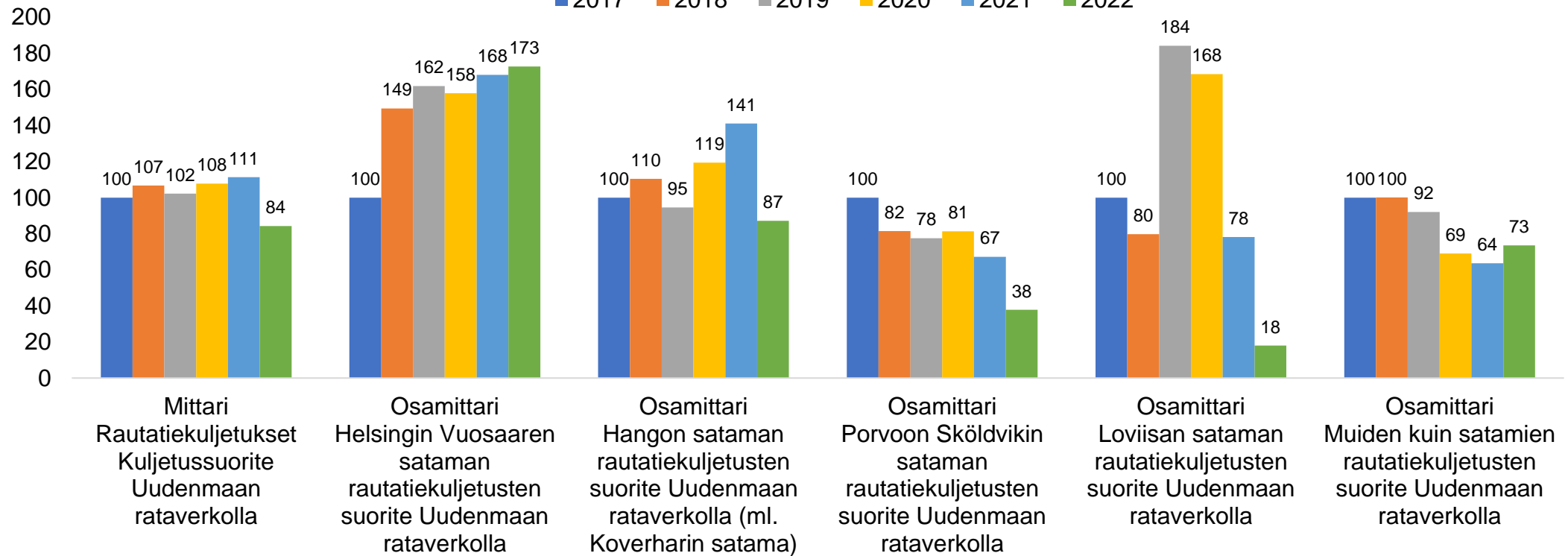
2023



Mittari Rautatiekuljetukset

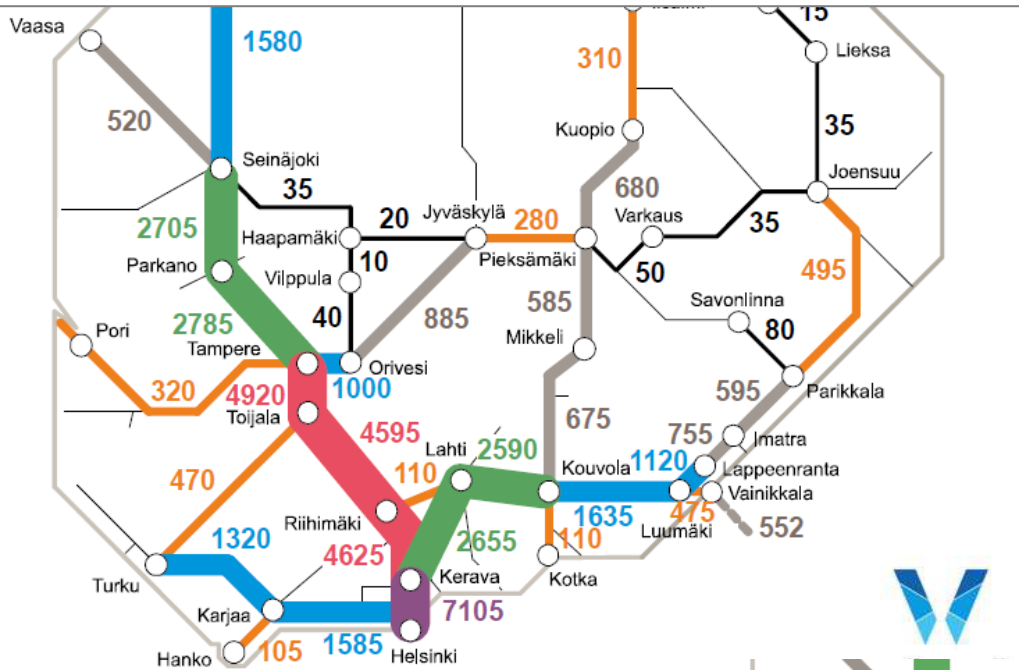
Pisteluku
2017 = 100

■ 2017 ■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021 ■ 2022

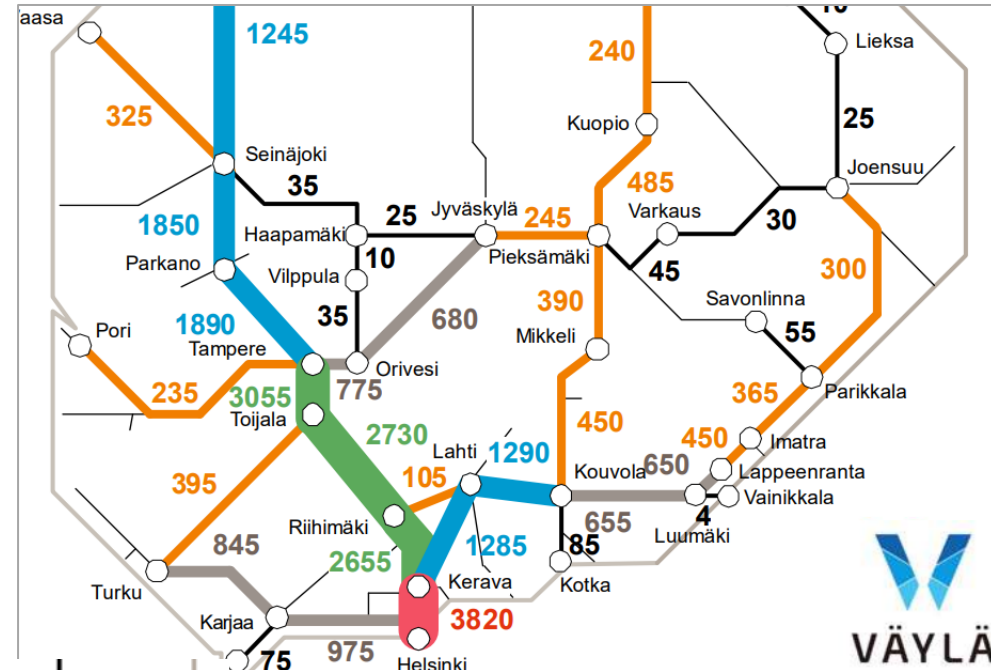


Raideliikenteen henkilöliikenne (tuhatta matkaa/vuosi)

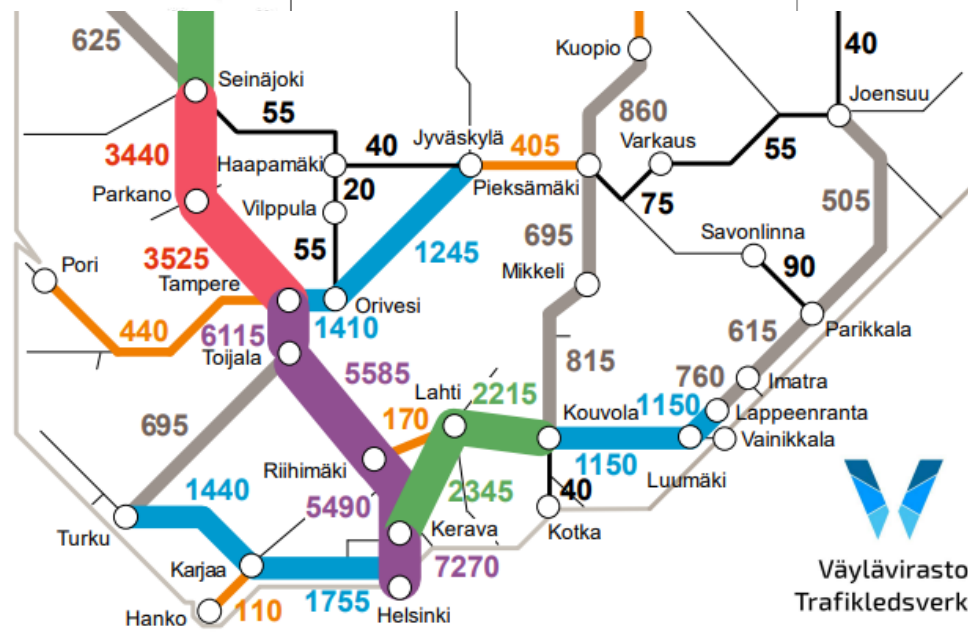
2018



2021



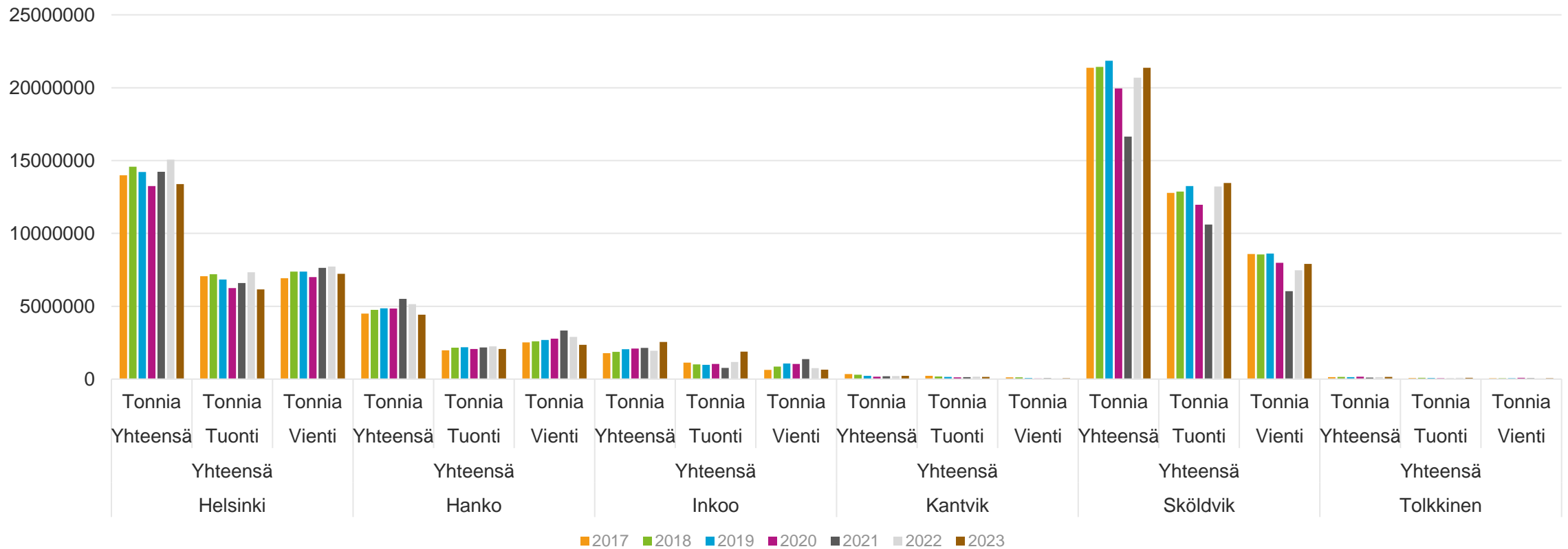
2023



Lähde: Väylävirasto 24.5.2024

Ulkomaan merikuljetukset satamittain

Ulkomaan merikuljetus satamittain 2017-2023, tonnia



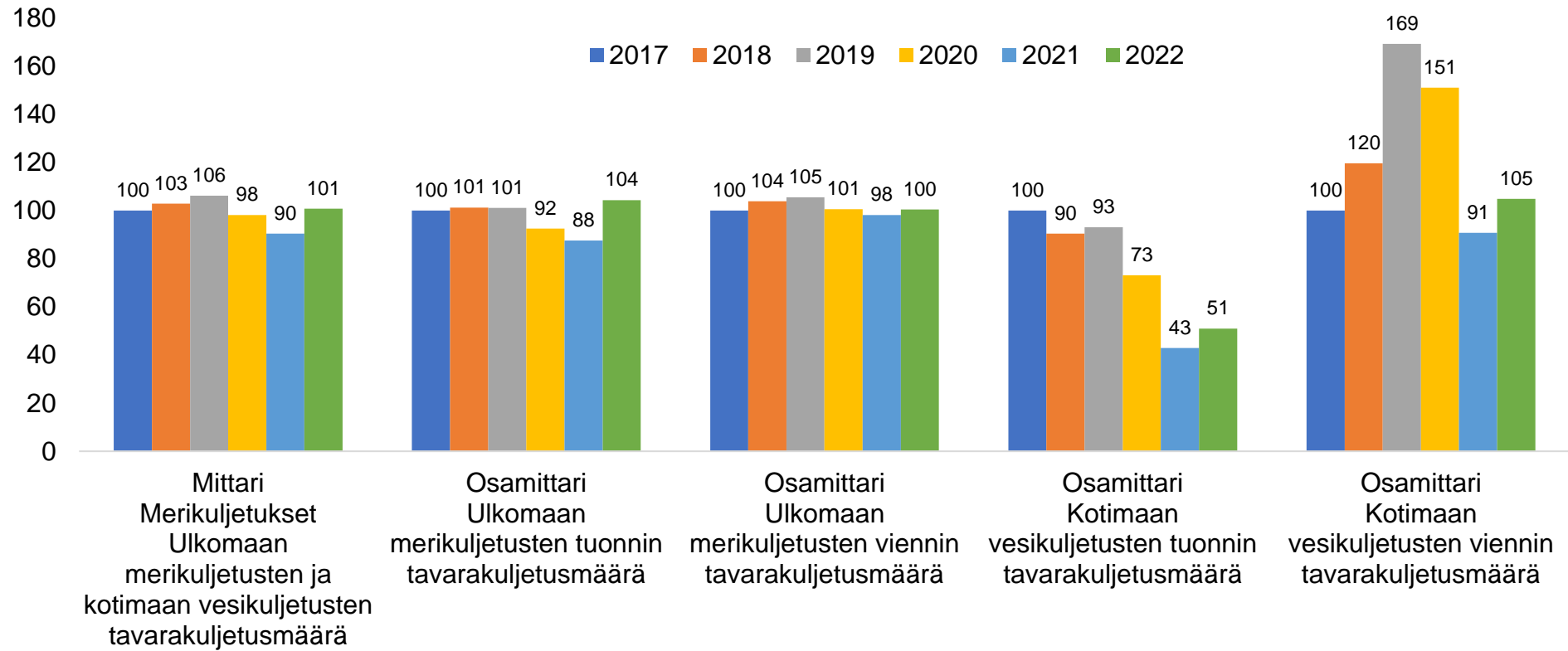
Satamakuljetusten muutos (%)

		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Helsinki	Yhteensä	22.8	4.2	-2.4	-6.8	7.4	5.8	-11.0
	Tuonti	21.1	1.8	-4.9	-8.7	5.6	11.2	-16.0
	Vienti	24.5	6.6	0.0	-5.1	9.0	1.1	-6.3
Hanko	Yhteensä	-6.1	5.6	2.4	-0.4	13.6	-6.5	-14.1
	Tuonti	-3.7	9.0	1.1	-5.4	5.2	3.5	-8.5
	Vienti	-7.9	3.0	3.4	3.6	19.8	-13.1	-18.4
Inkoo	Yhteensä	27.5	5.7	9.2	2.3	2.5	-9.7	31.2
	Tuonti	19.4	-10.8	-3.3	7.1	-26.2	52.4	60.3
	Vienti	44.7	35.1	23.8	-2.1	31.2	-44.7	-14.0
Kantvik	Yhteensä	-38.9	-13.4	-26.8	-28.1	25.6	4.6	4.6
	Tuonti	-51.2	-20.2	-15.2	-24.7	17.1	22.9	-5.8
	Vienti	13.3	-0.9	-43.8	-35.7	47.5	-33.2	44.0
Sköldvik	Yhteensä	-0.8	0.3	2.0	-8.7	-16.6	24.3	3.3
	Tuonti	1.2	0.7	2.9	-9.7	-11.4	24.7	1.8
	Vienti	-3.5	-0.3	0.6	-7.3	-24.3	23.5	5.8
Tolkkinen	Yhteensä	31.1	7.4	-4.1	16.6	-34.4	33.6	4.8
	Tuonti	23.8	21.5	-10.0	-11.3	-22.3	84.6	-7.5
	Vienti	39.9	-7.8	4.3	50.8	-43.2	-16.7	31.7

- Satamaliikenteessä on havaittavissa samaa kuin tieliikenteessä, että kokonaisliikenne on kasvanut ennen koronaa ja koronan myötä on tullut laskua. Osassa satamista on jo havaittavissa elpymisen merkkejä.
- Sköldvikin lasku on odotettava tieliikennemäärien laskun myötä korona-aikana. Vuonna 2022 sataman liikenne on lähtenyt kasvuun.

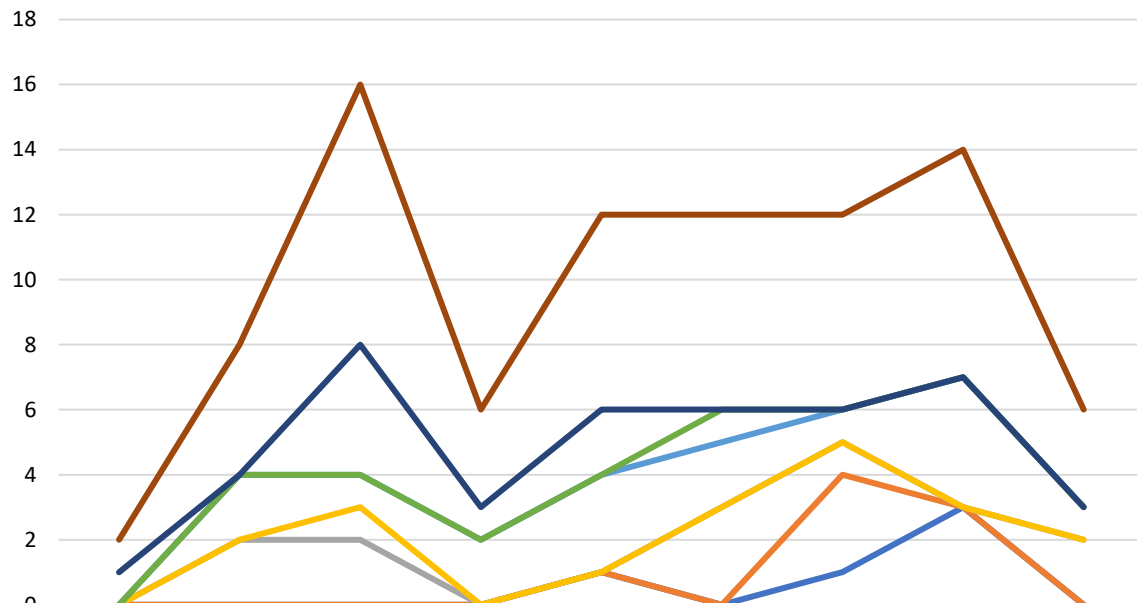
Mittari Merikuljetukset

Uudenmaan satamien kautta kuljetetut tavaratonnit
Ulkomaan ja kotimaan tuonti- ja vientikuljetukset, kaikki tavaralajit
Pisteluku
2017 $\hat{=}$ 100

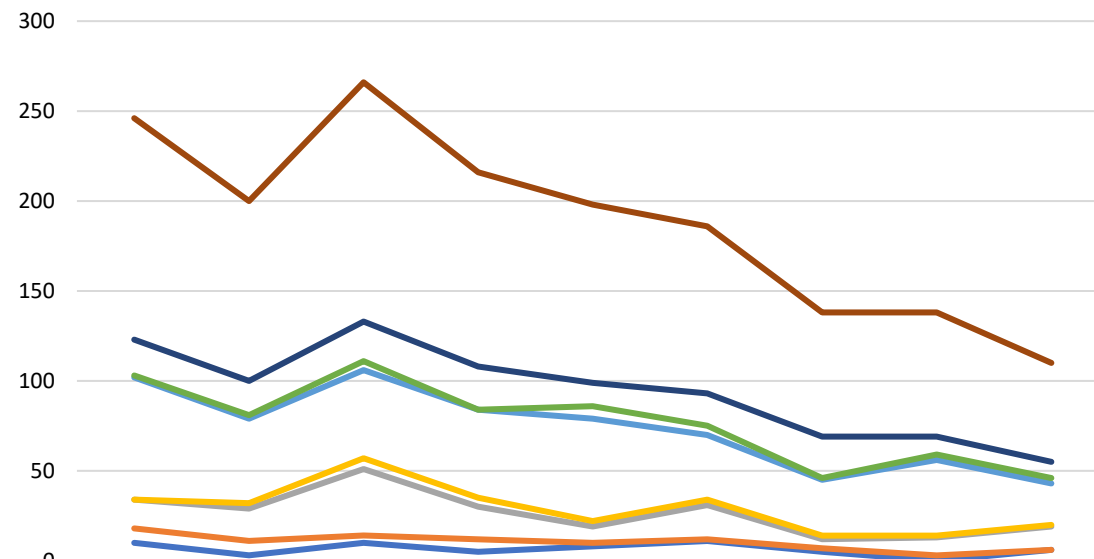


Tieliikenneonnettomuudet

Tieliikenteessä kuolemaan johtaneet onnettomuudet 2015-2023



Tieliikenteessä henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet 2015-2023



Lähde: Tilastokeskus 5/2024

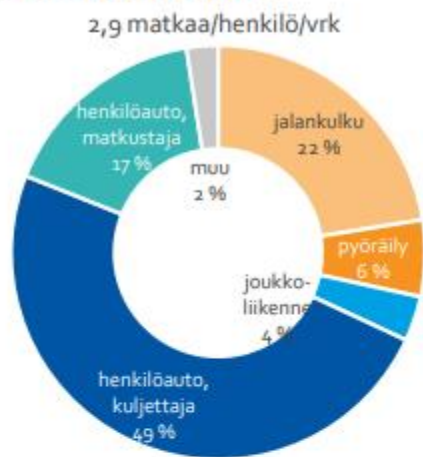
Liikkuminen ja maankäyttö



HLT 2016 ja 2021

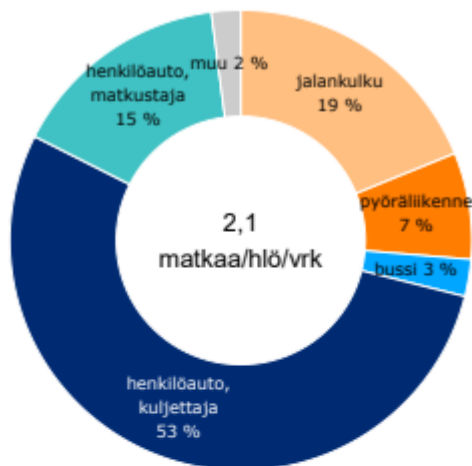
2016

Kuljetapojen käyttö



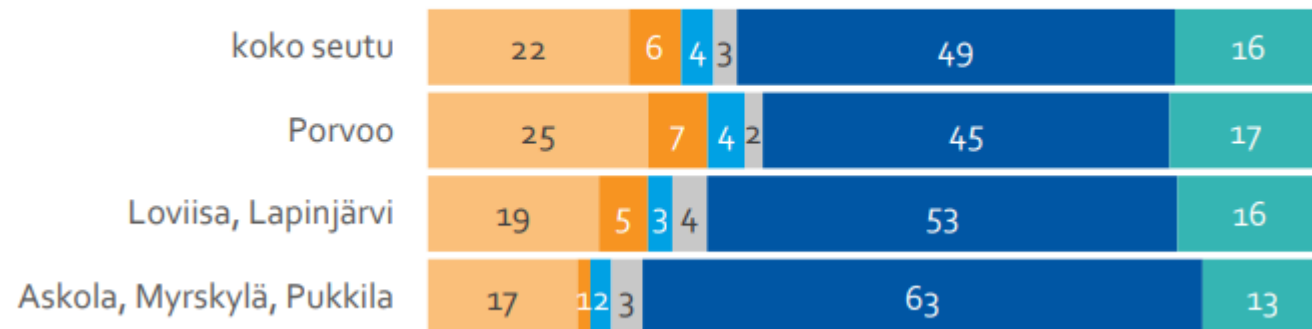
2021

Kuljetapojen käyttö

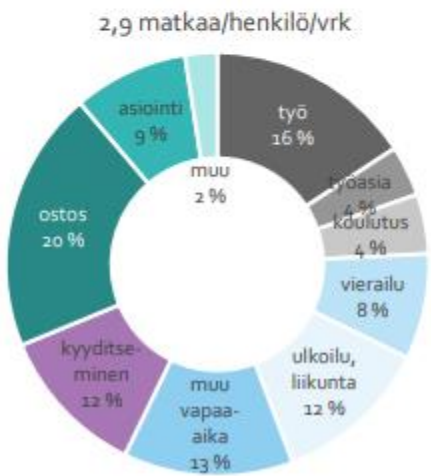


2016

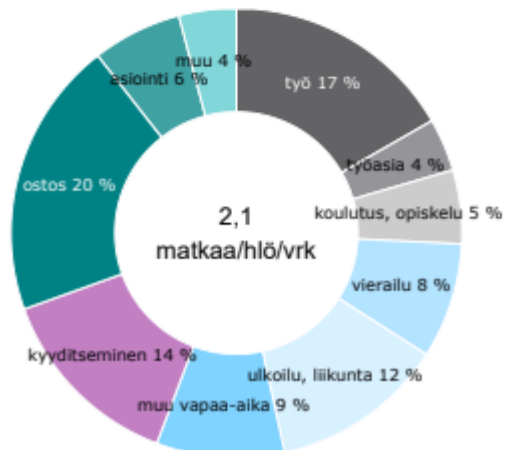
Kuljetapajakauma asuinalueen mukaan (prosenttia alueen asukkaiden matkoista).



Matkan tarkoitus

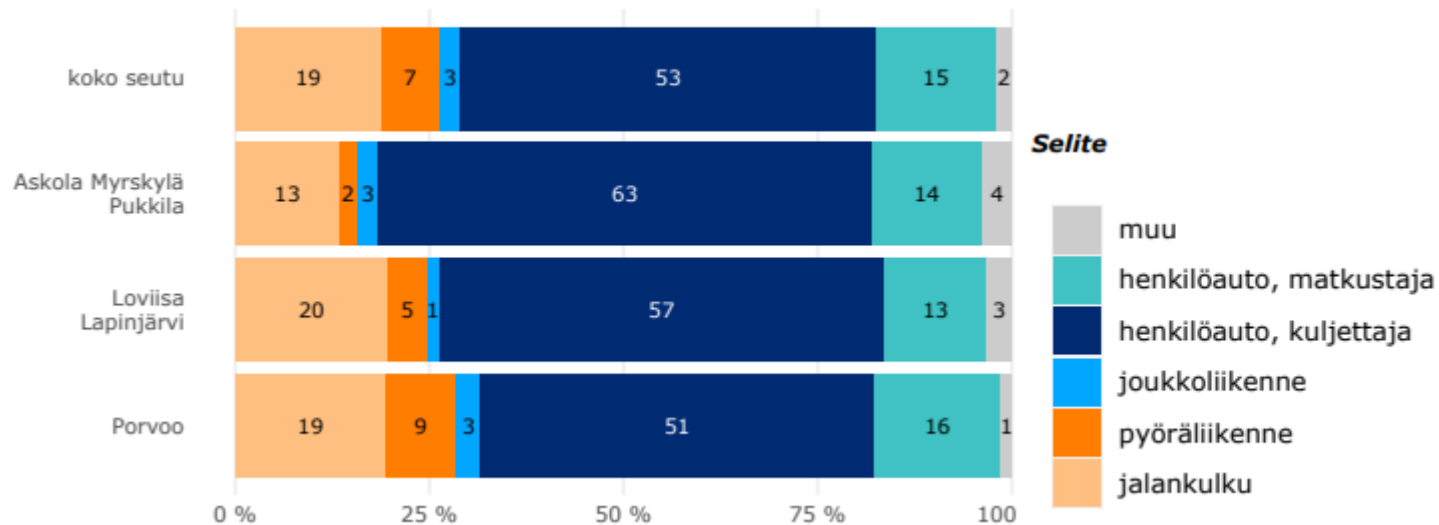


Matkan tarkoitus

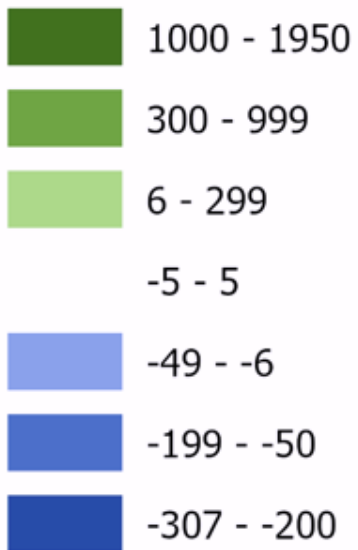


2021

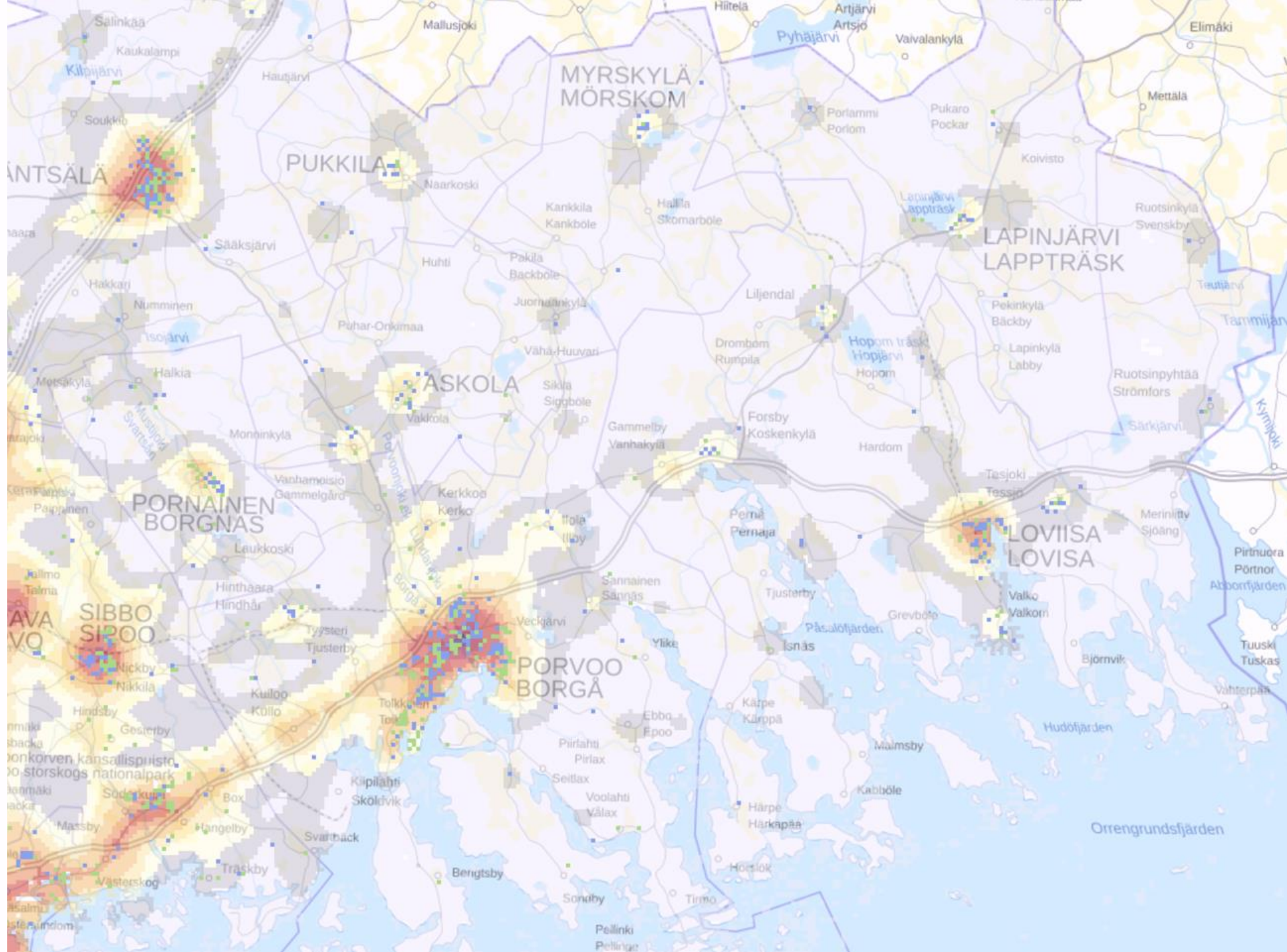
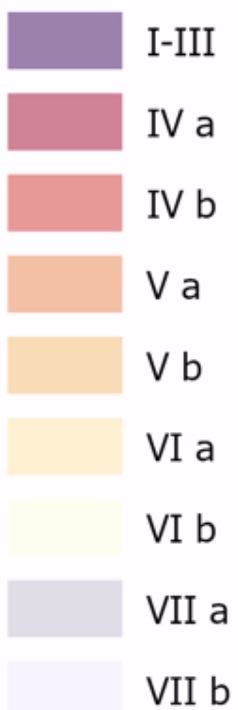
Kuljetapajakauma asuinalueen mukaan (prosenttia alueen asukkaiden matkoista)



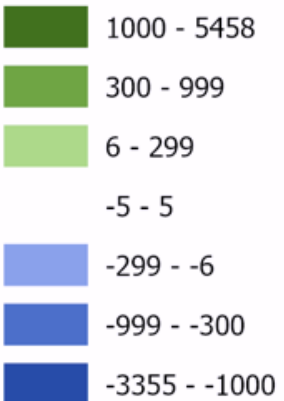
Väestönmuutos 2017-2022



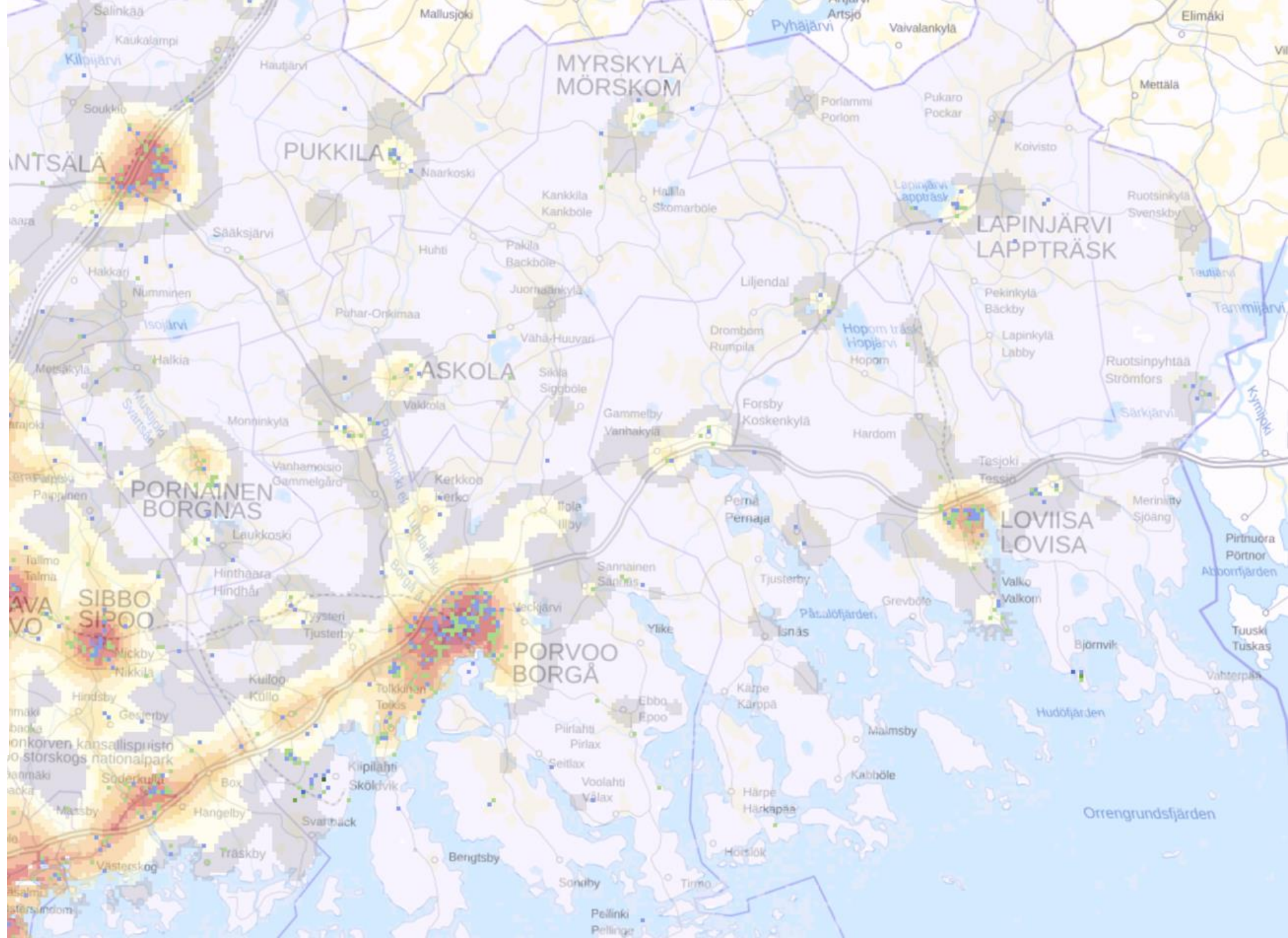
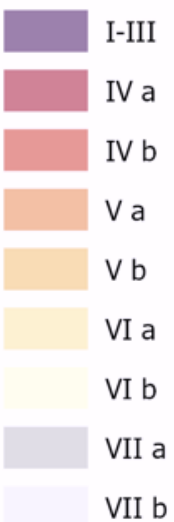
SAVU-vyöhyke 2025



Työpaikkojen määrän muutos 2017-2022



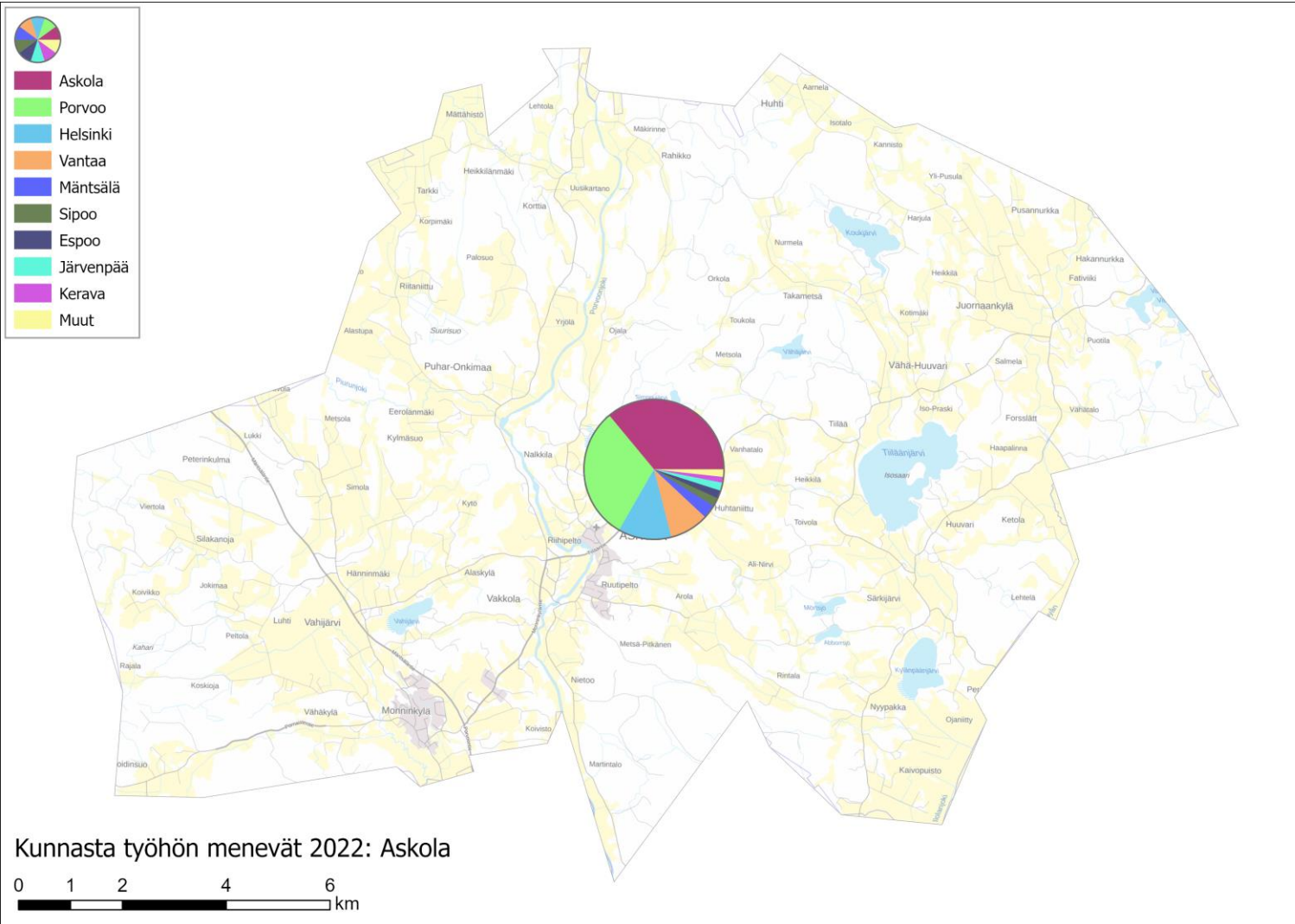
SAVU-vyöhyke 2025



Väestön ja työpaikkojen muutos SAVU-vyöhykkeillä

Itä-Uusimaa						
SAVU-vyöhyke	Väestö 2017	väestö 2022	työpaikat 2017	Työpaikat 2022	väestön muutos (%)	työpaikkojen muutos (%)
I-III	3130	3312	2821	2862	5.81%	1.45%
IV a	8239	9076	4497	4169	10.16%	-7.29%
IV b	19552	20327	6053	5924	3.96%	-2.13%
V a	13291	13784	3877	4759	3.71%	22.75%
V b	10742	11633	3295	3692	8.29%	12.05%
VI a	8107	8019	2357	2331	-1.09%	-1.10%
VI b	10958	10540	1619	1720	-3.81%	6.24%
VII a	9797	9509	4065	5631	-2.94%	38.52%
VII b	12653	11988	2632	2619	-5.26%	-0.49%

Askola 2022



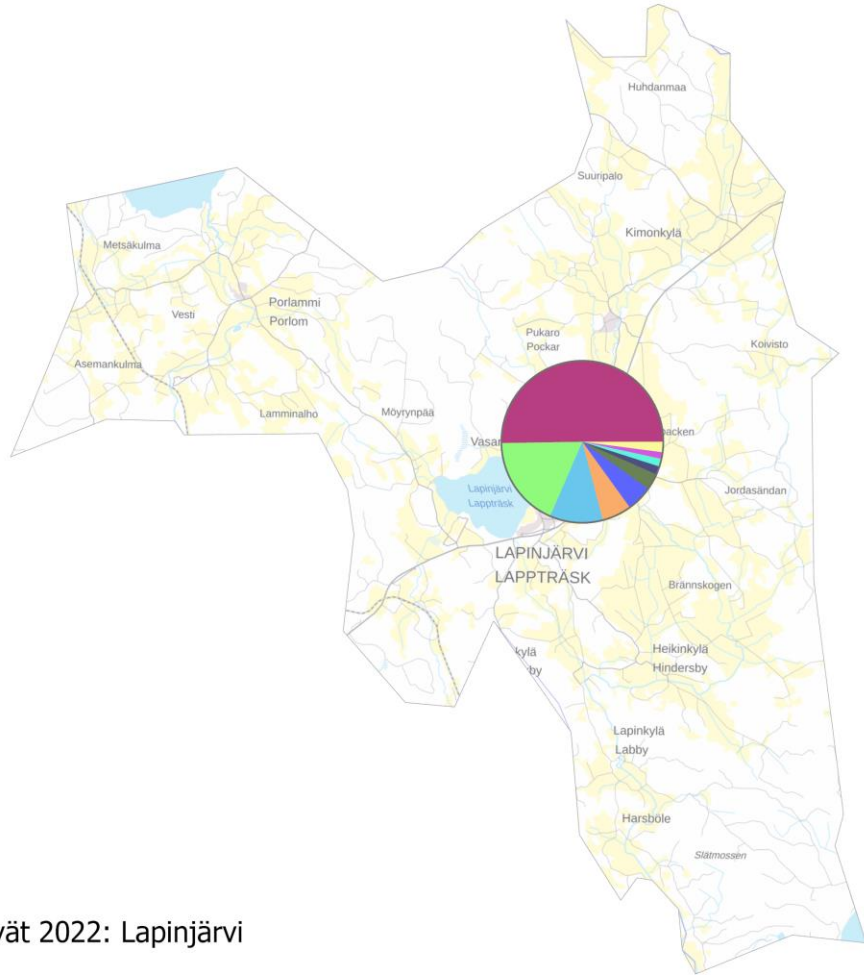
Yhteensä	4763
Työvoima	2381
Työlliset	2222
Työttömät	159
Työvoiman ulkopuolella olevat	2382

Työmatkat	Työmatkat	Työmatkat
Työmatkojen määrä	Työmatkojen suorite	Työmatkojen keskipituus
2042	47782	23.4

Elinympäristön tietopalvelu Liiteri, 7.5.2024

Tietolähteet: Tilastokeskus

Lapinjärvi 2022



Yhteensä	2518
Työvoima	1131
Työlliset	1026
Työttömät	105
Työvoiman ulkopuolella olevat	1387

Työmatkat	Työmatkat	Työmatkat
Työmatkojen määrä	Työmatkojen suorite	Työmatkojen keskipituus
957	23012	24

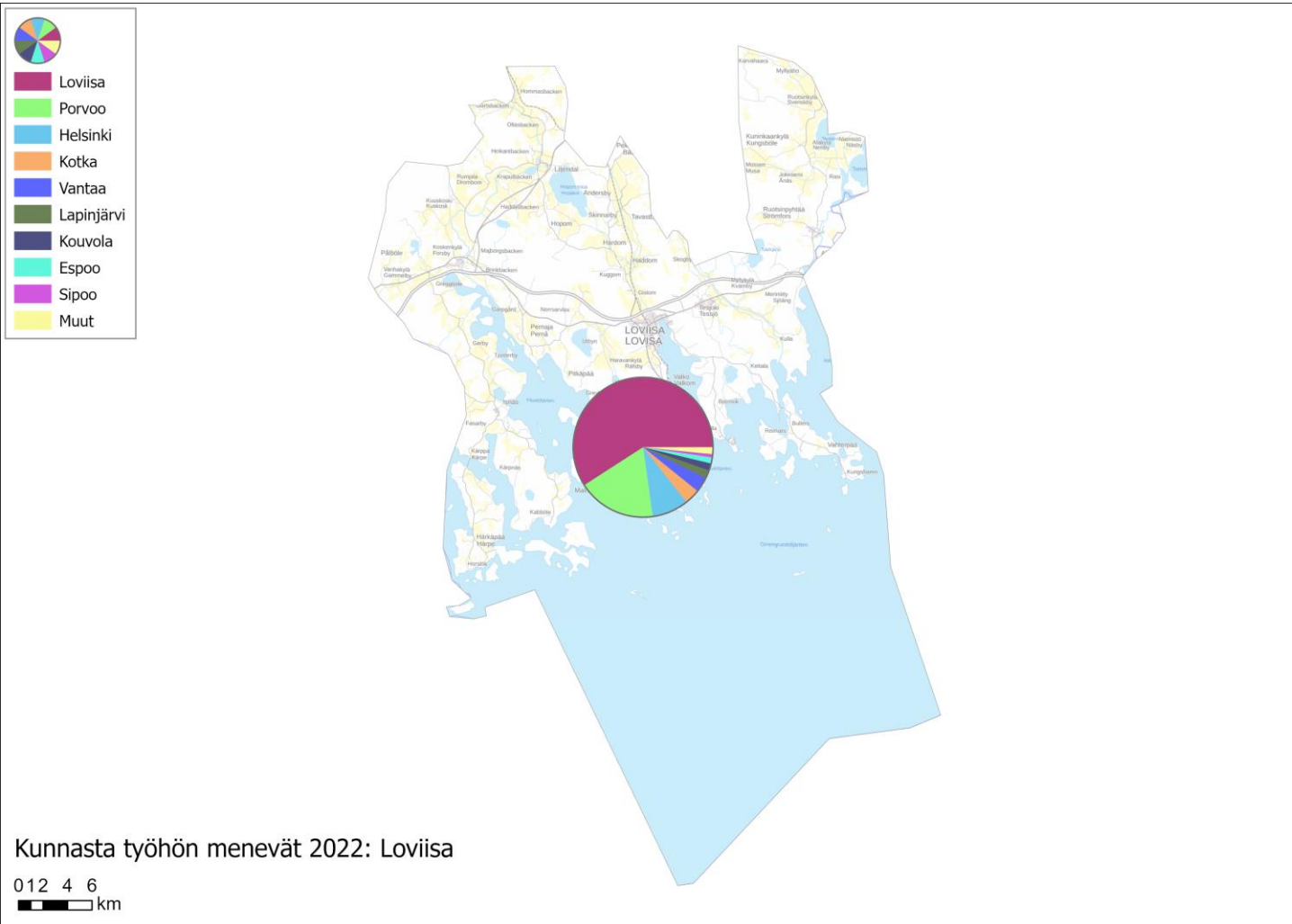
Elinympäristön tietopalvelu Liiteri, 7.5.2024

Tietolähteet: Tilastokeskus

Kunnasta työhön menevät 2022: Lapinjärvi

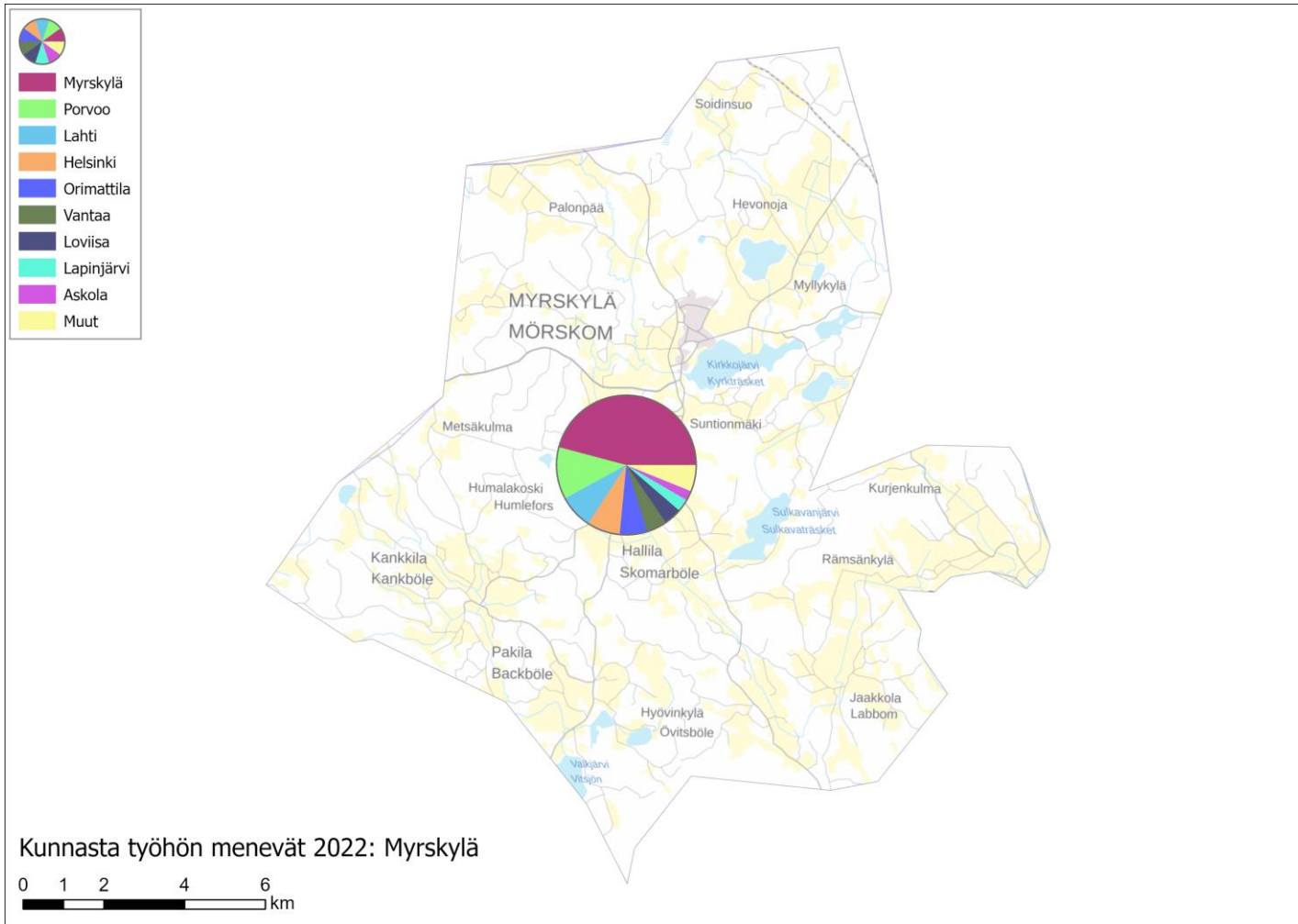


Loviisa 2022



Yhteensä	14568	
Työvoima	6622	
Työlliset	5958	
Työttömät	664	
Työvoiman ulkopuolella olevat	7946	
Työmatkat	Työmatkat	Työmatkat
Työmatkojen määrä	Työmatkojen suorite	Työmatkojen keskipituus
5501	131560	23.9
Elinympäristön tietopalvelu Liiteri, 7.5.2024		
Tietolähteet: Tilastokeskus		

Myrskylä 2022



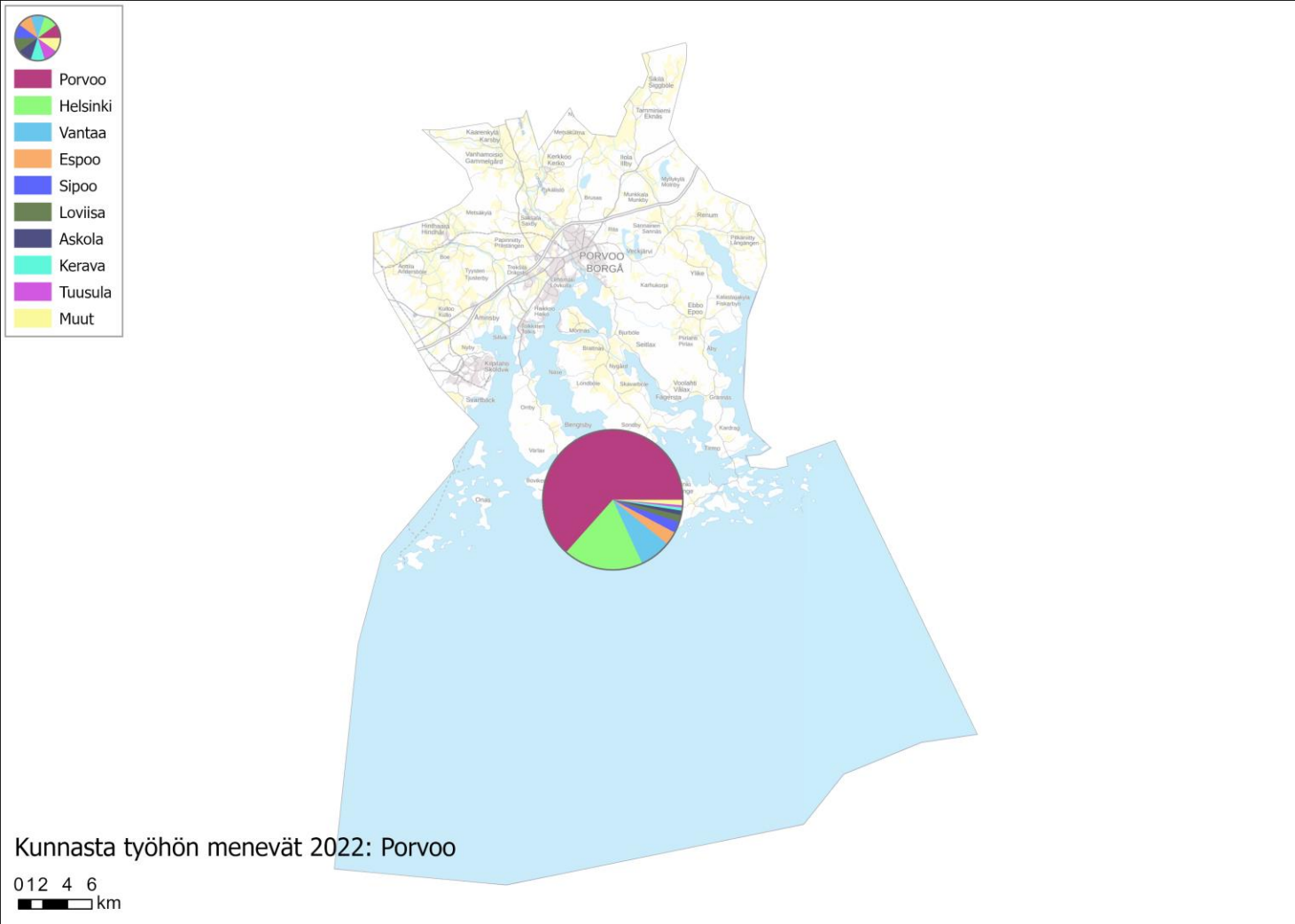
Yhteensä	1764
Työvoima	796
Työlliset	705
Työttömät	91
Työvoiman ulkopuolella olevat	968

Työmatkat	Työmatkat	Työmatkat
Työmatkojen määrä	Työmatkojen suorite	Työmatkojen keskipituus
643	16445	25.6

Elinympäristön tietopalvelu Liiteri, 7.5.2024

Tietolähteet: Tilastokeskus

Porvoo 2022

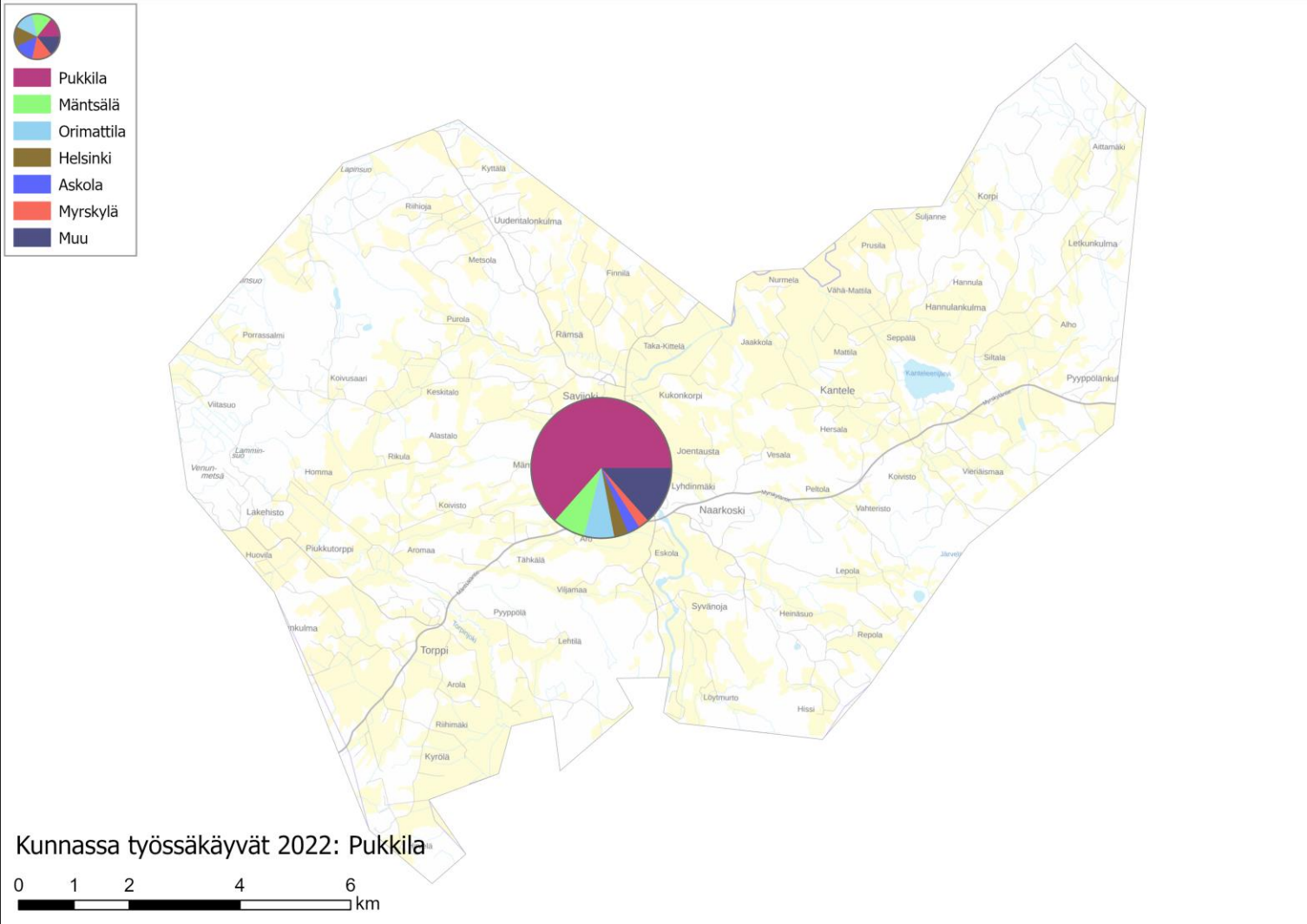


Yhteensä	51232
Työvoima	25362
Työlliset	23070
Työttömät	2292
Työvoiman ulkopuolella olevat	25870

Työmatkat	Työmatkat	Työmatkat
Työmatkojen määrä	Työmatkojen suorite	Työmatkojen keskipituus
21502	437207	20.3

Elinympäristön tietopalvelu Liiteri, 7.5.2024
Tietolähteet: Tilastokeskus

Pukkila 2022

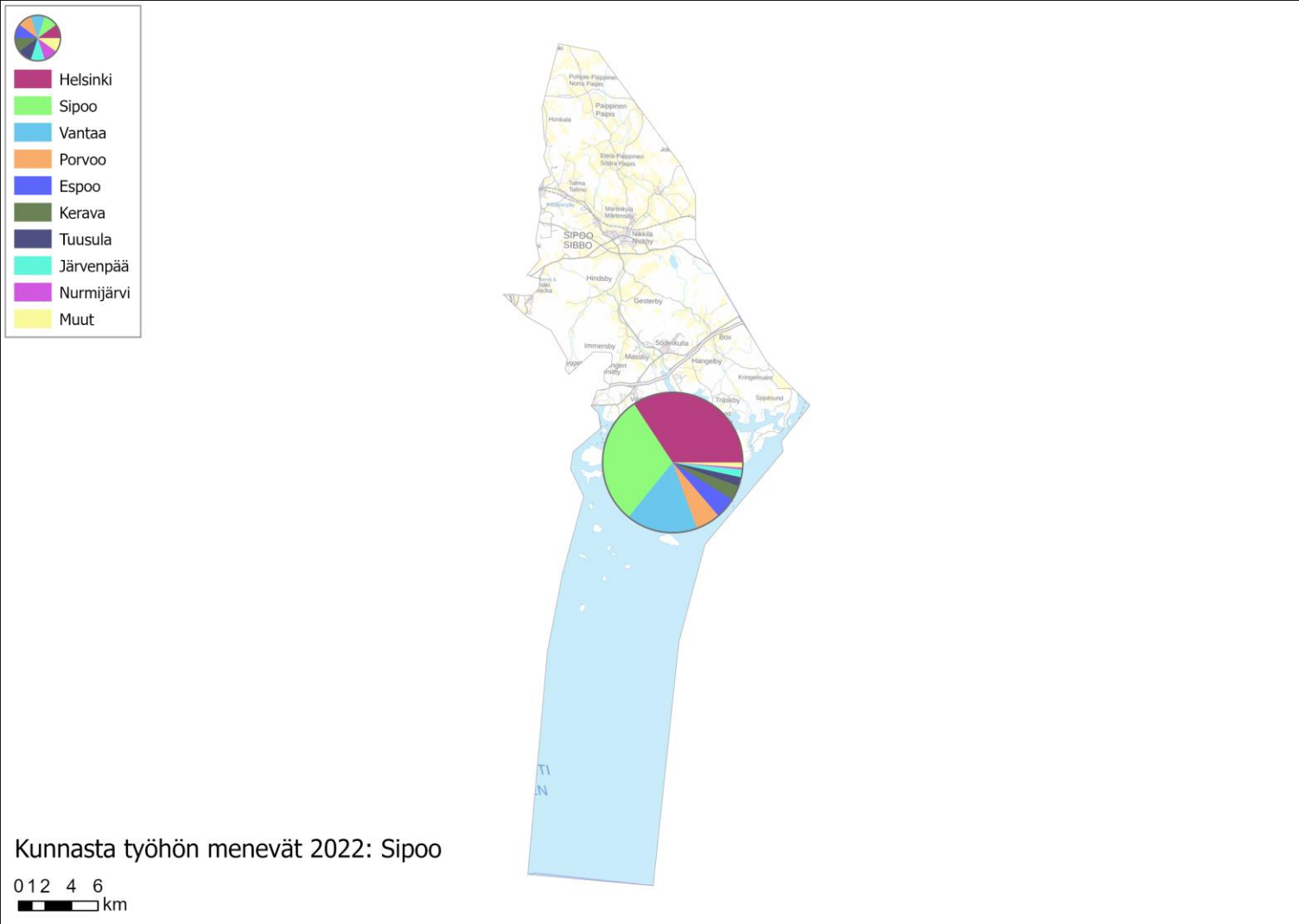


Yhteensä	1807
Työvoima	900
Työlliset	817
Työttömät	83
Työvoiman ulkopuolella olevat	907

Työmatkat	Työmatkat	Työmatkat
Työmatkojen määrä	Työmatkojen suorite	Työmatkojen keskipituus
761	17962	23.6

Elinympäristön tietopalvelu Liiteri, 7.5.2024
Tietolähteet: Tilastokeskus

Sipoo 2022



Yhteensä	22320
Työvoima	11799
Työlliset	11047
Työttömät	752
Työvoiman ulkopuolella olevat	10521

Työmatkat	Työmatkat	Työmatkat
Työmatkojen määrä	Työmatkojen suorite	Työmatkojen keskipituus
10218	194988	19.1

Elinympäristön tietopalvelu Liiteri, 7.5.2024

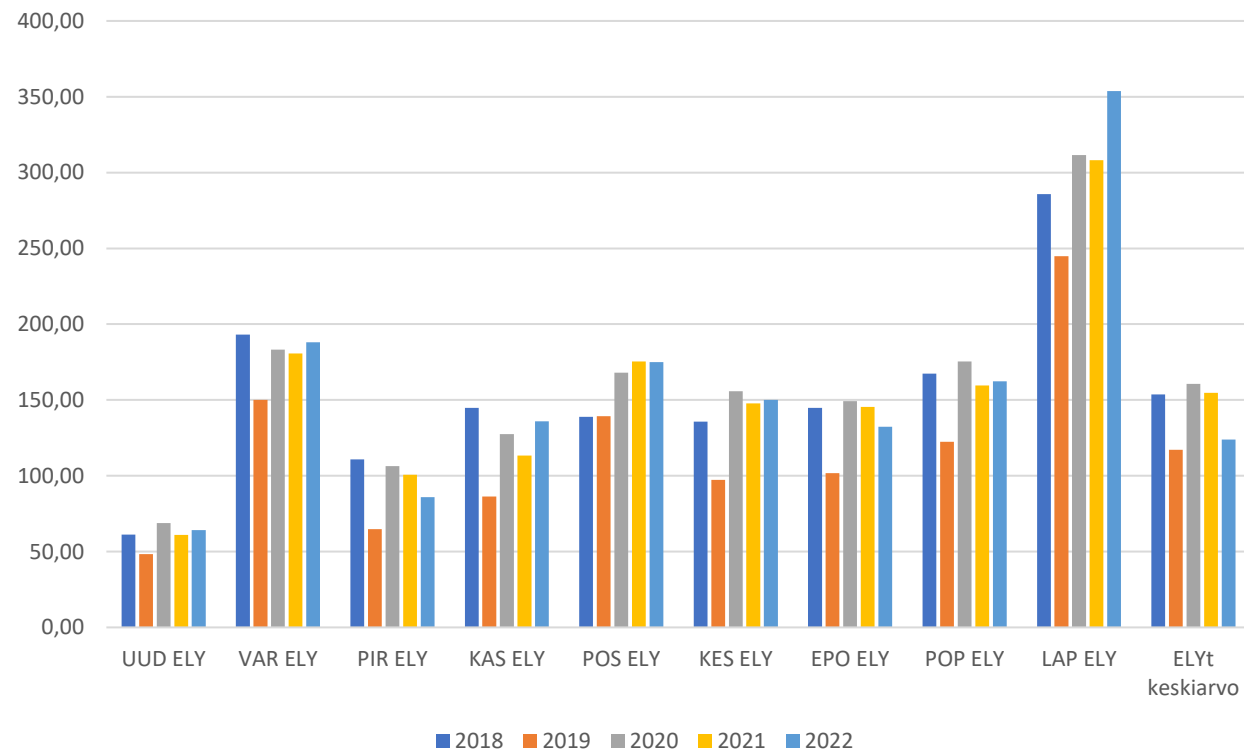
Tietolähteet: Tilastokeskus

Rahoitus ja hintataso

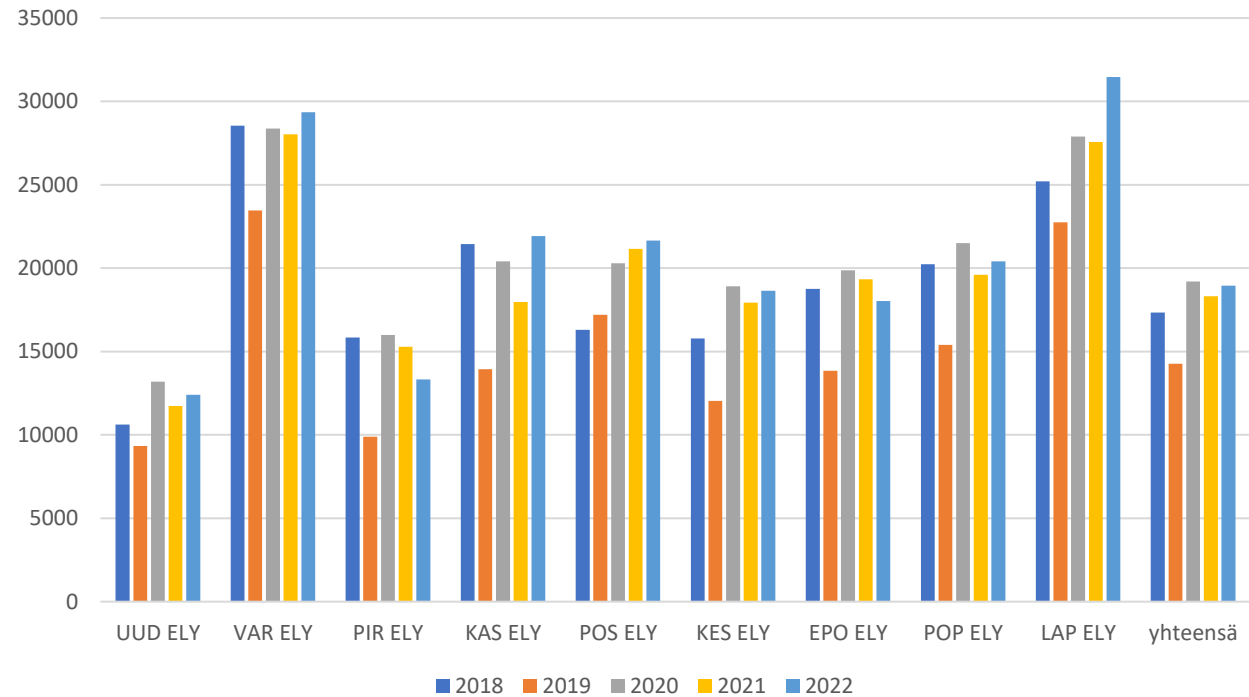


Rahoitus eri ELY-keskusten alueilla

Perusväylänpidon rahoitus (€) per asukas

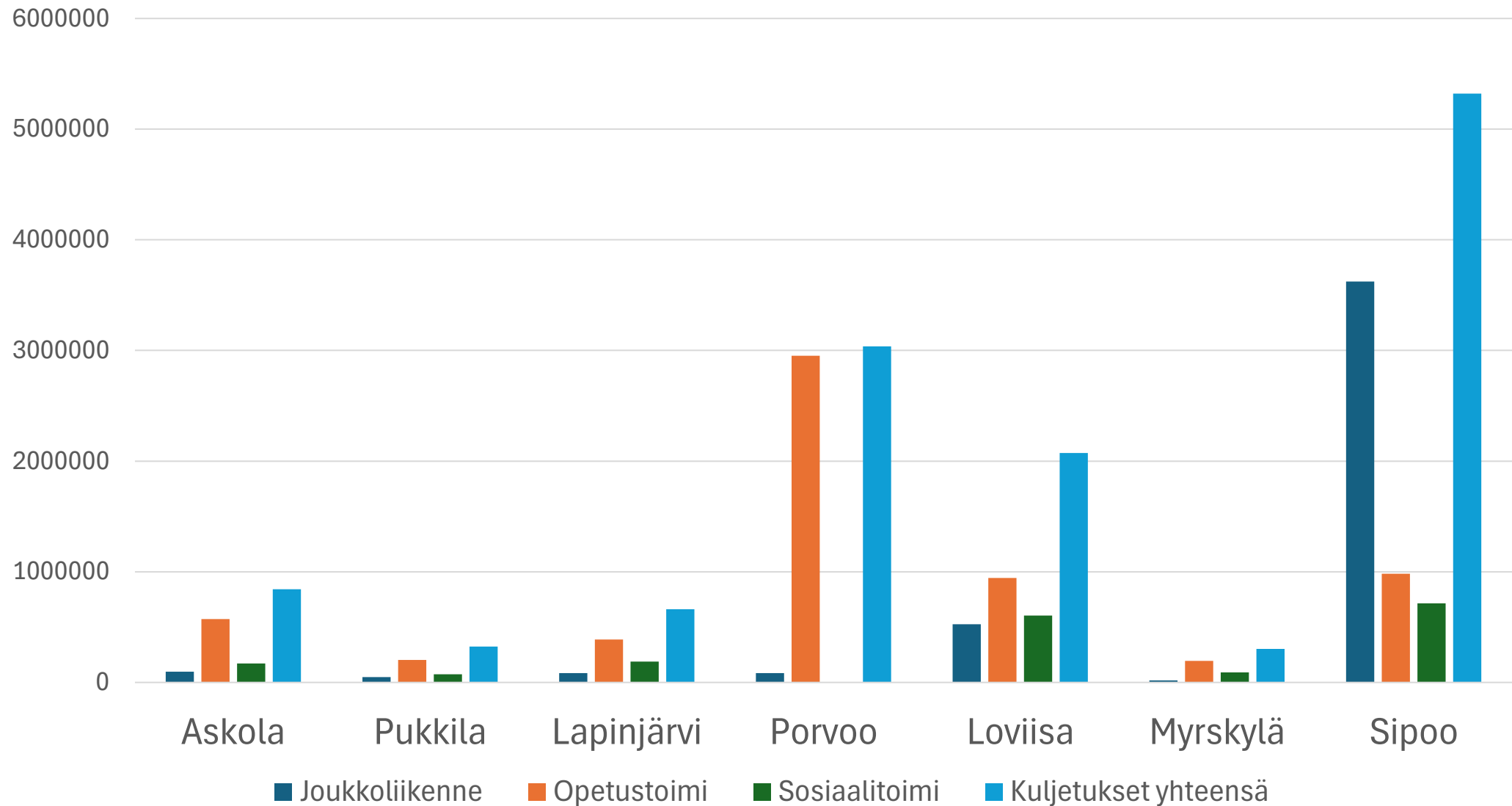


Rahoitus suhteutettuna ajosuoritteeseen
€/milj. ajokm

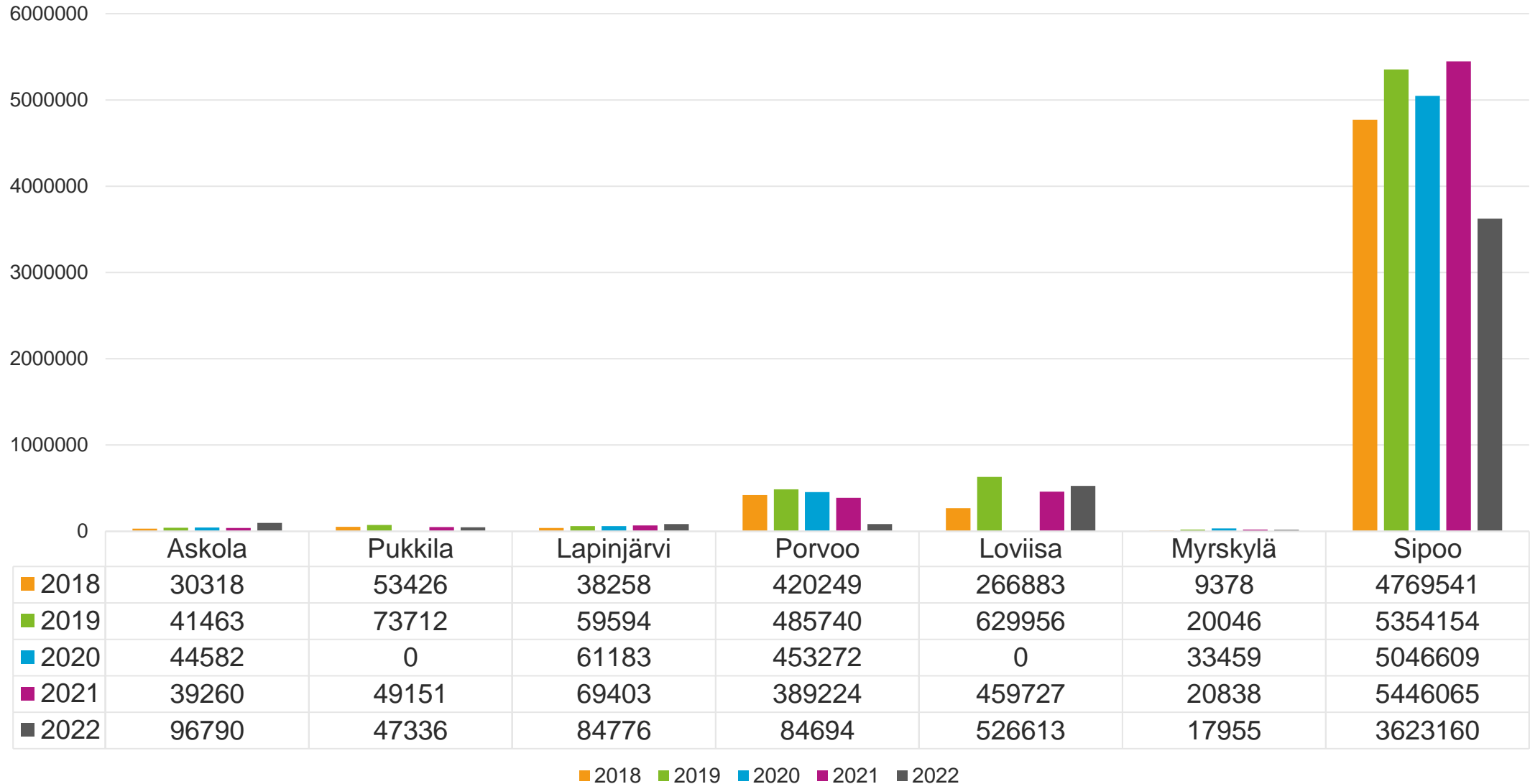


Lähteet: Väylävirasto, Traficom ja Tilastokeskus

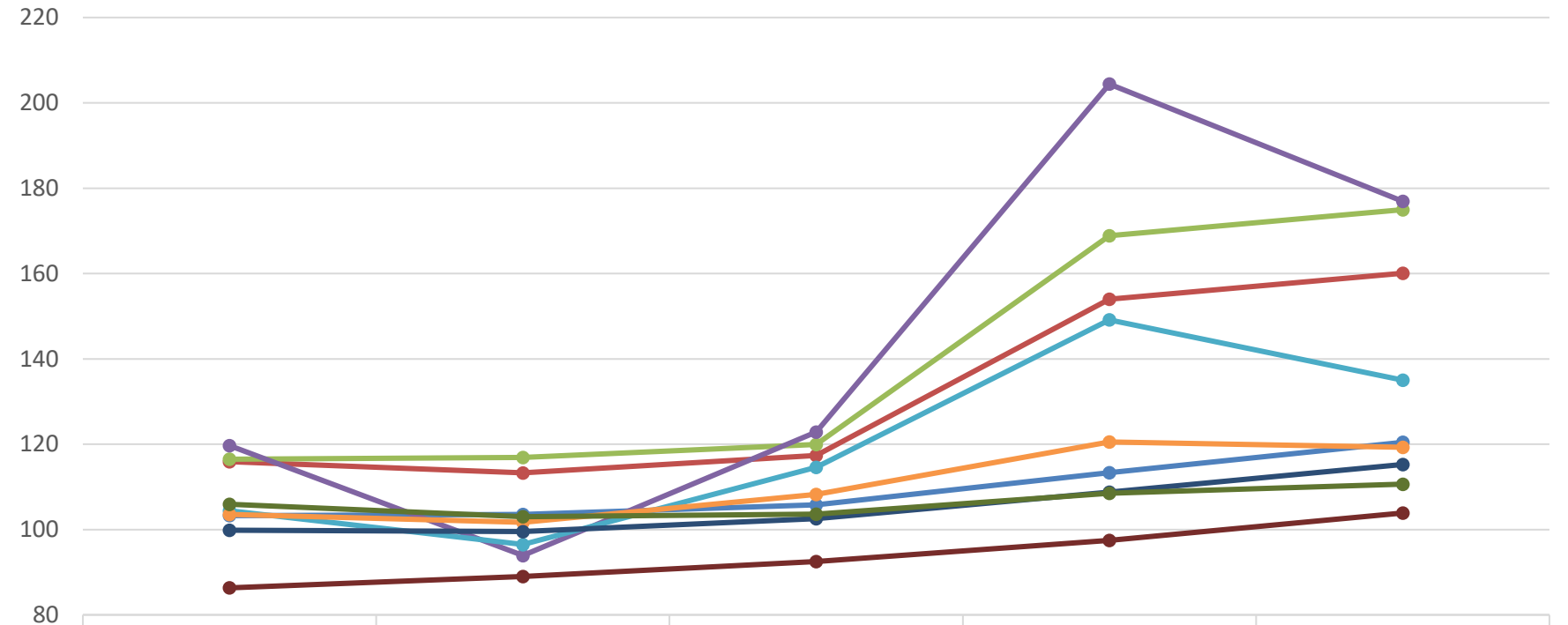
Kuljetusten kustannukset 2022 (€)



Avoimen joukkoliikenteen kustannukset 2018-2022 (€)



Kuluttajahintaindeksi (2015=100)



	2019	2020	2021	2022	2023
— Kuluttajahintaindeksi	103,25	103,55	105,82	113,36	120,44
— Sähkö, kaasu ja muut polttoaineet	115,89	113,29	117,34	153,98	160,07
— Sähkö	116,48	116,88	119,92	168,86	174,97
— Nestemäiset polttoaineet	119,69	93,92	122,87	204,4	176,93
— Yksityisajoneuvojen polttoaineet ja voiteluöljyt	104,38	96,5	114,61	149,13	134,99
— Liikenne	103,54	101,69	108,26	120,52	119,27
— Liikennepalvelut	99,86	99,53	102,57	108,75	115,25
— Kotimaan junaliikenne	86,33	88,97	92,48	97,43	103,87
— Paikallislinja-autoliikenne	105,91	103,01	103,61	108,47	110,64




Uudenmaan liitto
Nylands förbund

 uudenmaanliitto.fi

 [@Uudenmaanliitto](https://twitter.com/Uudenmaanliitto)

 [Uudenmaan liitto](https://www.facebook.com/Uudenmaanliitto)

 [My Uusimaa](https://www.instagram.com/MyUusimaa)