



Uudenmaan liitto
Nylands förbund

Länsi-Uudenmaan liikennejärjestelmän seuranta – laajat indikaattorit

Uudenmaan liitto 2024

Tiedoston tilastokuviot eivät täytä
saavutettavuusvaatimuksia. Tiedot saa tarvittaessa
Excel-muodossa sähköpostitse
pasi.kouhia@uudenmaanliitto.fi

Länsi-Uudenmaan liikennejärjestelmän seurannan perusindikaattorit

Sisältö:

- Liikenteen kehitys 2017–2023
- Raskaan liikenteen osuuden kehitys 2017–2023
- Autokanta, käyttövoimat ja päästöt (autokanta ja tieliikenne)
- Raideliikenteen henkilö- ja tavaraliikenne
- Ulkomaan meriliikenne
- Tieliikenneonnettomuudet
- Liikkuminen ja maankäyttö
 - Kulutapajakauma
 - Maankäytön kehittyminen SAVU-vyöhykkeillä
 - Työvoima ja työmatkat
- Rahoitus ja hintataso
 - ELY-rahoitus
 - Henkilökuljetusten rahoitus
 - Hintaindeksien kehitys

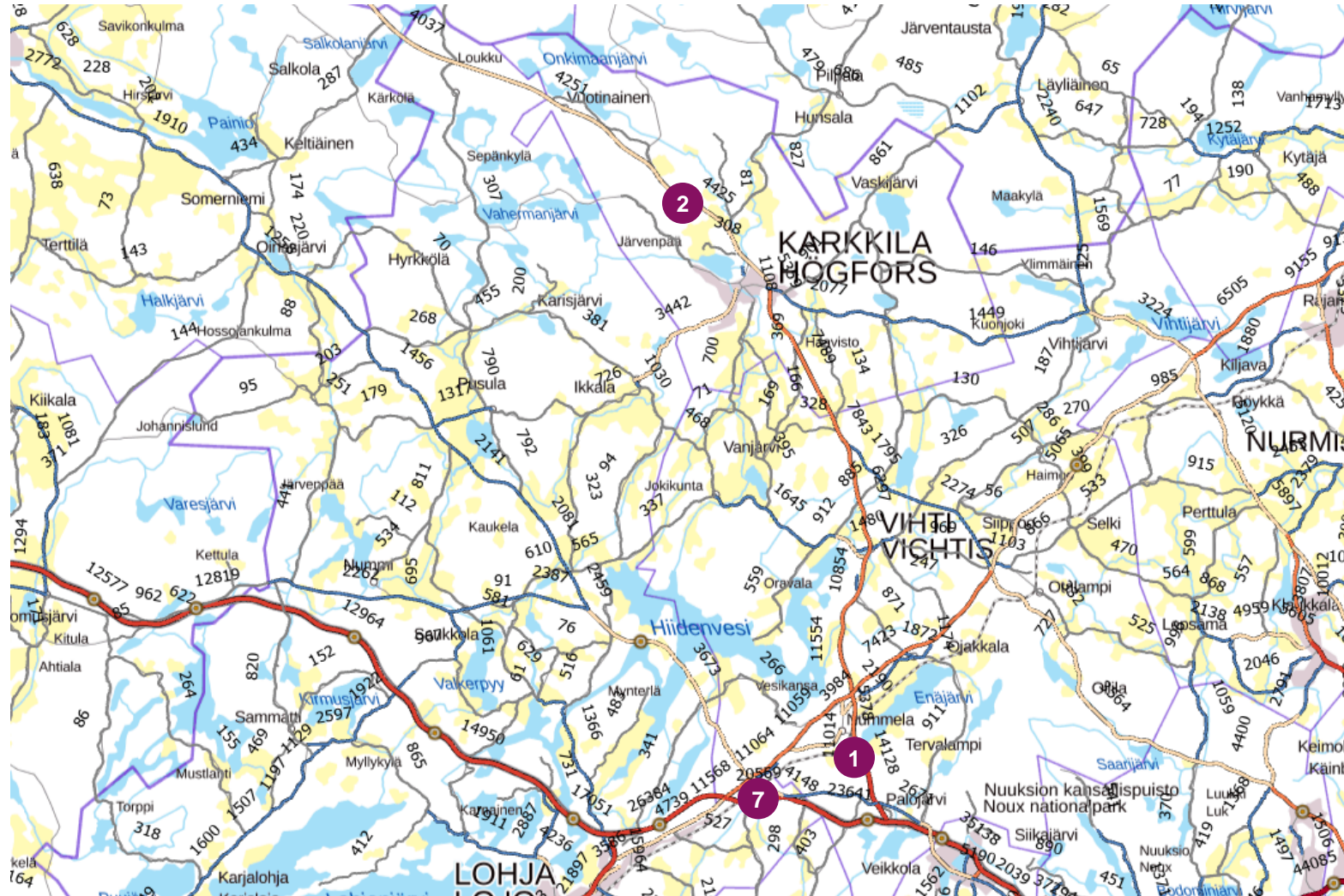


Liikennemäärät 2021 ja LAM-pisteet*



*)LAM= Liikenteen automaattinen mittausasema. [Lisätietoja Väläviraston verkkosivuilla.](#)

Liikennemäärät 2021 ja LAM-pisteet



Valitut LAM-pisteet	
1.	Vt 2 Huhmari
2.	Vt 2 Karkkila
3.	Vt 25 Virkkala
4.	Vt 25 Dragsvik
5.	Kt 51 Inkoo
6.	Kt 51 Jorvas
7.	Vt 1 Hevoskallio

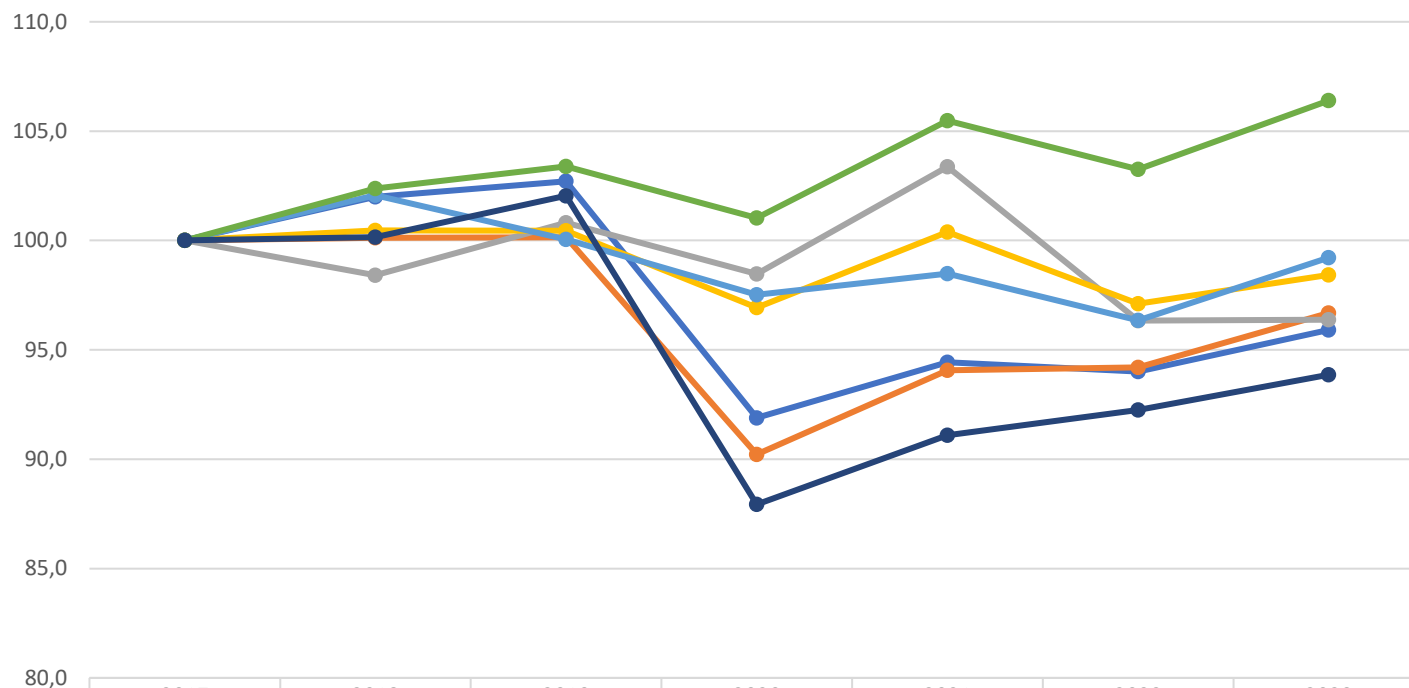
Liikenteen kehitys vuosina 2017-2023

- Tiedot kerätty valituista LAM-pisteiden vuosikirjoista.
- Liikenteen kehitystä on kuvattu keskivuorokausiliikenteellä (KVL) ja raskaan liikenteen kehitystä myös keskimääräisellä arkivuorokausiliikenteellä (KAVL).
- Kokonaisliikenne on ollut lievässä kasvussa ennen ensimmäistä koronavuotta (2020). Odotetusti koronan myötä kokonaisliikennemäärät ovat lähteneet laskuun, mutta ovat palautuneet vuoden 2021 aikana. Lännessä kasvu on poikkeuksellista muuhun Uudenmaan alueisiin verrattuna.
- Raskaan liikenteen osuudet ovat melko stabiileja koko tarkastelujakson ajan.
- Huom. Raskaan liikenteen aineistossa näyttäisi olevan virhe. Vuosien 2019 ja 2020 raskaan liikenteen osuudet ovat kaikissa LAM-pisteissä identtiset.



Liikenteen kehitys vuosina 2017–2023

Liikenteen kehitys (Ind 2017 = 100)

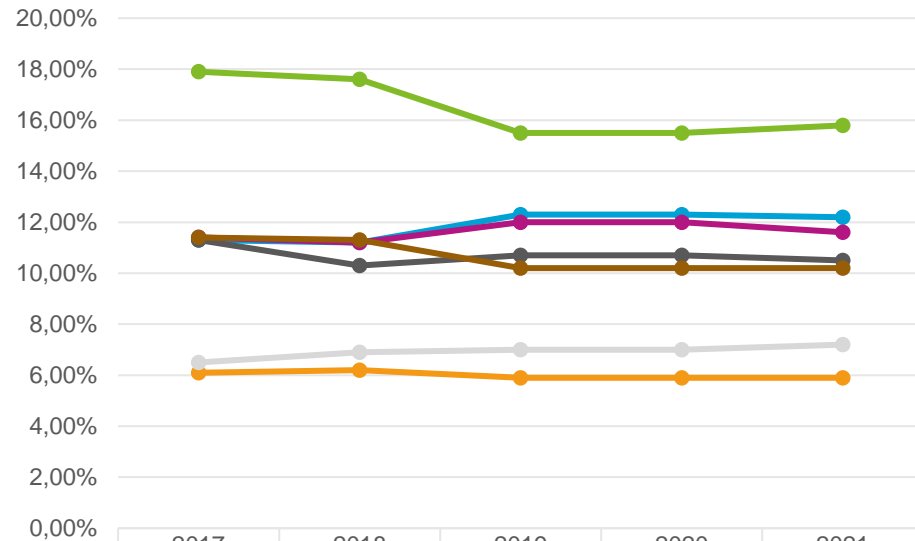


	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Vt 2 Huhmari	100,0	102,0	102,7	91,9	94,4	94,00481219	95,90963775
Vt 2 Karkkila	100,0	100,1	100,1	90,2	94,1	94,19642857	96,68367347
Vt 25 Virkkala	100,0	98,4	100,8	98,5	103,4	96,33733815	96,38399627
Vt 25 Dragsvik	100,0	100,5	100,5	96,9	100,4	97,11086015	98,42838321
Kt 51 Inkoo	100,0	102,1	100,1	97,5	98,5	96,34772948	99,22233023
Kt 51 Jorvas	100,0	102,4	103,4	101,0	105,5	103,2585714	106,3969156
Vt 1 Hevoskallio	100,0	100,2	102,0	87,9	91,1	92,2582931	93,86598166

2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
14962	15260	15367	13749	14128	14065	14350
4704	4710	4711	4244	4425	4431	4548
8573	8437	8643	8442	8862	8259	8263
10626	10675	10674	10300	10667	10319	10459
7201	7350	7205	7022	7092	6938	7145
24121	24693	24937	24370	25442	24907	25664
22579	22613	23041	19854	20569	20831	21194

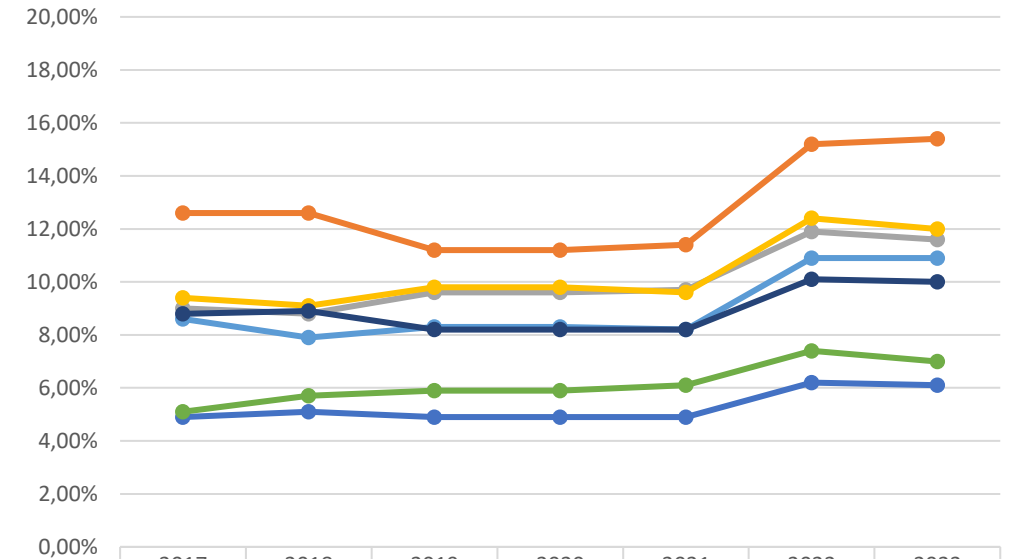
Raskaan liikenteen kehitys 2017–2023

Raskaan liikenteen kehitys arkiliikenteessä 2017-2021



	2017	2018	2019	2020	2021
Vt 2 Huhmari	6,10%	6,20%	5,90%	5,90%	5,90%
Vt 2 Karkkila	17,90%	17,60%	15,50%	15,50%	15,80%
Vt 25 Virkkala	11,30%	11,20%	12,30%	12,30%	12,20%
Vt 25 Dragsvik	11,40%	11,20%	12,00%	12,00%	11,60%
Kt 51 Inkoo	11,30%	10,30%	10,70%	10,70%	10,50%
Kt 51 Jorvas	6,50%	6,90%	7,00%	7,00%	7,20%
Vt 1 Hevoskallio	11,40%	11,30%	10,20%	10,20%	10,20%

Raskaan liikenteen kehitys kokonaisliikenteessä 2017-2023



	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Vt 2 Huhmari	4,90%	5,10%	4,90%	4,90%	4,90%	6,20%	6,10%
Vt 2 Karkkila	12,60%	12,60%	11,20%	11,20%	11,40%	15,20%	15,40%
Vt 25 Virkkala	9,00%	8,80%	9,60%	9,60%	9,70%	11,90%	11,60%
Vt 25 Dragsvik	9,40%	9,10%	9,80%	9,80%	9,60%	12,40%	12,00%
Kt 51 Inkoo	8,60%	7,90%	8,30%	8,30%	8,20%	10,90%	10,90%
Kt 51 Jorvas	5,10%	5,70%	5,90%	5,90%	6,10%	7,40%	7,00%
Vt 1 Hevoskallio	8,80%	8,90%	8,20%	8,20%	8,20%	10,10%	10,00%

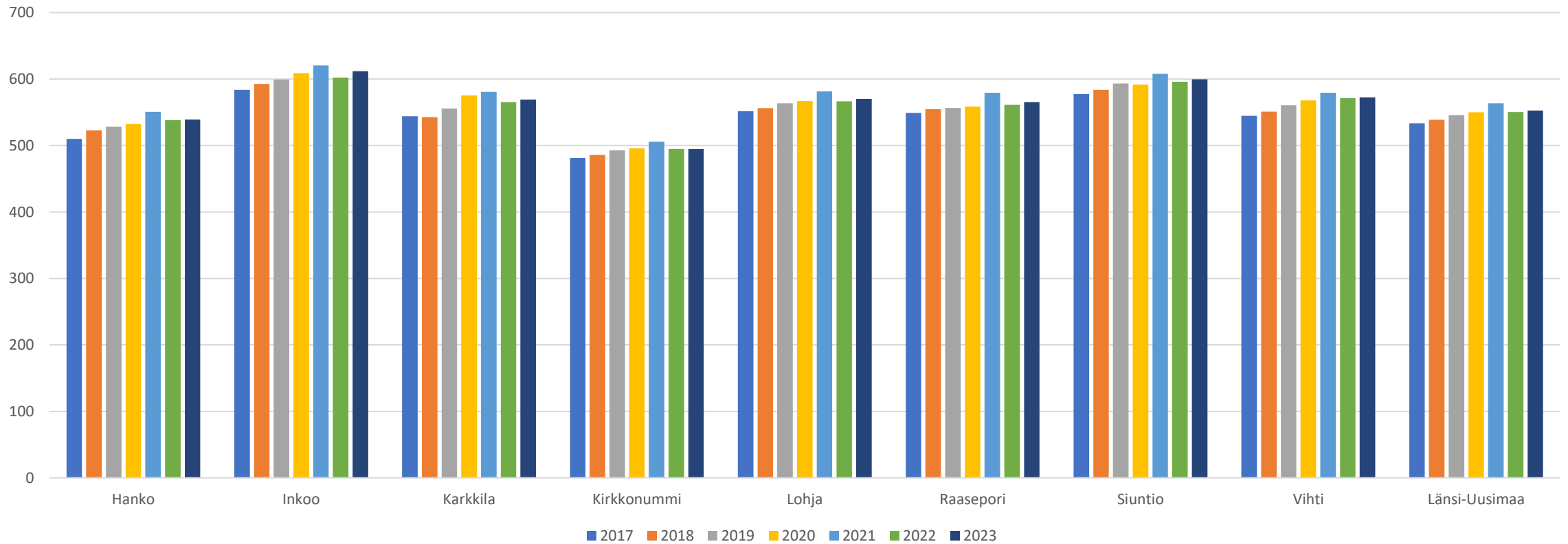


Autokanta ja päästöt

- Autokantaa on tarkasteltu Uudenmaan ja Länsi-Uudenmaan osalta. Laskennoissa on mukana tieliikennekäytössä olevat henkilöautot.
- Lisäksi autokantaa on tarkasteltu käyttövoiman mukaan. Mukana on merkittävimpien käyttövoimien osuudet tieliikennekäytössä olevista henkilöautoista. Käyttövoimien osuuksia kunnittain ei saanut kuin vain viimeisimmän tiedon mukaan, joten kerätyt aineistot ovat vain vuosilta 2021, 2022 ja 2023.
- Kokonaisuudessaan autokanta on nousussa melkein koko tarkastelujaksolla. Poikkeuksena vuonna 2022 alkanut lasku.
- Uudellamaalla ja Länsi-Uudellamaalla näkyy trendi, jossa bensa- ja dieselautojen osuus kokonaiskannasta on laskussa. Sähköautojen ja ladattavien hybridien osuudet ovat sen sijaan nousussa.
- Päästöjen osalta on huomattavissa myös laskua henkilöautojen osalta. Tiedot on laskettu LIPASTO laskentajärjestelmän kunnittaisten tulosten pohjalta.

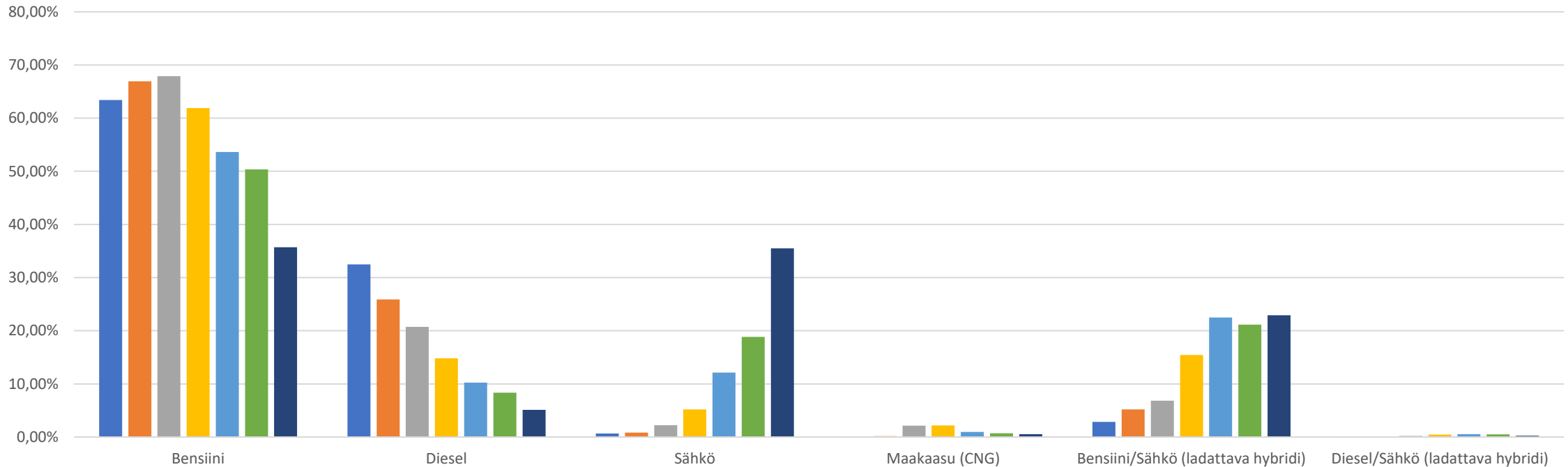
Autokanta per 1000 asukasta

Liikennekäytössä olevat henkilöautot per 1000 asukasta



Henkilöautojen ensirekisteröinnit Uudellamaalla

Henkilöautojen ensirekisteröinnit Uudellamaalla käyttövoimittain 2017-2022

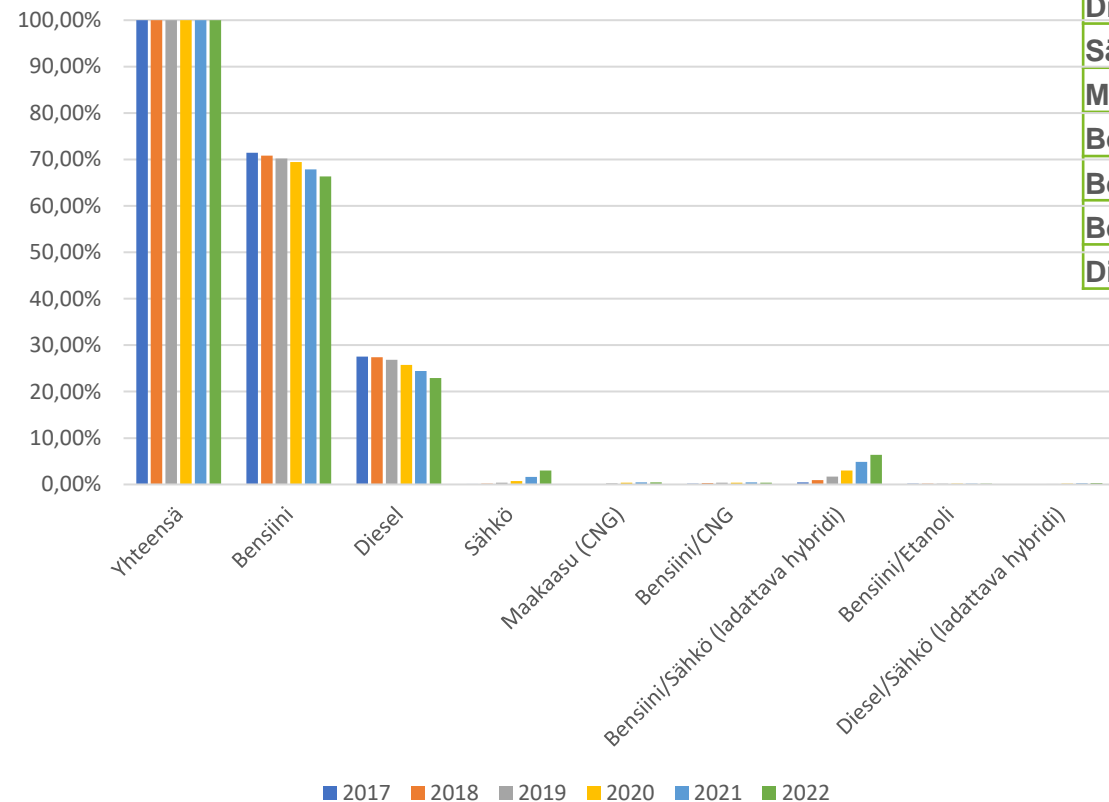


	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bensiini	63.40%	66.94%	67.88%	61.91%	53.65%	50.36%	35.71%
Diesel	32.49%	25.88%	20.72%	14.82%	10.26%	8.36%	5.10%
Sähkö	0.66%	0.84%	2.20%	5.19%	12.12%	18.85%	35.51%
Maakaasu (CNG)	0.05%	0.15%	2.14%	2.17%	0.94%	0.73%	0.54%
Bensiini/Sähkö (ladattava hybridi)	2.86%	5.20%	6.85%	15.44%	22.50%	21.16%	22.90%
Diesel/Sähkö (ladattava hybridi)	0.12%	0.10%	0.20%	0.48%	0.53%	0.51%	0.24%

Lähde: Traficom

Autokanta käyttövoiman mukaan - Uusimaa

Uudenmaan autokanta käyttövoiman mukaan 2017-2022



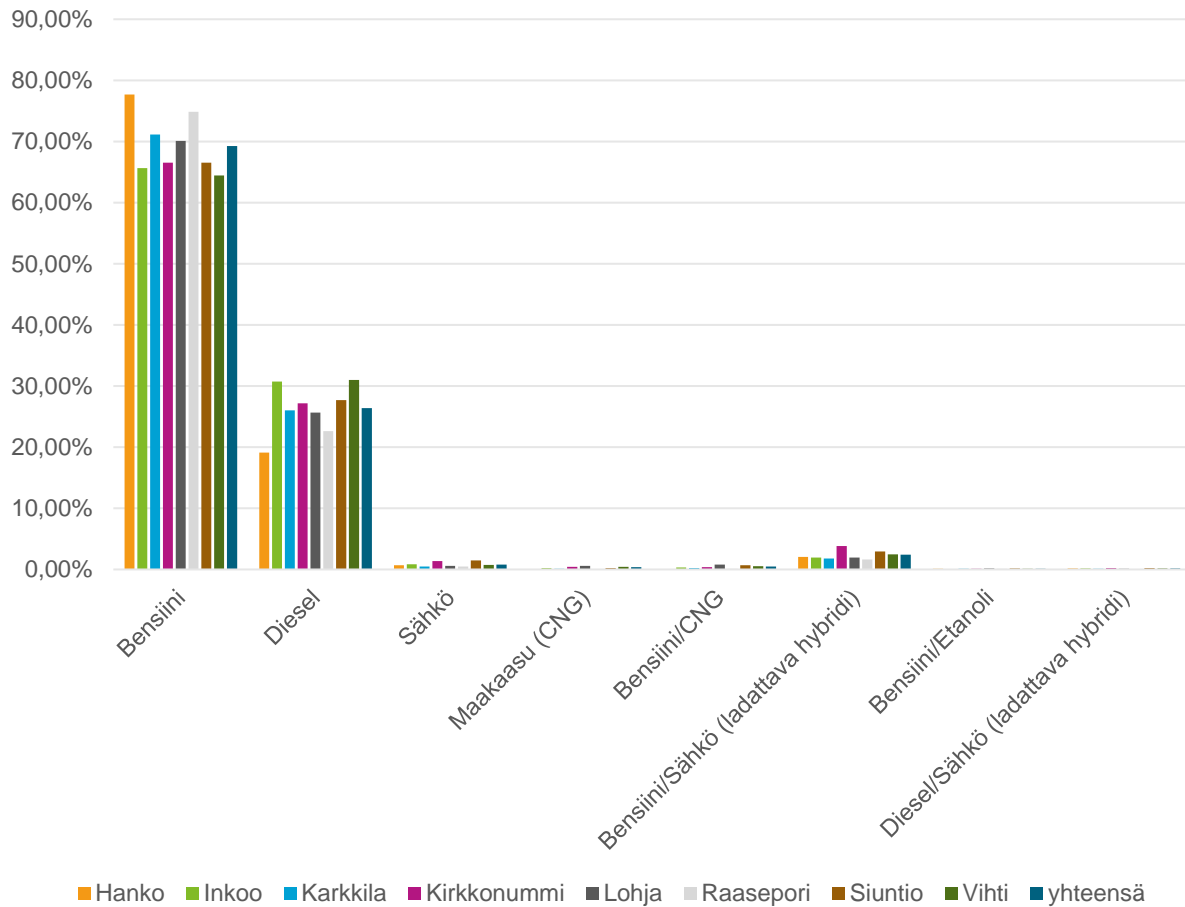
Lähde: Traficom

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Yhteensä	700988	710457	719798	730455	736553	734518
Bensiini	500774	503418	505336	507141	499639	487559
Diesel	193161	194699	193453	188150	179930	168274
Sähkö	872	1375	2554	5109	11819	21998
Maakaasu (CNG)	251	377	1560	2616	3142	3285
Bensiini/CNG	1347	2235	2710	3016	3153	3070
Bensiini/Sähkö (ladattava hybridi)	3103	6712	12182	22079	35927	47021
Bensiini/Etanoli	1249	1259	1277	1234	1202	1167
Diesel/Sähkö (ladattava hybridi)	206	360	709	1089	1712	2116

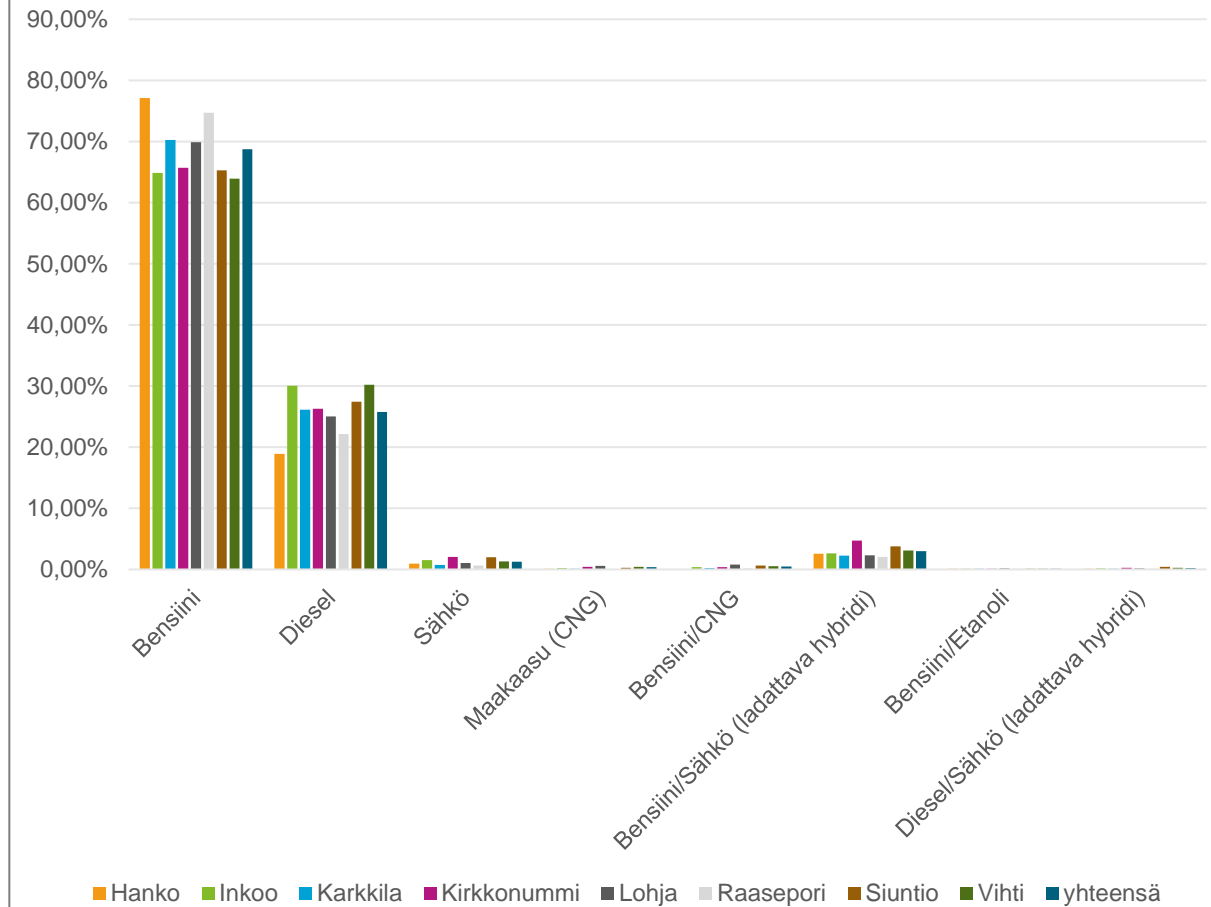
	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Yhteensä	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Bensiini	71,44%	70,86%	70,21%	69,43%	67,83%	66,38%
Diesel	27,56%	27,40%	26,88%	25,76%	24,43%	22,91%
Sähkö	0,12%	0,19%	0,35%	0,70%	1,60%	2,99%
Maakaasu (CNG)	0,04%	0,05%	0,22%	0,36%	0,43%	0,45%
Bensiini/CNG	0,19%	0,31%	0,38%	0,41%	0,43%	0,42%
Bensiini/Sähkö (ladattava hybridi)	0,44%	0,94%	1,69%	3,02%	4,88%	6,40%
Bensiini/Etanoli	0,18%	0,18%	0,18%	0,17%	0,16%	0,16%
Diesel/Sähkö (ladattava hybridi)	0,03%	0,05%	0,10%	0,15%	0,23%	0,29%

Autokanta käyttövoiman mukaan – Länsi-Uusimaa

Länsi-Uudenmaan ajoneuvot käyttövoimittain 30.9.2021



Länsi-Uudenmaan ajoneuvot käyttövoimittain 31.3.2022



Autokanta käyttövoiman mukaan – Länsi-Uusimaa

Ajoneuvot käyttövoimittain (tilanne 30.9.2021)

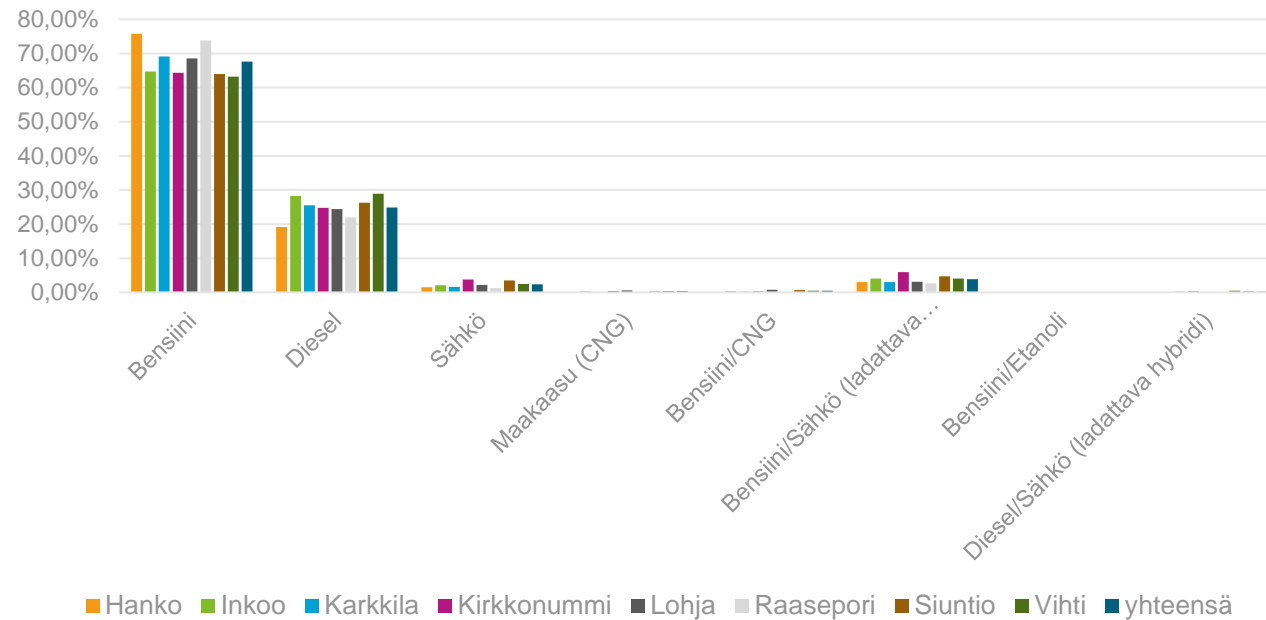
	Bensiini	Diesel	Sähkö	Maakaasu (CNG)	Bensiini/CNG	Bensiini/Sähkö (ladattava hybridi)	Bensiini/Etanol	Diesel/Sähkö (ladattava hybridi)
Hanko	77.67%	19.12%	0.71%	0.09%	0.05%	2.07%	0.14%	0.16%
Inkoo	65.64%	30.74%	0.87%	0.21%	0.33%	1.96%	0.09%	0.15%
Karkkila	71.12%	26.05%	0.47%	0.12%	0.22%	1.80%	0.10%	0.12%
Kirkkonummi	66.53%	27.19%	1.35%	0.41%	0.36%	3.81%	0.14%	0.21%
Lohja	70.09%	25.68%	0.61%	0.59%	0.79%	1.93%	0.17%	0.14%
Raasepori	74.84%	22.64%	0.47%	0.07%	0.14%	1.62%	0.13%	0.08%
Siuntio	66.56%	27.68%	1.49%	0.21%	0.69%	2.92%	0.19%	0.24%
Vihti	64.47%	31.00%	0.76%	0.45%	0.55%	2.46%	0.10%	0.19%
yhteensä	69.24%	26.40%	0.81%	0.37%	0.46%	2.41%	0.14%	0.16%

Ajoneuvot käyttövoimittain (tilanne 31.3.2022)

	Bensiini	Diesel	Sähkö	Maakaasu (CNG)	Bensiini/CNG	Bensiini/Sähkö (ladattava hybridi)	Bensiini/Etanol	Diesel/Sähkö (ladattava hybridi)
Hanko	77.10%	18.93%	0.96%	0.09%	0.07%	2.56%	0.14%	0.14%
Inkoo	64.87%	30.06%	1.55%	0.22%	0.40%	2.63%	0.09%	0.19%
Karkkila	70.24%	26.11%	0.77%	0.14%	0.24%	2.27%	0.10%	0.12%
Kirkkonummi	65.70%	26.30%	2.07%	0.42%	0.37%	4.71%	0.13%	0.29%
Lohja	69.91%	25.01%	1.04%	0.60%	0.82%	2.30%	0.18%	0.15%
Raasepori	74.70%	22.16%	0.65%	0.05%	0.15%	2.03%	0.14%	0.11%
Siuntio	65.29%	27.47%	2.02%	0.27%	0.63%	3.76%	0.14%	0.41%
Vihti	63.95%	30.23%	1.34%	0.45%	0.56%	3.09%	0.11%	0.27%
yhteensä	68.74%	25.79%	1.29%	0.37%	0.48%	2.98%	0.14%	0.20%

Autokanta käyttövoiman mukaan – Länsi-Uusimaa

Länsi-Uudenmaan ajoneuvot käyttövoimittain 31.3.2023



Lähde: Traficom

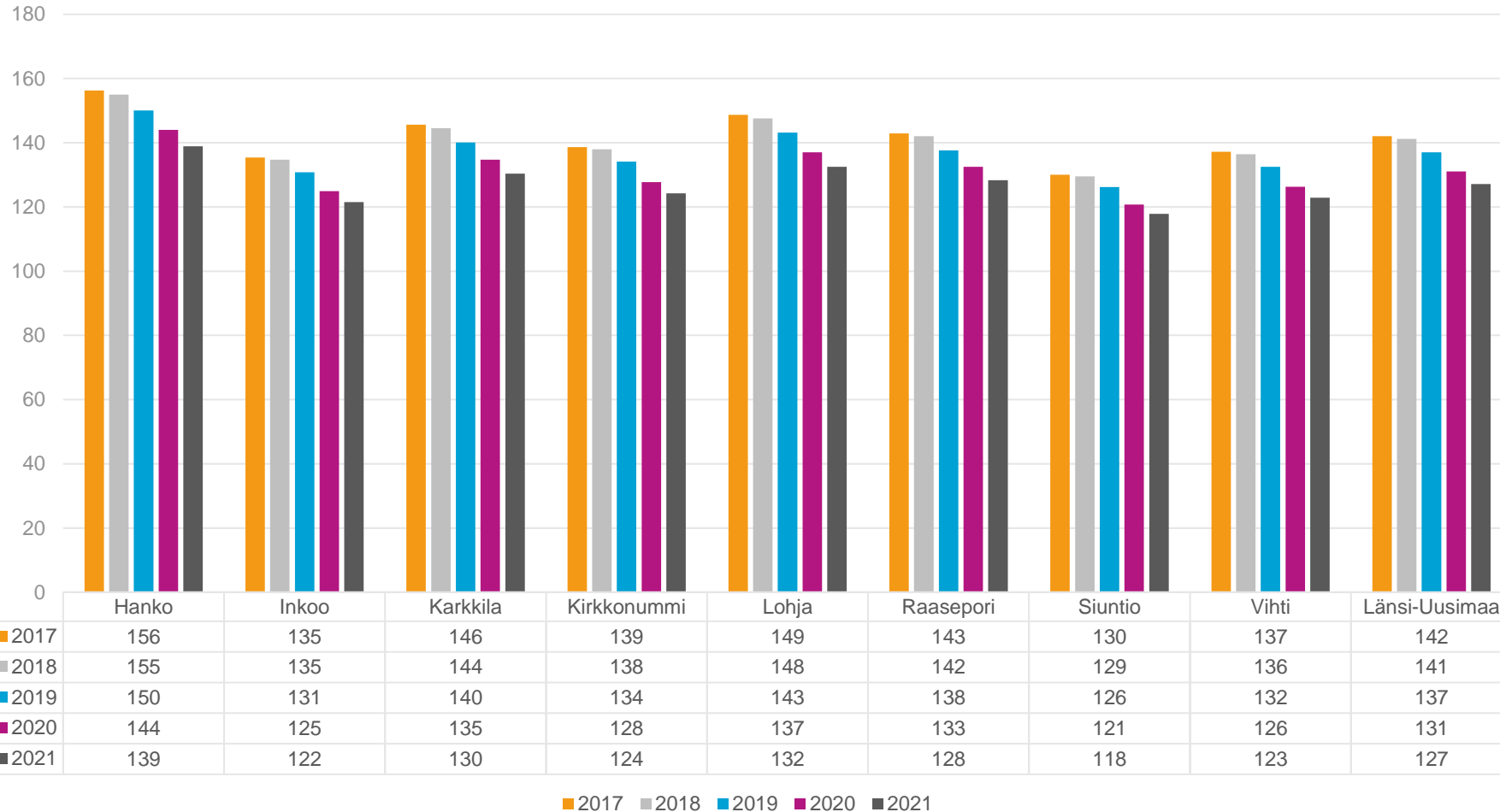
Ajoneuvot käyttövoimittain (tilanne 31.3.2023)

	Benssiini	Diesel	Sähkö	Maakaasu (CNG)	Benssiini/CNG	Benssiini/Sähkö (ladattava hybridi)	Benssiini/Etanoli	Diesel/Sähkö (ladattava hybridi)
Hanko	75.74%	19.13%	1.57%	0.09%	0.12%	3.04%	0.14%	0.17%
Inkoo	64.69%	28.20%	2.09%	0.31%	0.37%	4.06%	0.12%	0.15%
Karkkila	69.13%	25.49%	1.66%	0.14%	0.24%	3.01%	0.14%	0.18%
Kirkkonummi	64.35%	24.79%	3.75%	0.41%	0.35%	5.90%	0.10%	0.34%
Lohja	68.56%	24.40%	2.20%	0.59%	0.81%	3.12%	0.15%	0.15%
Raasepori	73.76%	21.97%	1.22%	0.04%	0.12%	2.63%	0.12%	0.14%
Siuntio	63.95%	26.29%	3.48%	0.33%	0.65%	4.71%	0.08%	0.49%
Vihti	63.18%	28.93%	2.48%	0.42%	0.53%	4.05%	0.08%	0.31%
yhteensä	67.60%	24.91%	2.41%	0.37%	0.47%	3.89%	0.12%	0.23%

Autoliikenteen päästöt

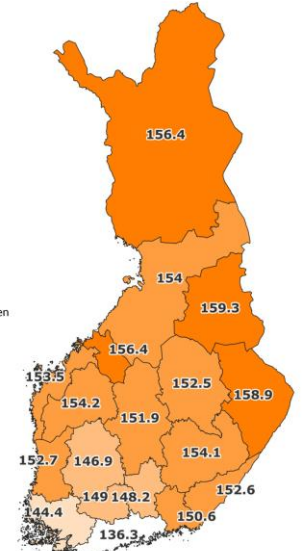
Liikennekäytössä olevien henkilöautojen keskimääräinen hiilidioksidipäästö (NEDC) maakunnittain vuoden 2021 lopussa

Autoliikenteen aiheuttamat päästöt kunnittain 2017-2021 CO₂ (g/km)



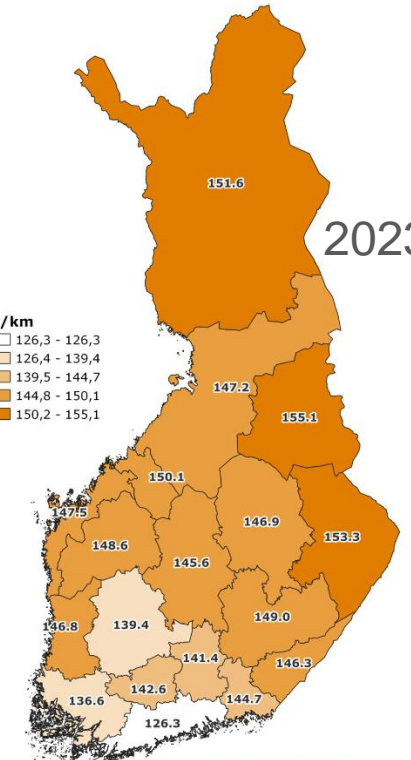
g/km
 - 140
 140,1 - 145
 145,1 - 150
 150,1 - 155
 155,1 -

Liikennekäytössä olevien henkilöautojen keskimääräinen hiilidioksidipäästö Manner-Suomessa on 147,1 g/km.



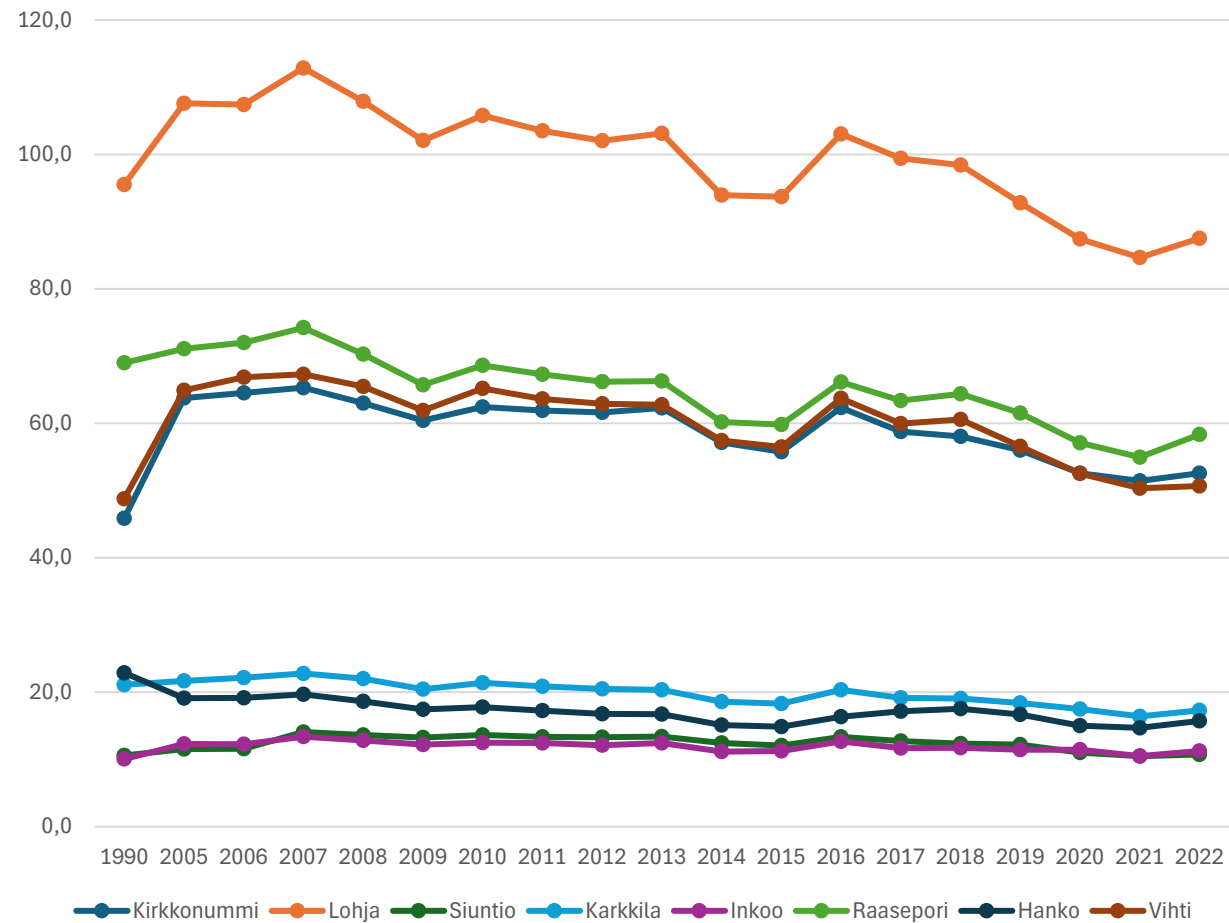
2023

g/km
 126,3 - 126,3
 126,4 - 139,4
 139,5 - 144,7
 144,8 - 150,1
 150,2 - 155,1

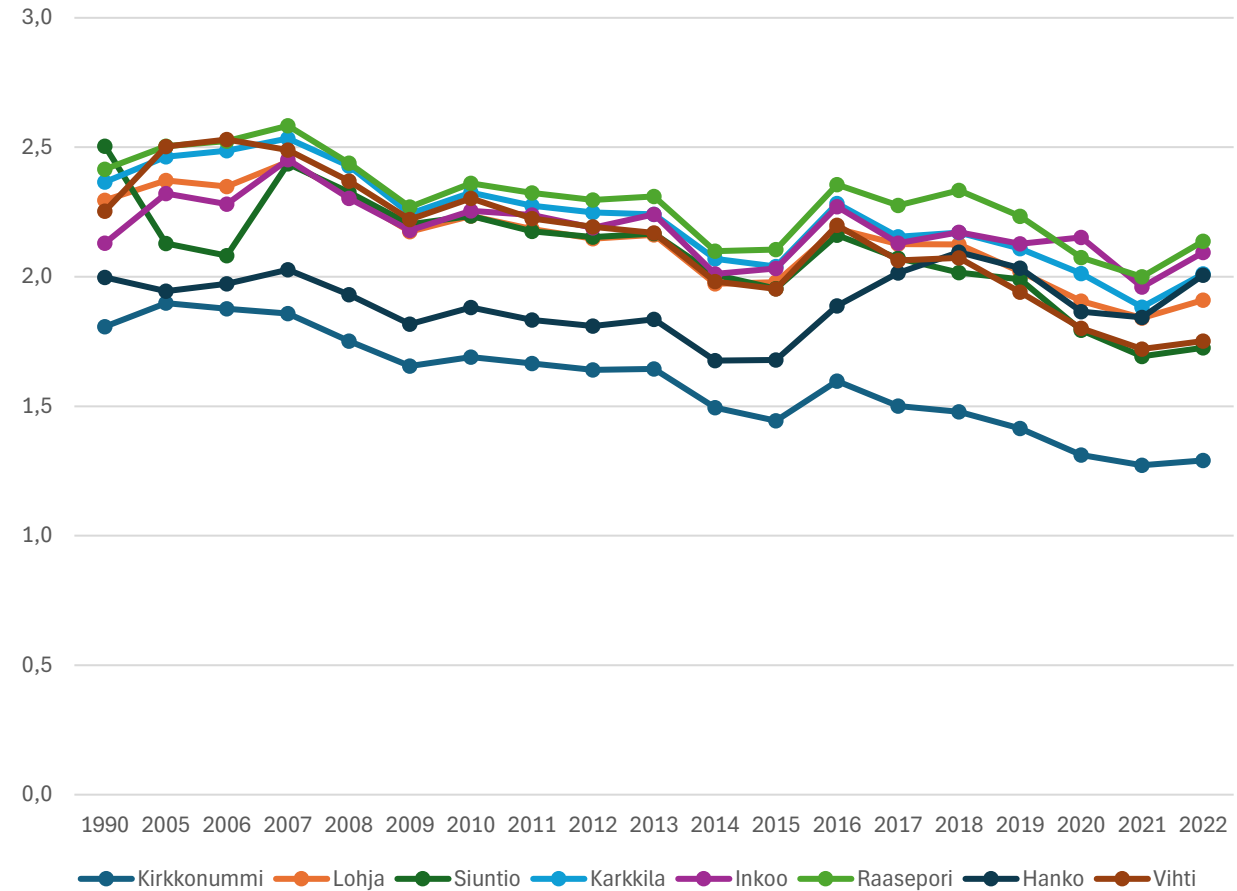


Tieliikenteen päästöt

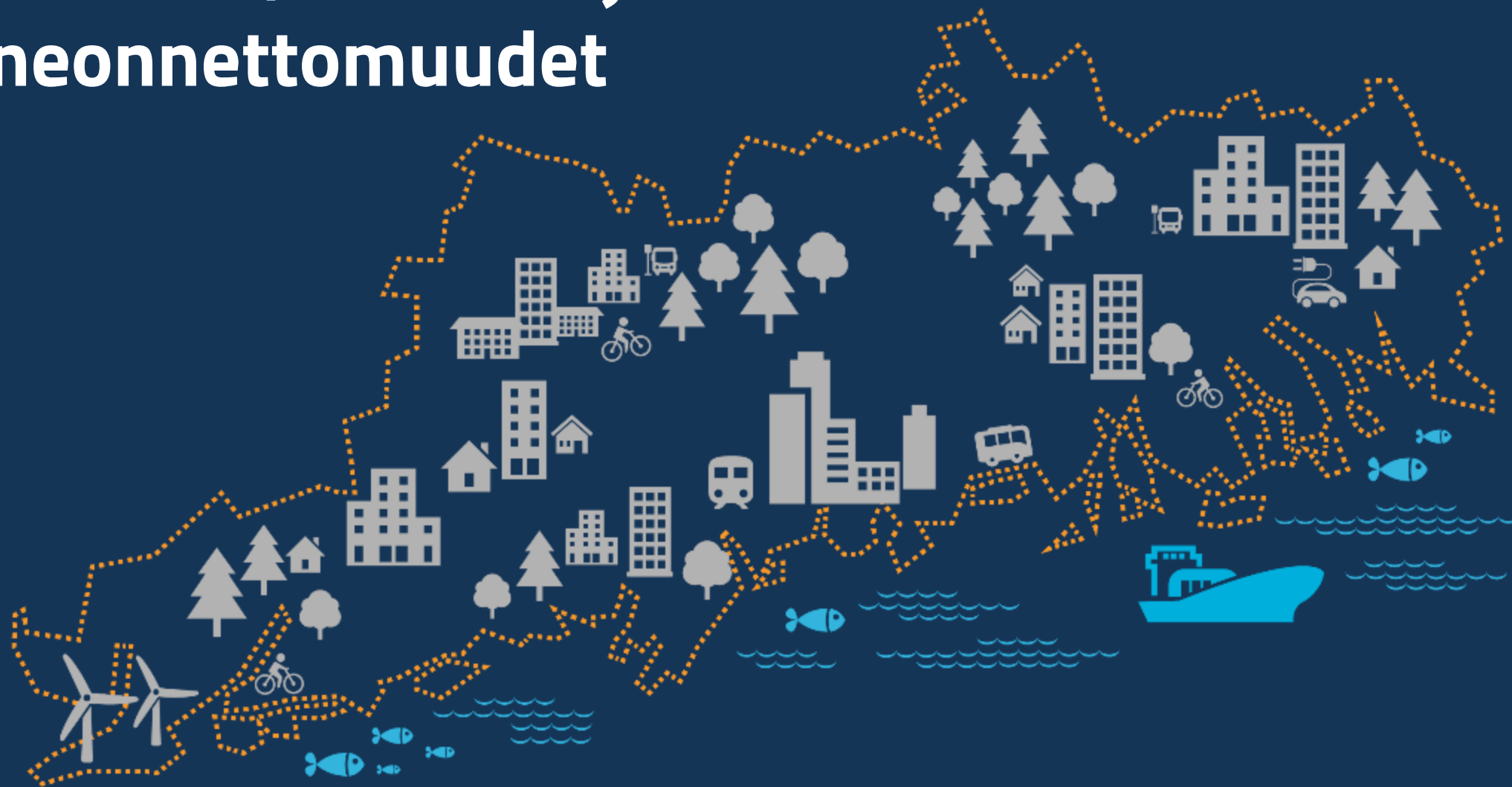
Tieliikenteen päästöt (ktCO2e)



Tieliikenteen päästöt per asukas (ktCO2e)

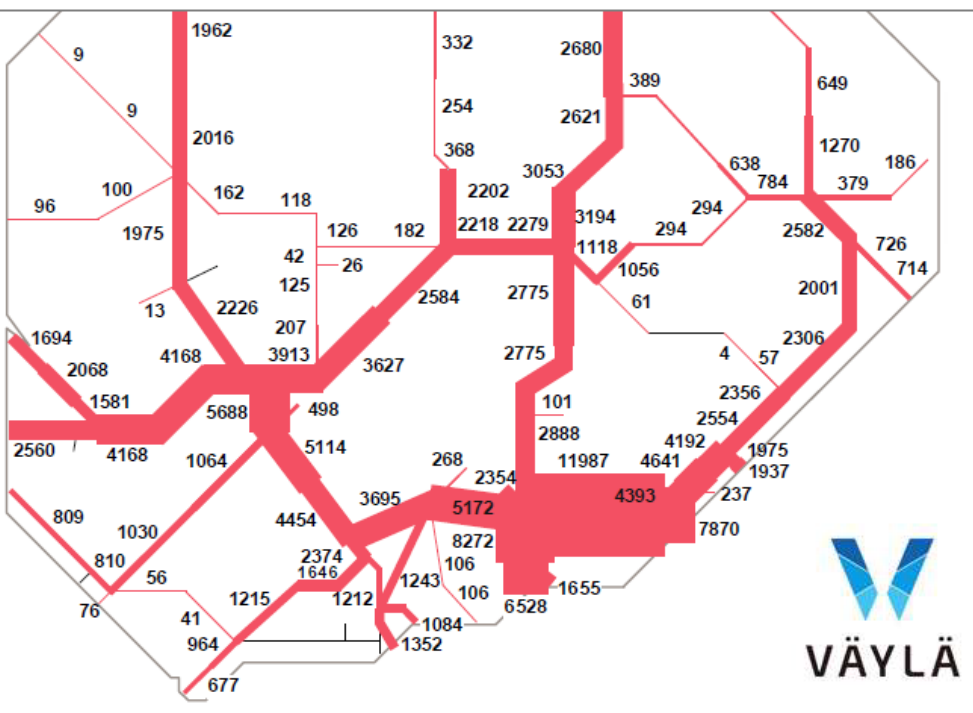


Raideliikenne, satamat ja liikenneonnettomuudet

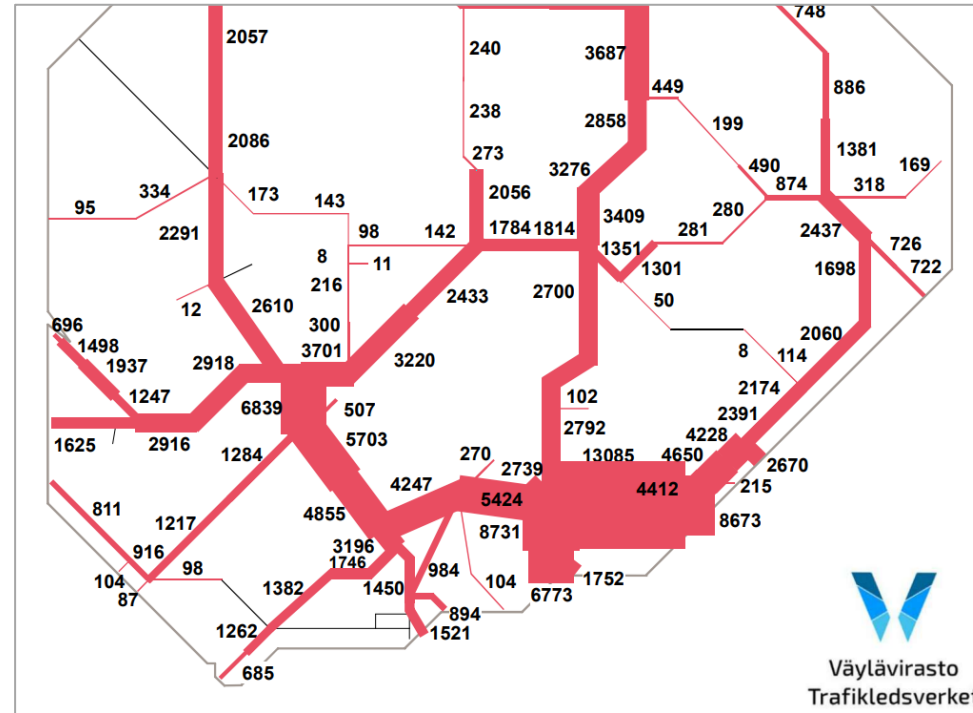


Raideliikenteen tavarankuljetukset (tuhatta tonnia)

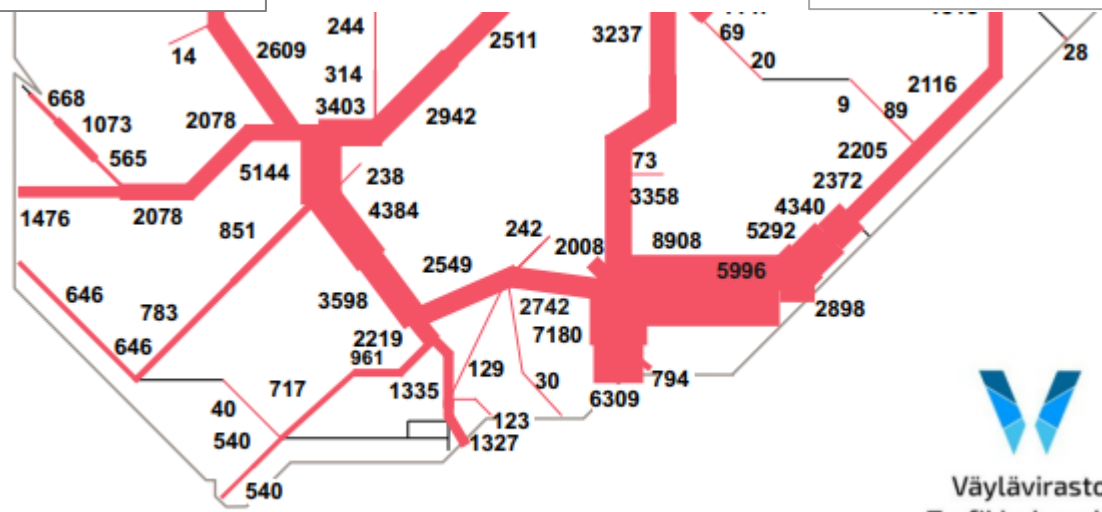
2018



2021



2023

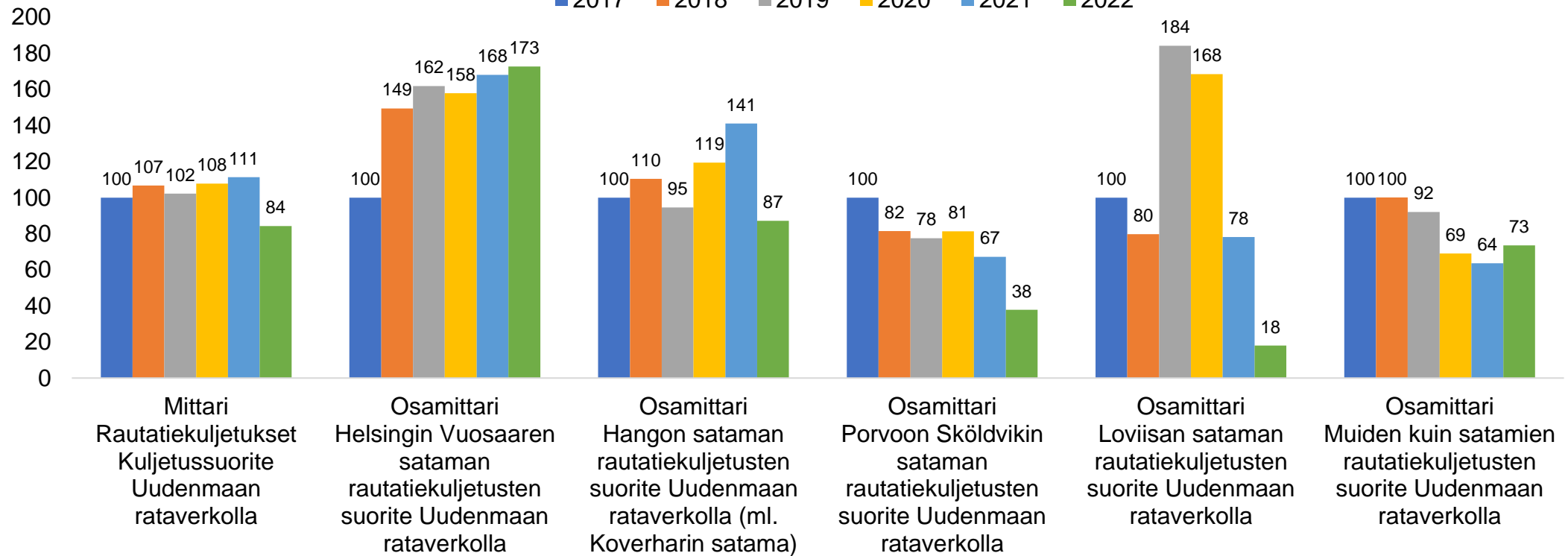


Lähde: Väylävirasto 24.5.2024

Mittari Rautatiekuljetukset

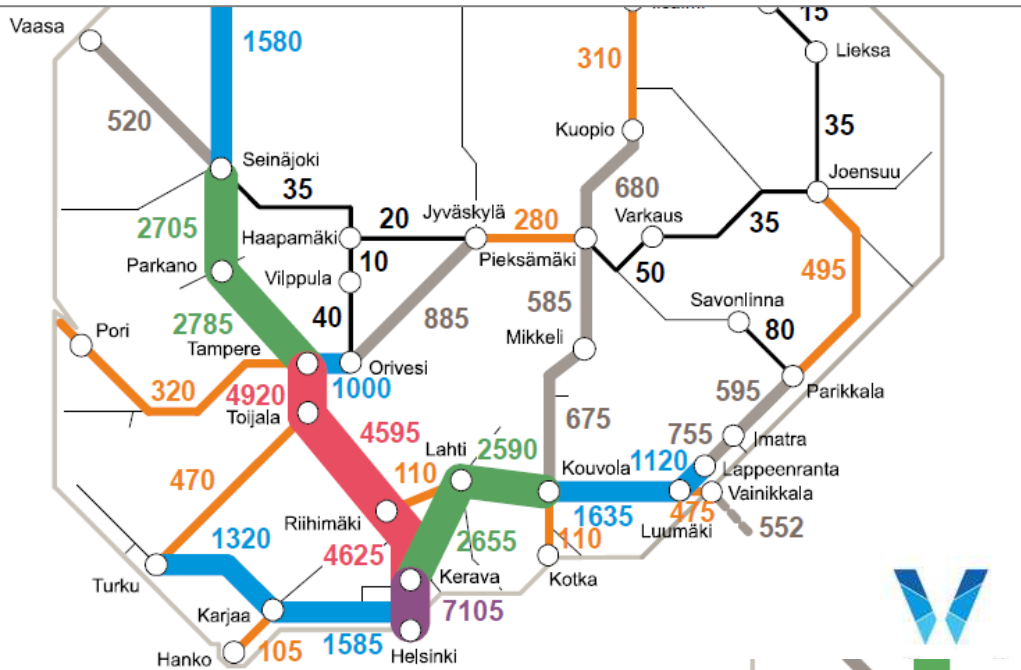
Pisteluku
2017 = 100

■ 2017 ■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021 ■ 2022

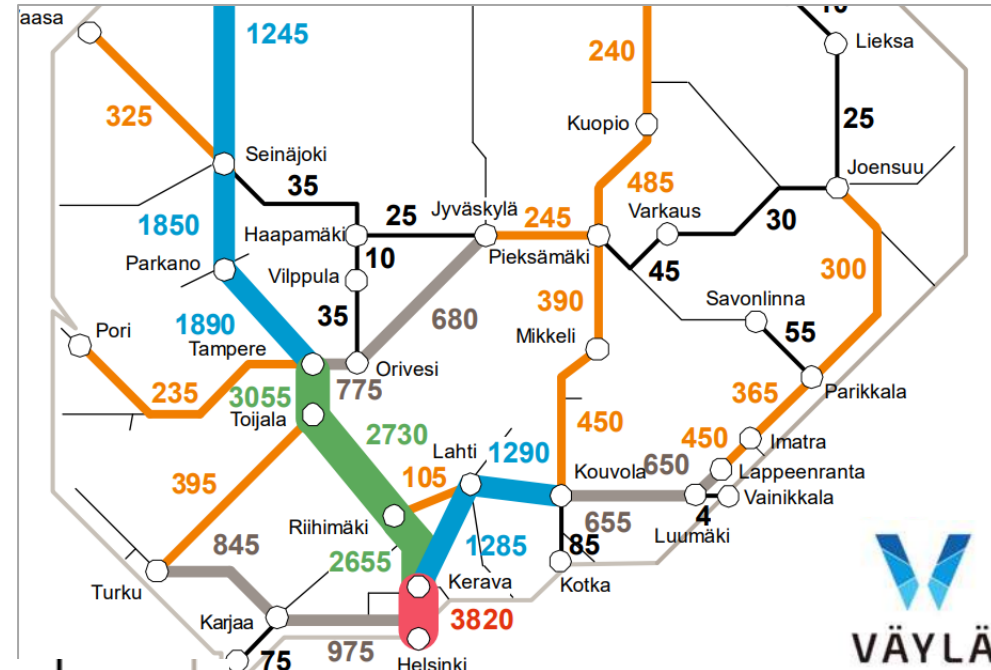


Raideliikenteen henkilöliikenne (tuhatta matkaa/vuosi)

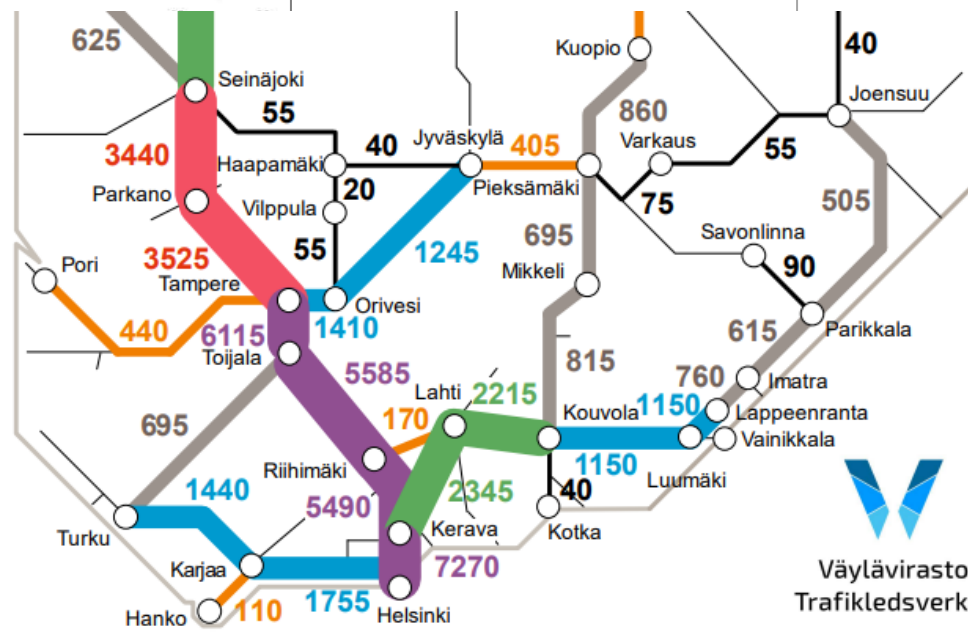
2018



2021



2023

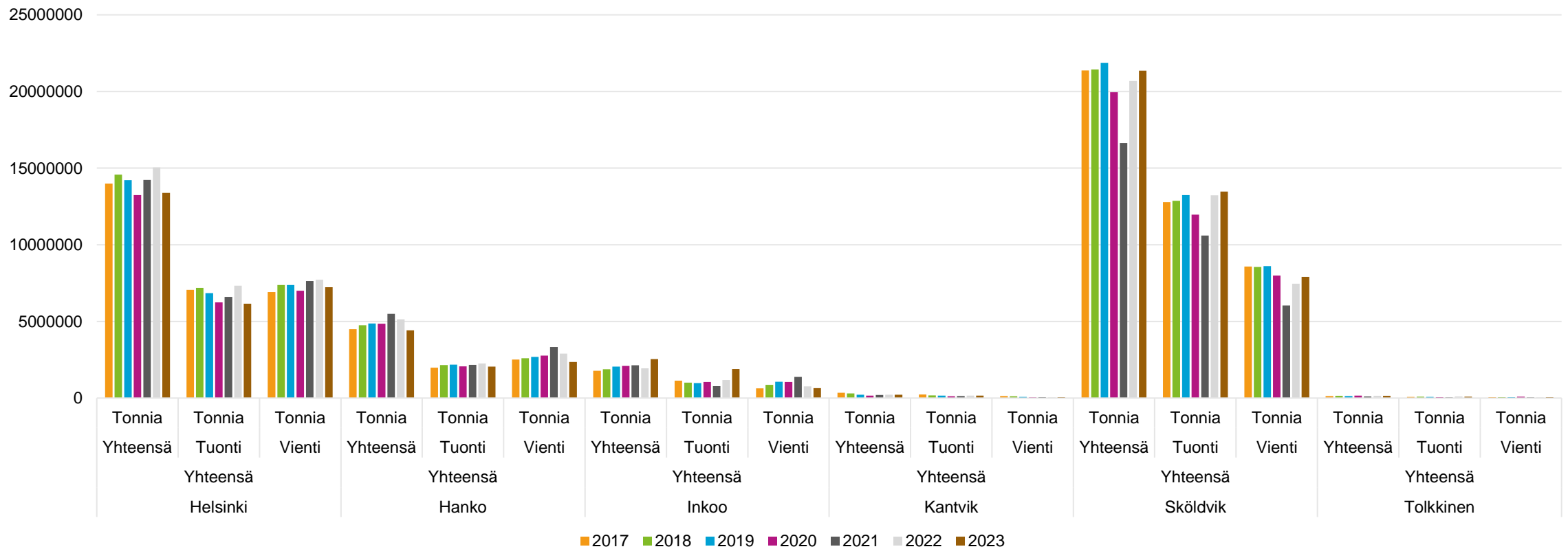


Väylävirasto
Trafikledsverket

Lähde: Väylävirasto 24.5.2024

Ulkomaan merikuljetukset satamittain

Ulkomaan merikuljetus satamittain 2017-2023, tonnia



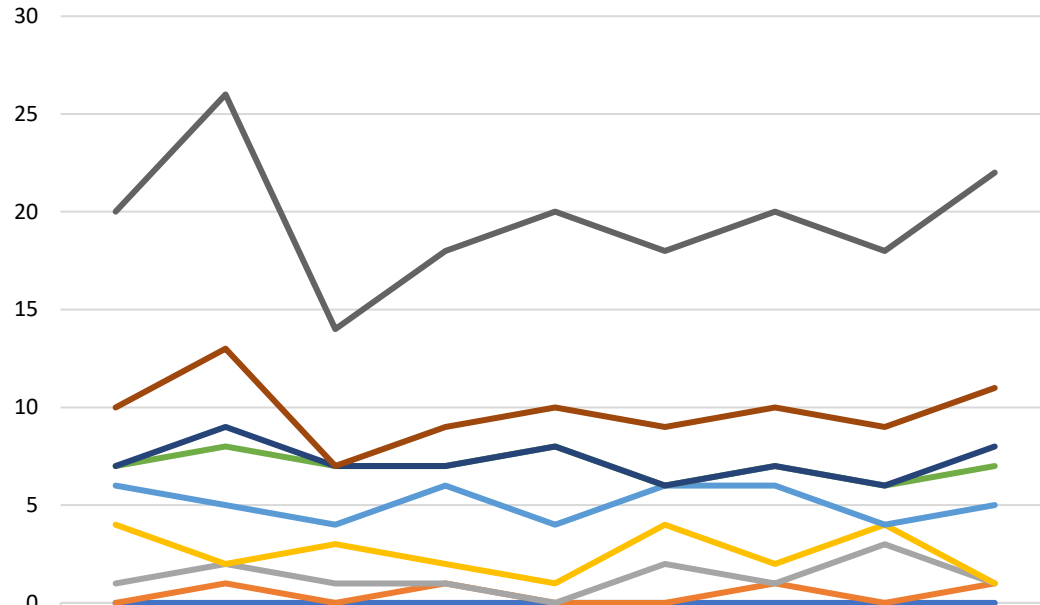
Satamakuljetusten muutos (%)

		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Helsinki	Yhteensä	22.8	4.2	-2.4	-6.8	7.4	5.8	-11.0
	Tuonti	21.1	1.8	-4.9	-8.7	5.6	11.2	-16.0
	Vienti	24.5	6.6	0.0	-5.1	9.0	1.1	-6.3
Hanko	Yhteensä	-6.1	5.6	2.4	-0.4	13.6	-6.5	-14.1
	Tuonti	-3.7	9.0	1.1	-5.4	5.2	3.5	-8.5
	Vienti	-7.9	3.0	3.4	3.6	19.8	-13.1	-18.4
Inkoo	Yhteensä	27.5	5.7	9.2	2.3	2.5	-9.7	31.2
	Tuonti	19.4	-10.8	-3.3	7.1	-26.2	52.4	60.3
	Vienti	44.7	35.1	23.8	-2.1	31.2	-44.7	-14.0
Kantvik	Yhteensä	-38.9	-13.4	-26.8	-28.1	25.6	4.6	4.6
	Tuonti	-51.2	-20.2	-15.2	-24.7	17.1	22.9	-5.8
	Vienti	13.3	-0.9	-43.8	-35.7	47.5	-33.2	44.0
Sköldvik	Yhteensä	-0.8	0.3	2.0	-8.7	-16.6	24.3	3.3
	Tuonti	1.2	0.7	2.9	-9.7	-11.4	24.7	1.8
	Vienti	-3.5	-0.3	0.6	-7.3	-24.3	23.5	5.8
Tolkkinen	Yhteensä	31.1	7.4	-4.1	16.6	-34.4	33.6	4.8
	Tuonti	23.8	21.5	-10.0	-11.3	-22.3	84.6	-7.5
	Vienti	39.9	-7.8	4.3	50.8	-43.2	-16.7	31.7

- Satamaliikenteessä on havaittavissa samaa kuin tieliikenteessä, että kokonaisliikenne on kasvanut ennen koronaa ja koronan myötä on tullut laskua. Osassa satamista on jo havaittavissa elpymisen merkkejä.
- Sköldvikin lasku on odotettava tieliikennemäärien laskun myötä korona-aikana. Vuonna 2022 sataman liikenne on lähtenyt kasvuun.

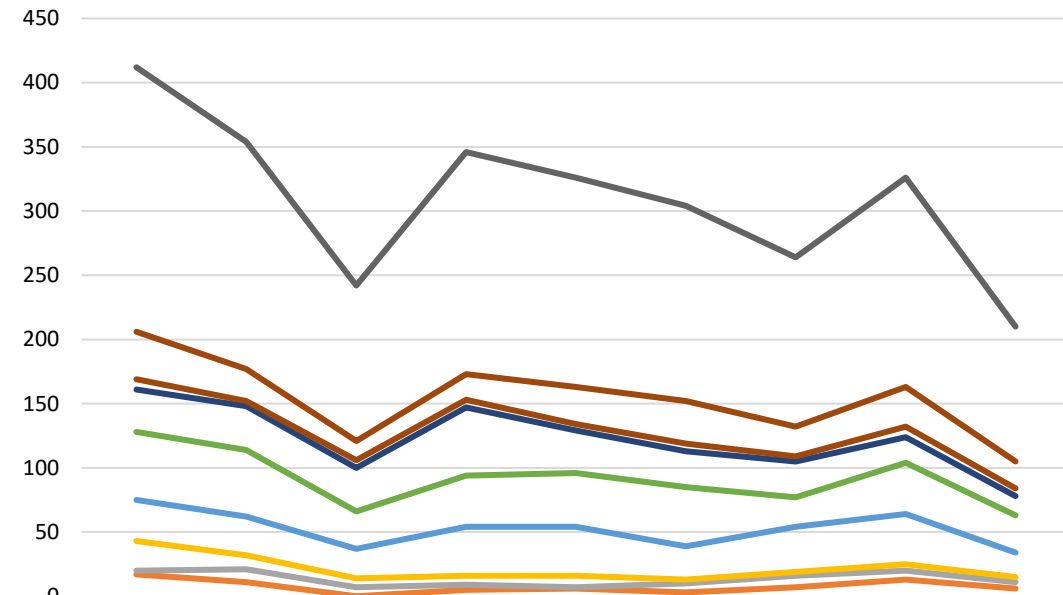
Tieliikenneonnettomuudet

Tieliikenteessä kuolemaan johtaneet onnettomuudet 2015-2023



	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
yhteensä	10	13	7	9	10	9	10	9	11
Vihti	3	4	0	2	2	3	3	3	3
Siuntio	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Raasepori	1	3	3	1	4	0	1	2	2
Lohja	2	3	1	4	3	2	4	0	4
Kirkkonummi	3	0	2	1	1	2	1	1	0
Karkkila	1	1	1	0	0	2	0	3	0
Inkoo	0	1	0	1	0	0	1	0	1
Hanko	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tieliikenteessä henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet 2015-2023



	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
yhteensä	206	177	121	173	163	152	132	163	105
Vihti	37	25	15	20	29	33	23	31	21
Siuntio	8	4	6	6	5	6	4	8	6
Raasepori	33	34	34	53	33	28	28	20	15
Lohja	53	52	29	40	42	46	23	40	29
Kirkkonummi	32	30	23	38	38	26	35	39	19
Karkkila	23	11	7	7	9	3	3	5	4
Inkoo	3	10	7	4	1	7	9	7	5
Hanko	17	11	0	5	6	3	7	13	6

Liikkuminen ja maankäyttö

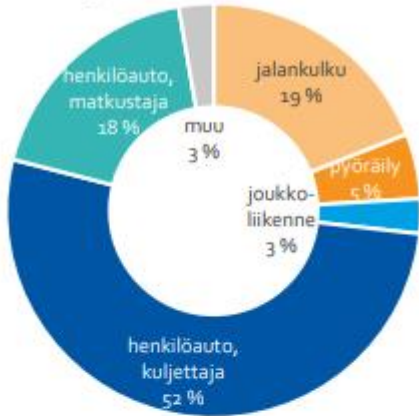


HLT 2016 ja 2021

2016

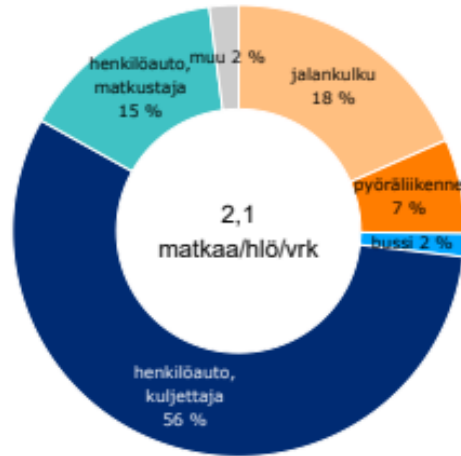
Kulikutapojen käyttö

3,0 matkaa/henkilö/vrk



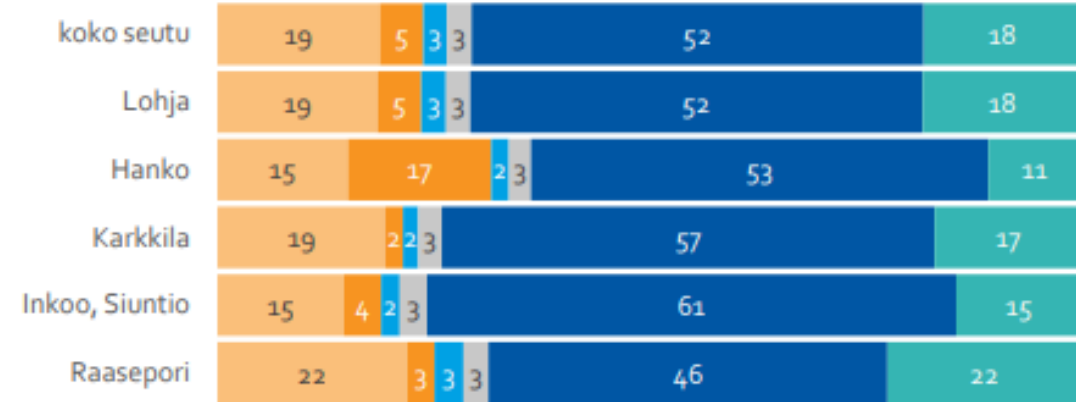
2021

Kulikutapojen käyttö



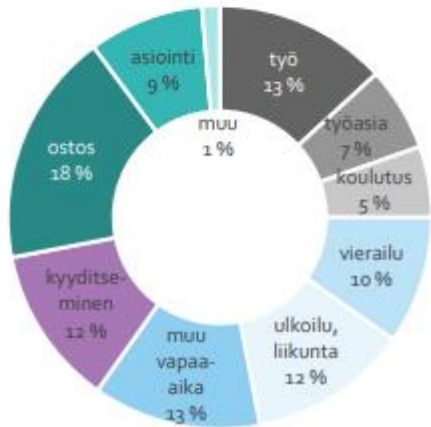
2016

Kulikutapajakauma asuinalueen mukaan (prosenttia alueen asukkaiden matkoista).



Matkan tarkoitus

3,0 matkaa/henkilö/vrk

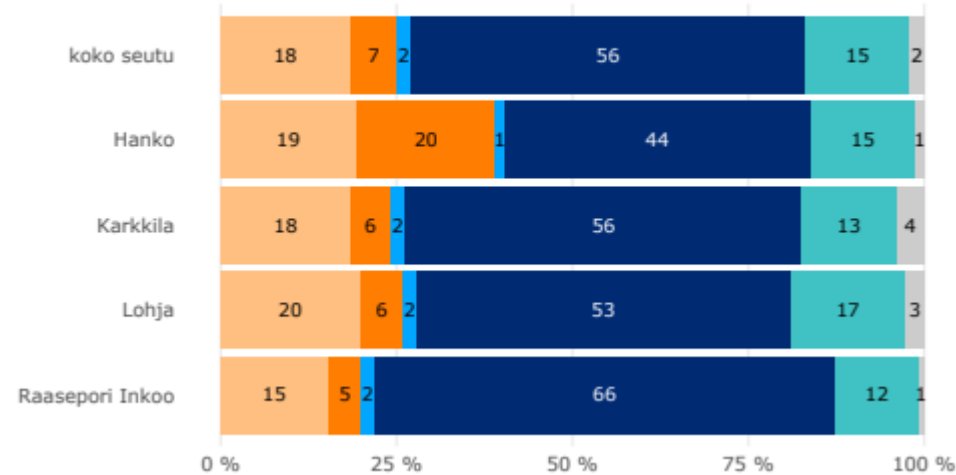


Matkan tarkoitus

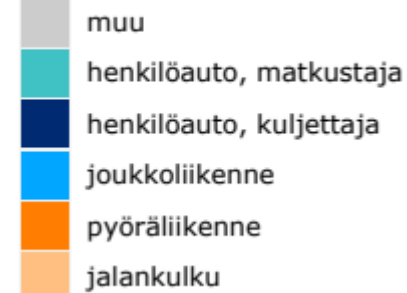


2021

Kulikutapajakauma asuinalueen mukaan (prosenttia alueen asukkaiden matkoista)

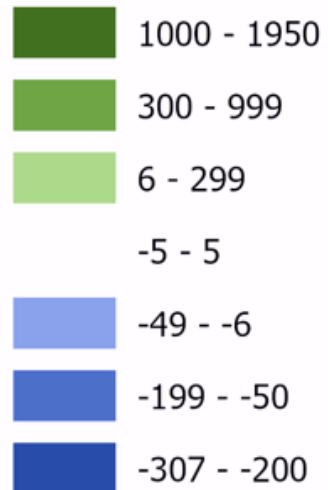


Selite

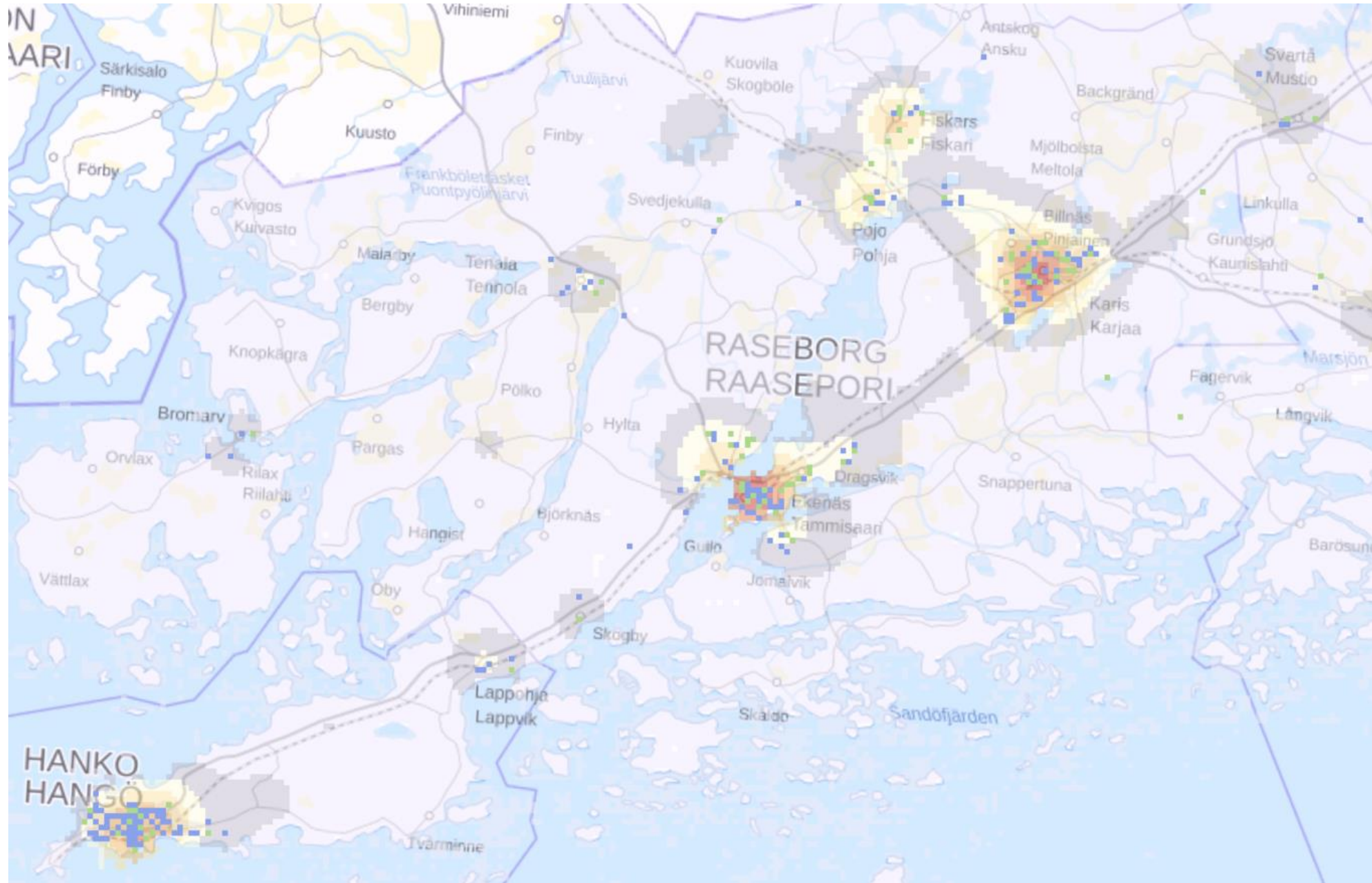


Väestönmuutos 2017-2022 SAVU-vyöhykkeillä

Väestönmuutos 2017-2022

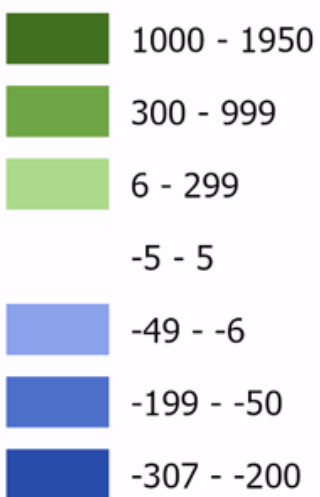


SAVU-vyöhyke 2025

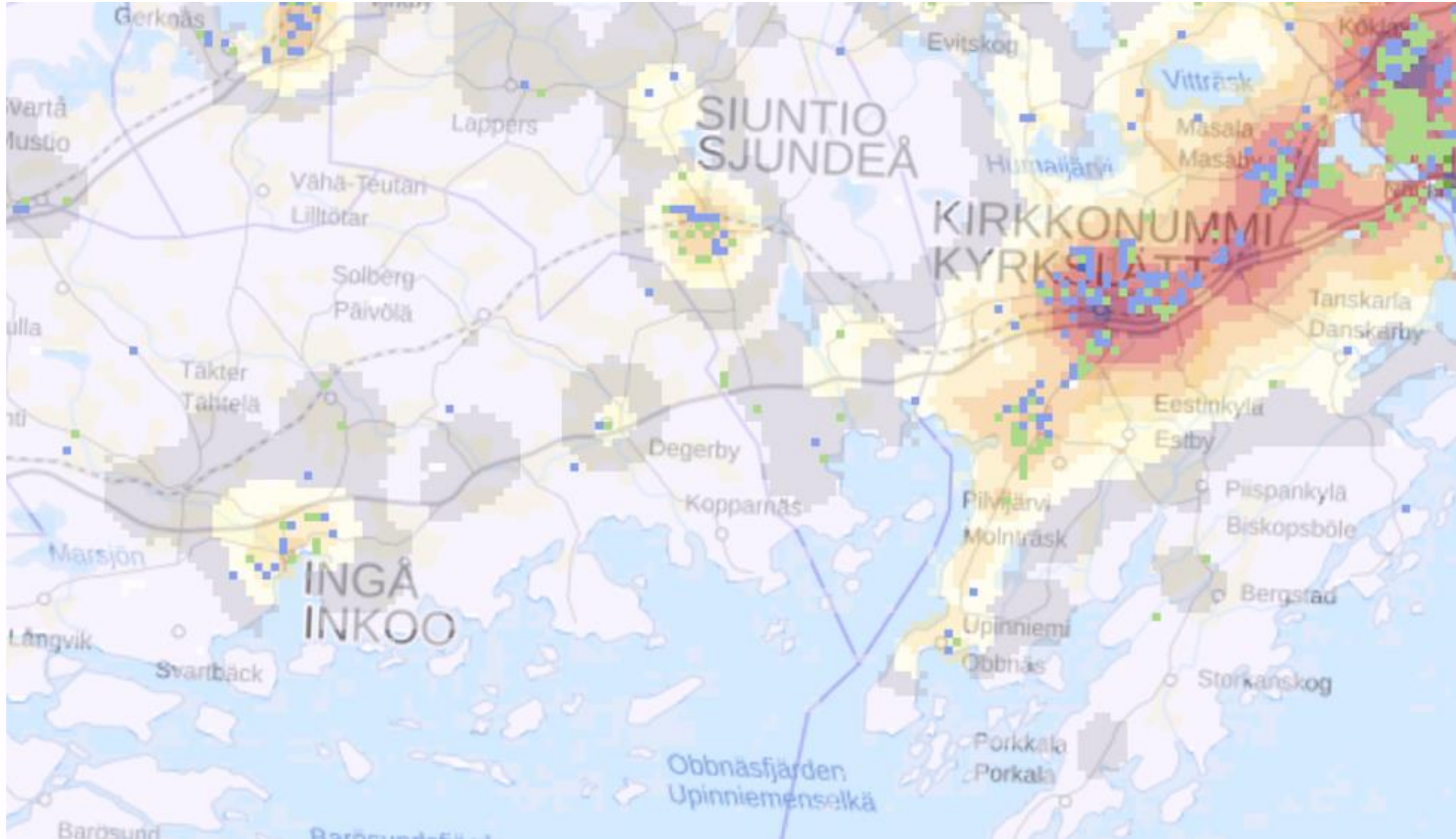
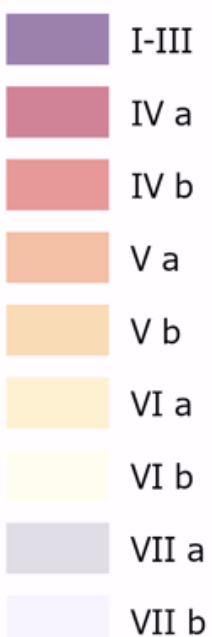


Väestönmuutos 2017-2022 SAVU-vyöhykkeillä

Väestönmuutos 2017-2022

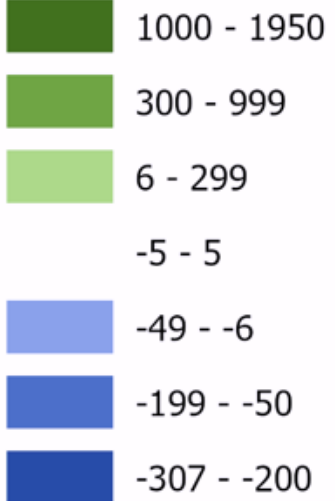


SAVU-vyöhyke 2025

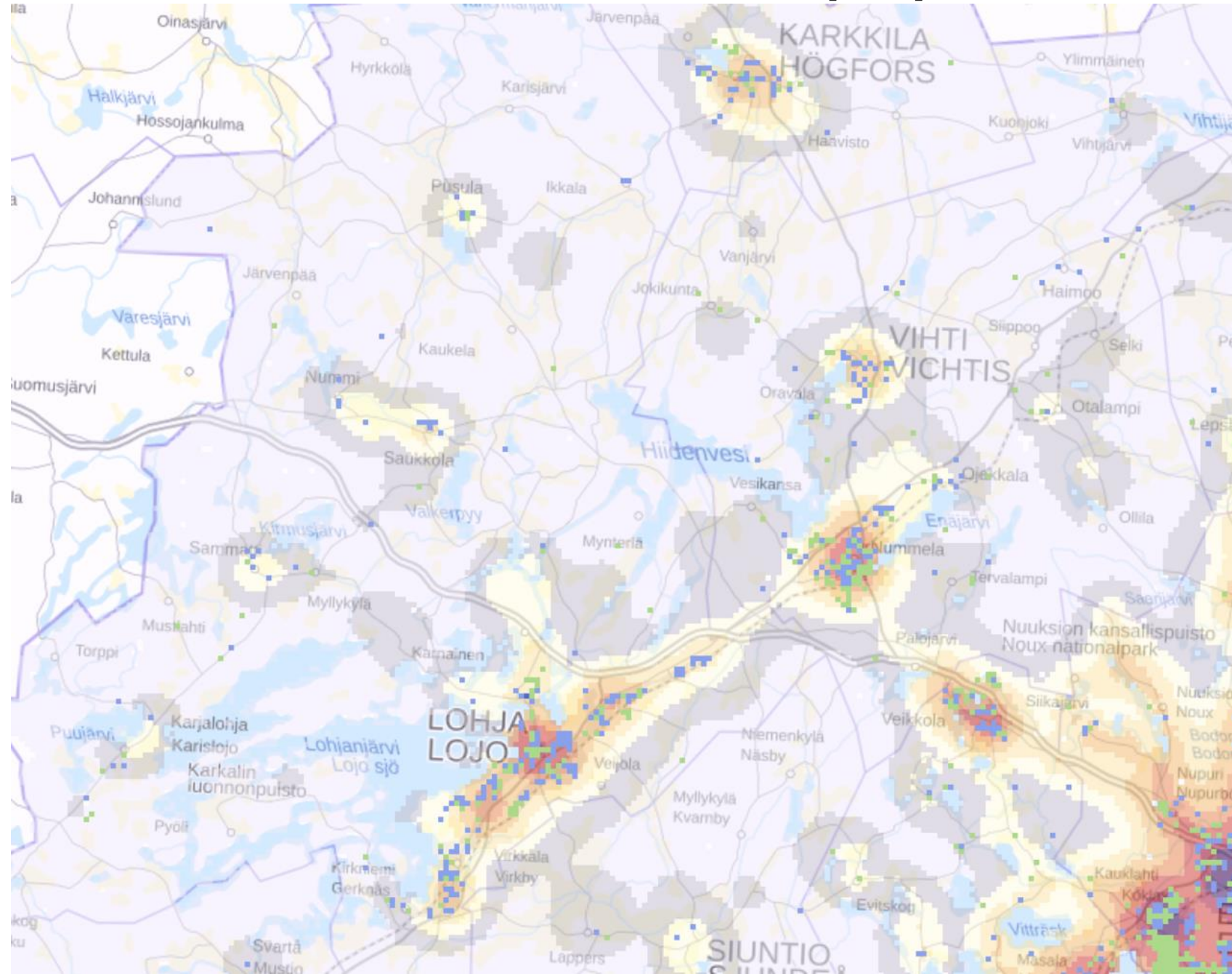


Väestönmuutos 2017-2022 SAVU-vyöhykkeillä

Väestönmuutos 2017-2022

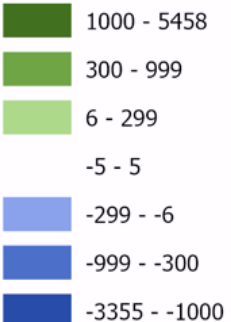


SAVU-vyöhyke 2025

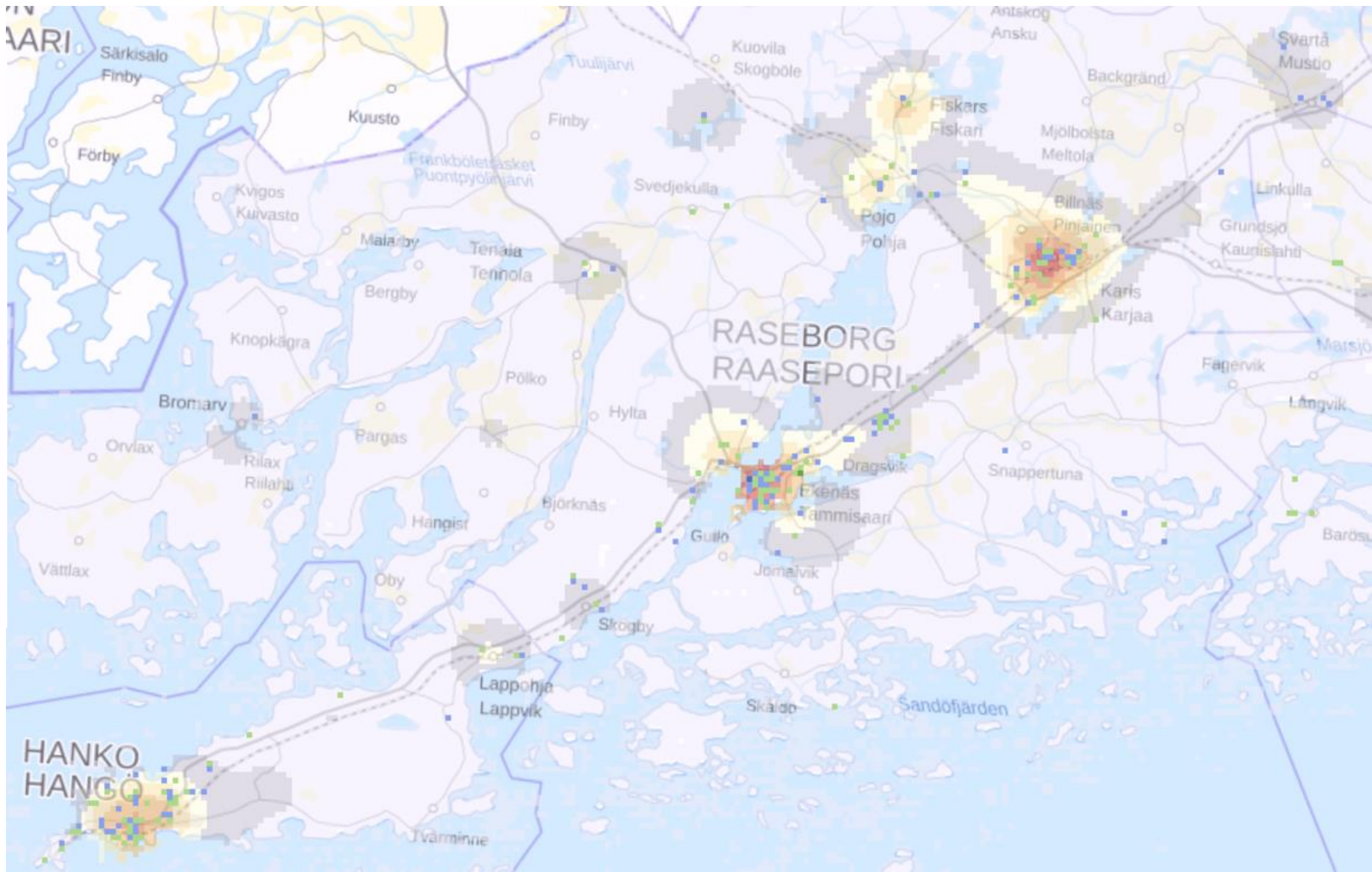


Työpaikkojen muutos 2017-2022 SAVU-vyöhykkeillä

Työpaikkojen määrän muutos 2017-2022

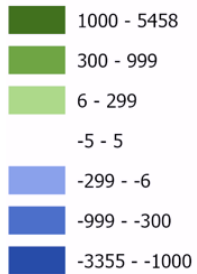


SAVU-vyöhyke 2025

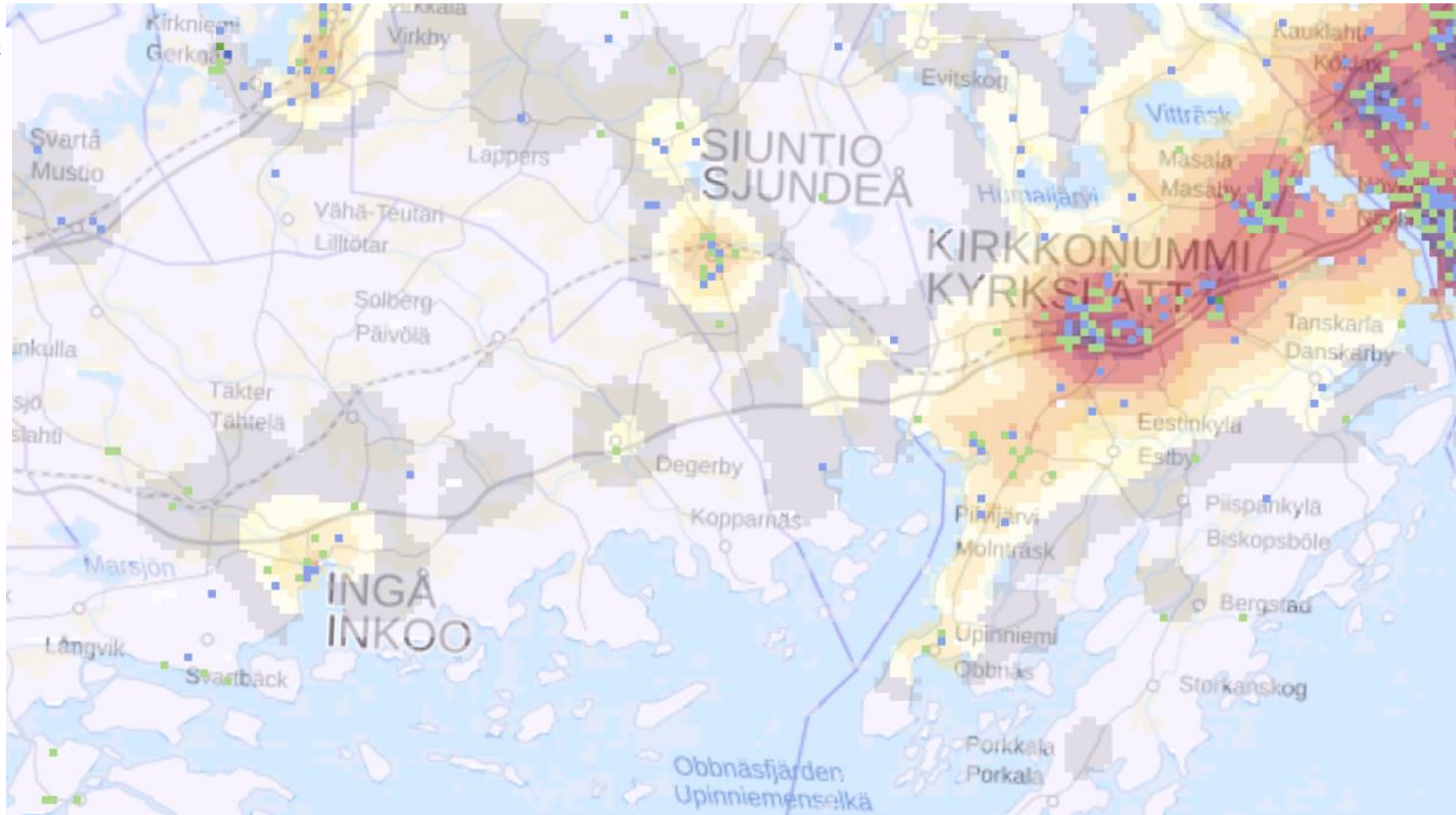
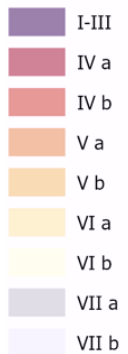


Työpaikkojen muutos 2017-2022 SAVU-vyöhykkeillä

Työpaikkojen määrän muutos 2017-2022



SAVU-vyöhyke 2025



Työpaikkojen muutos 2017-2022 SAVU- vyöhykkeillä

Työpaikkojen määrän muutos 2017-2022

1000 - 5458

300 - 999

6 - 299

-5 - 5

-299 - -6

-999 - -300

-3355 - -1000

SAVU-vyöhyke 2025

I-III

IV a

IV b

V a

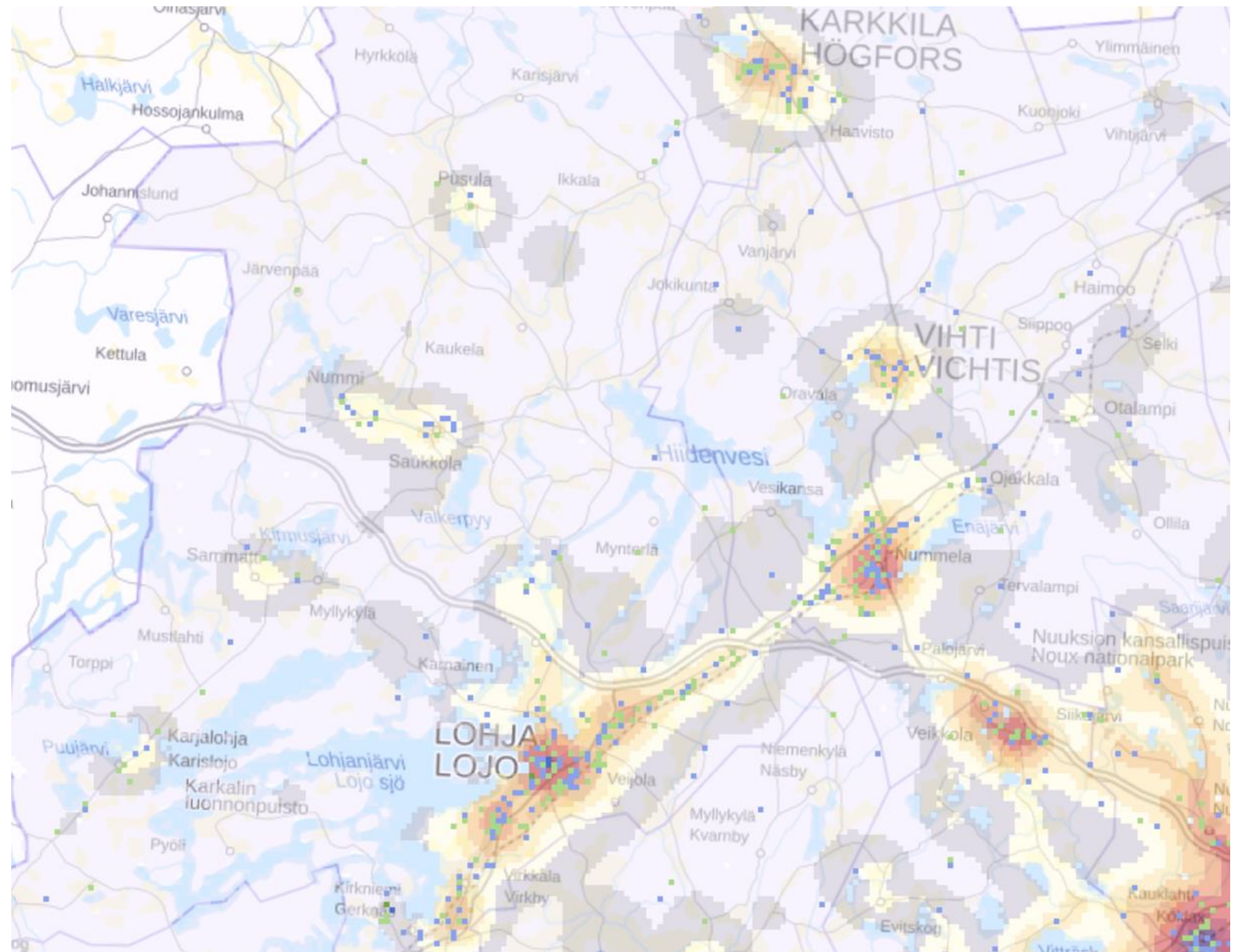
V b

VI a

VI b

VII a

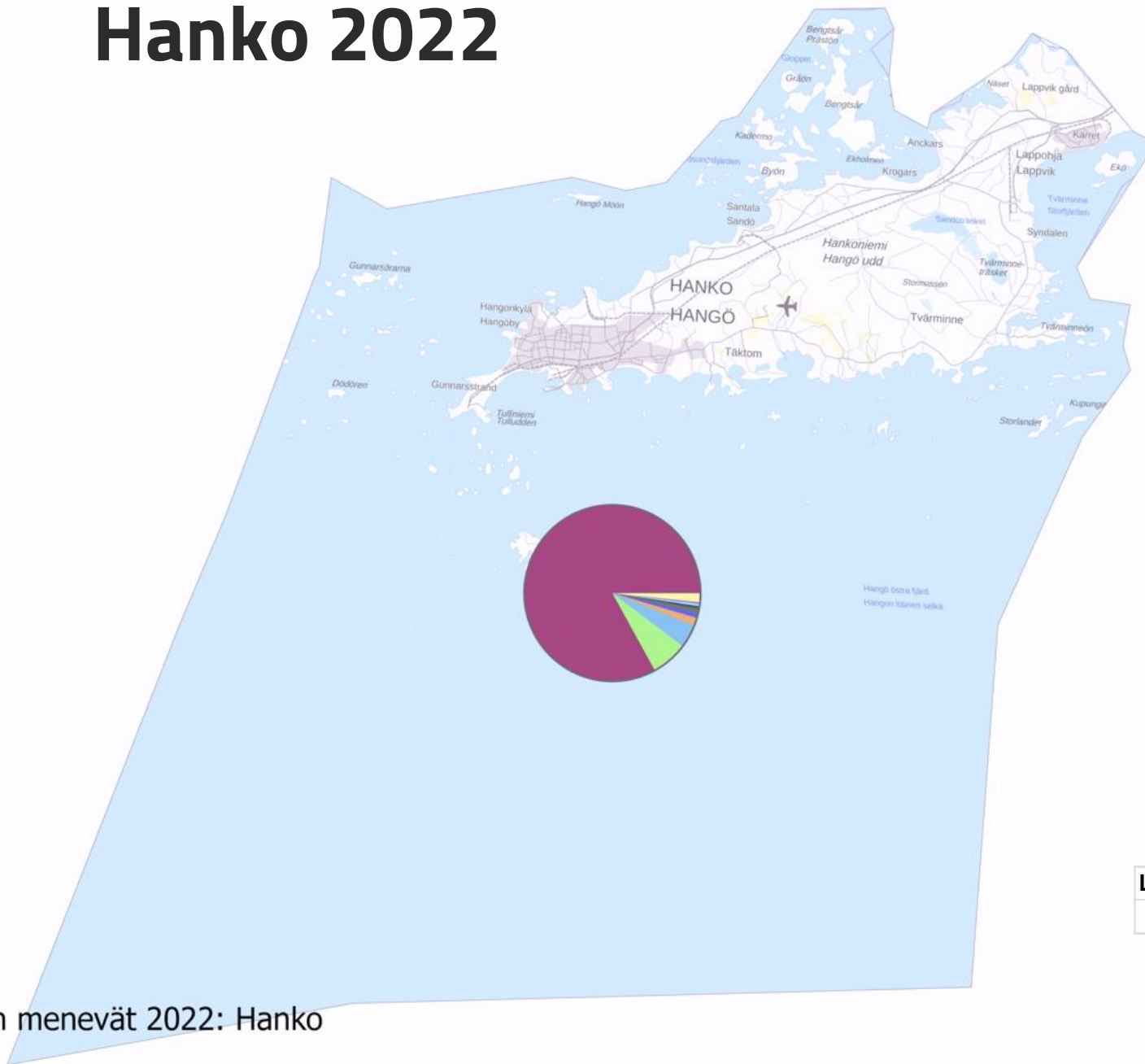
VII b



Väestön ja työpaikkojen muutos SAVU-vyöhykkeillä

Länsi-Uusimaa						
SAVU-vyöhyke	Väestö 2017	väestö 2022	työpaikat 2017	Työpaikat 2022	väestön muutos (%)	työpaikkojen muutos (%)
I-III	1968	1965	1782	1477	-0.15%	-17.12%
IV a	10502	11439	5389	5888	8.92%	9.26%
IV b	29300	30314	9096	8224	3.46%	-9.59%
V a	16737	16243	5803	5910	-2.95%	1.84%
V b	29549	29730	7006	7824	0.61%	11.68%
VI a	19265	18628	5424	5526	-3.31%	1.88%
VI b	16287	15857	4073	3770	-2.64%	-7.44%
VII a	17179	16543	4512	4601	-3.70%	1.97%
VII b	20046	19291	3887	3588	-3.77%	-7.69%

Hanko 2022

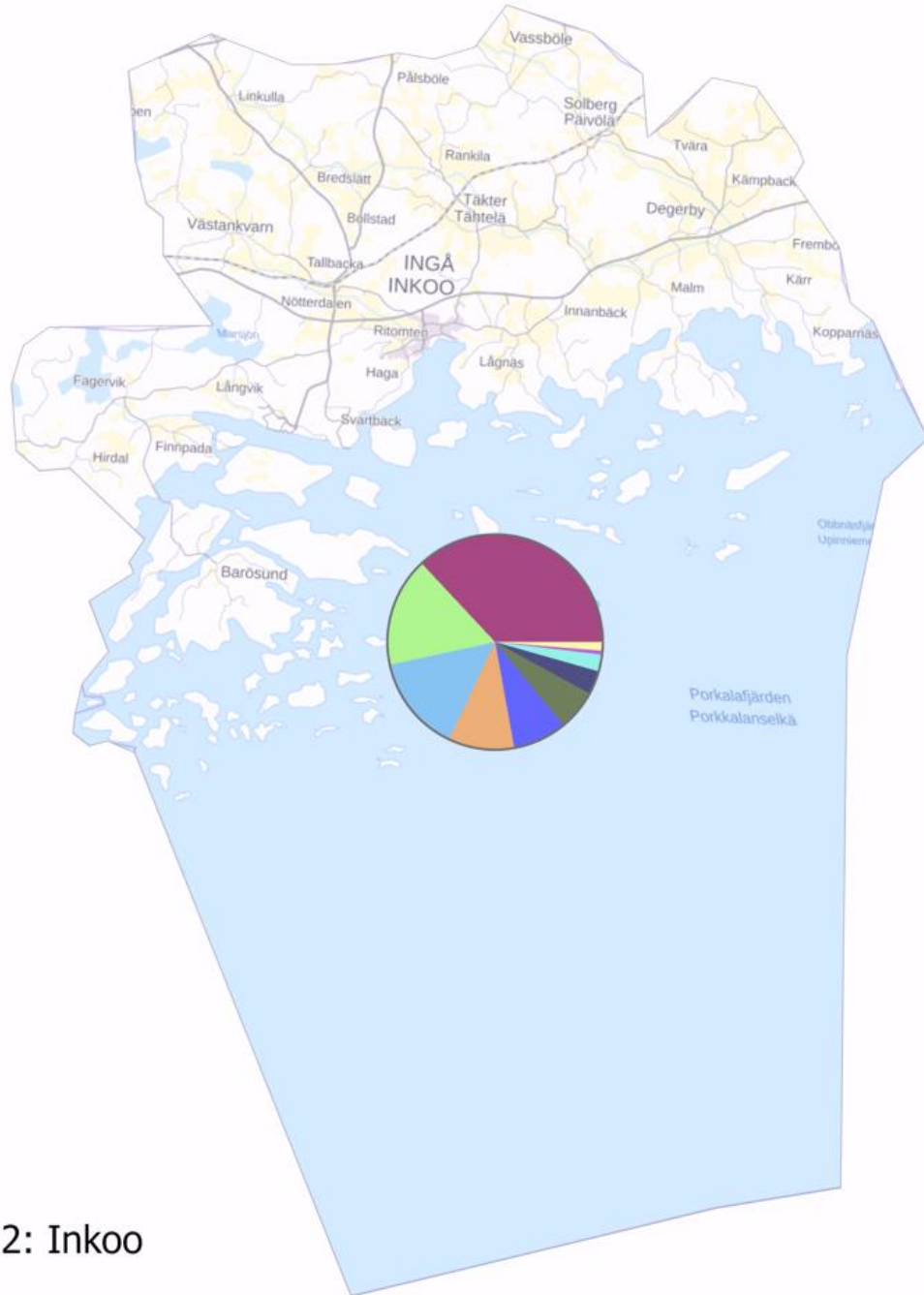


Yhteensä	7832
Työvoima	3464
Työlliset	3122
Työttömät	342
Työvoiman ulkopuolella olevat	4368

Lukumäärä [lkm]	Kilometrisuorite [km]	Keskipituus [km]
2953	50626	17.1

Kunnasta työhön menevät 2022: Hanko





Inkoo 2022

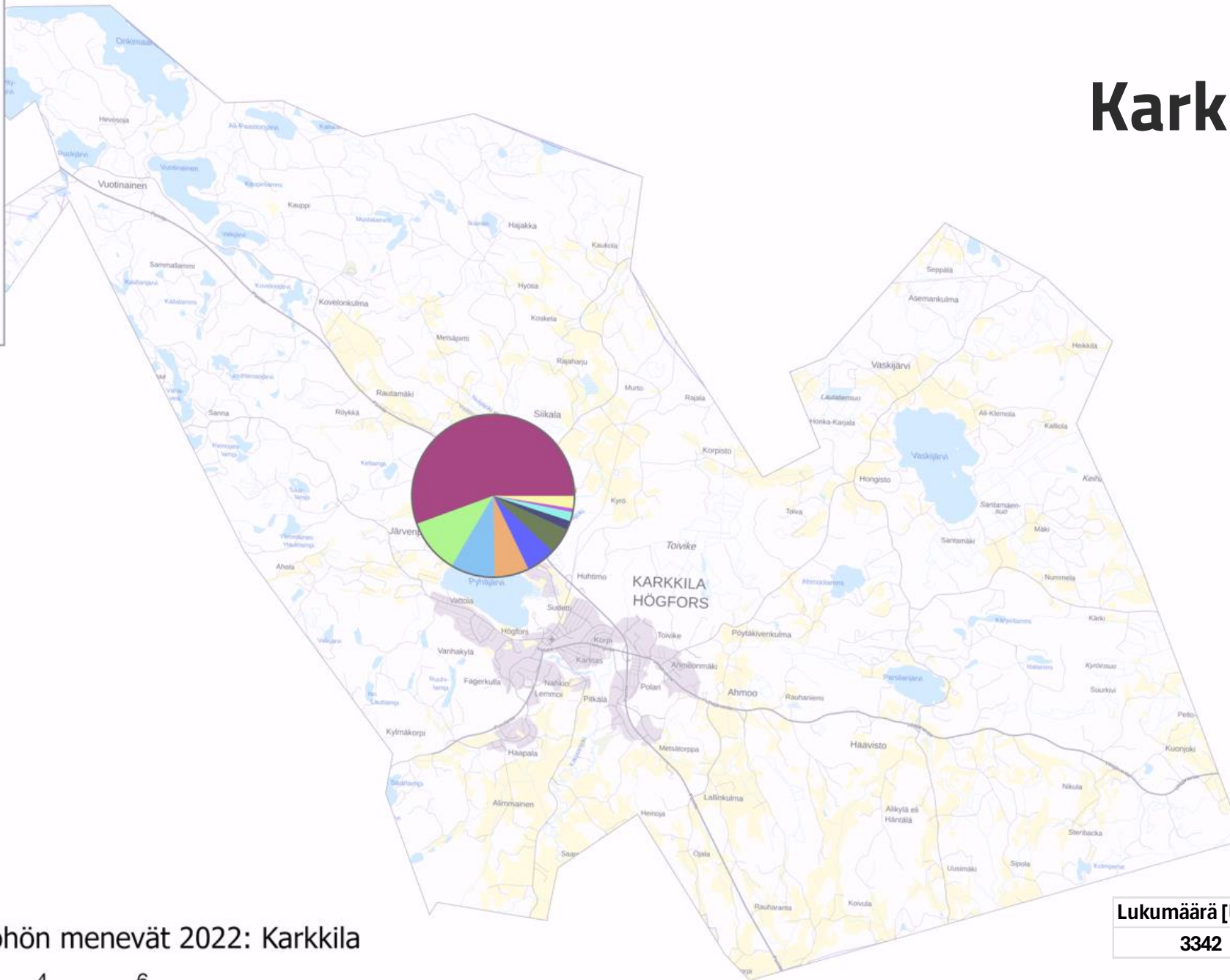
Yhteensä	5384
Työvoima	2592
Työlliset	2430
Työttömät	162
Työvoiman ulkopuolella olevat	2792

Lukumäärä [lkm]	Kilometrisuorite [km]	Keskipituus [km]
2283	62434	27.3

Kunnasta työhön menevät 2022: Inkoo



Karkkila 2022



Yhteensä	8603
Työvoima	3958
Työlliset	3566
Työttömät	392
Työvoiman ulkopuolella olevat	4645

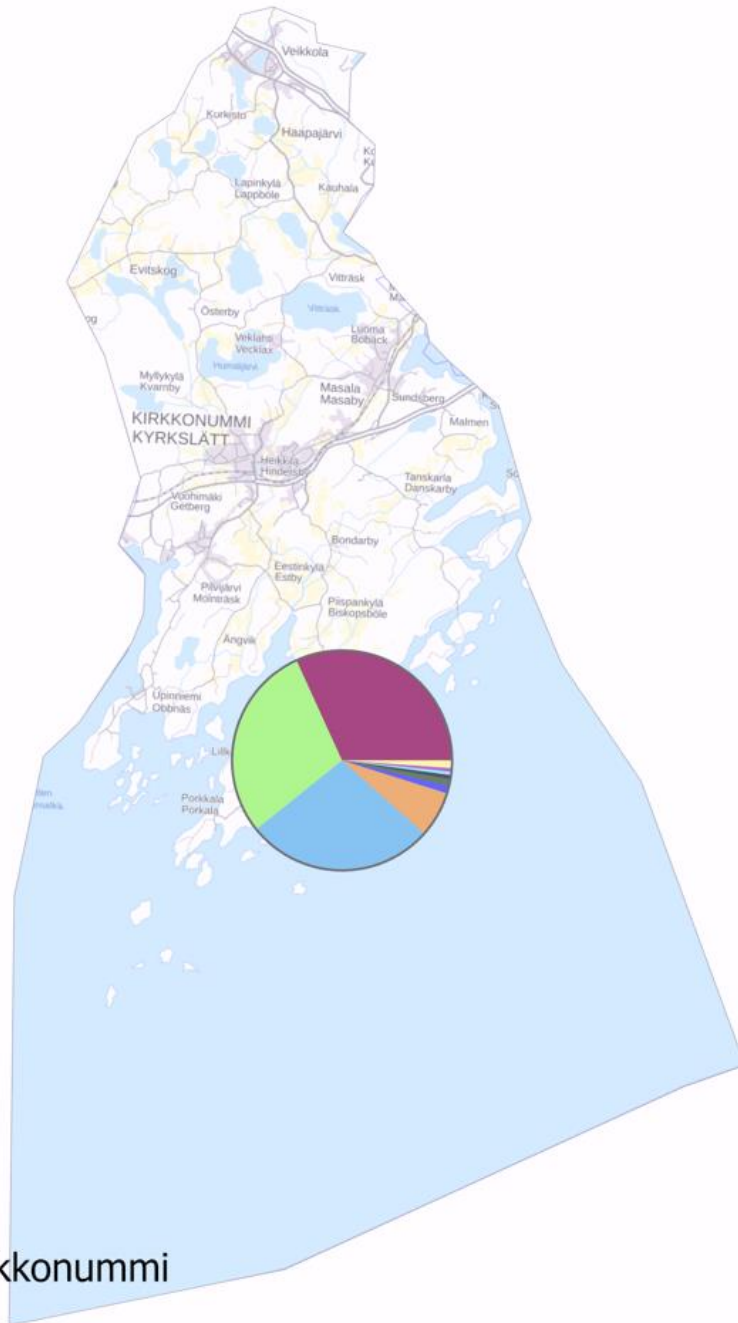
Lukumäärä [lkm]	Kilometrisuorite [km]	Keskipituus [km]
3342	70464	21.1

Kunnasta työhön menevät 2022: Karkkila





Kirkkonummi 2022



Yhteensä	40722
Työvoima	21079
Työlliset	19696
Työttömät	1383
Työvoiman ulkopuolella olevat	19643

Lukumäärä [lkm]	Kilometrisuorite [km]	Keskipituus [km]
18274	362610	19.8

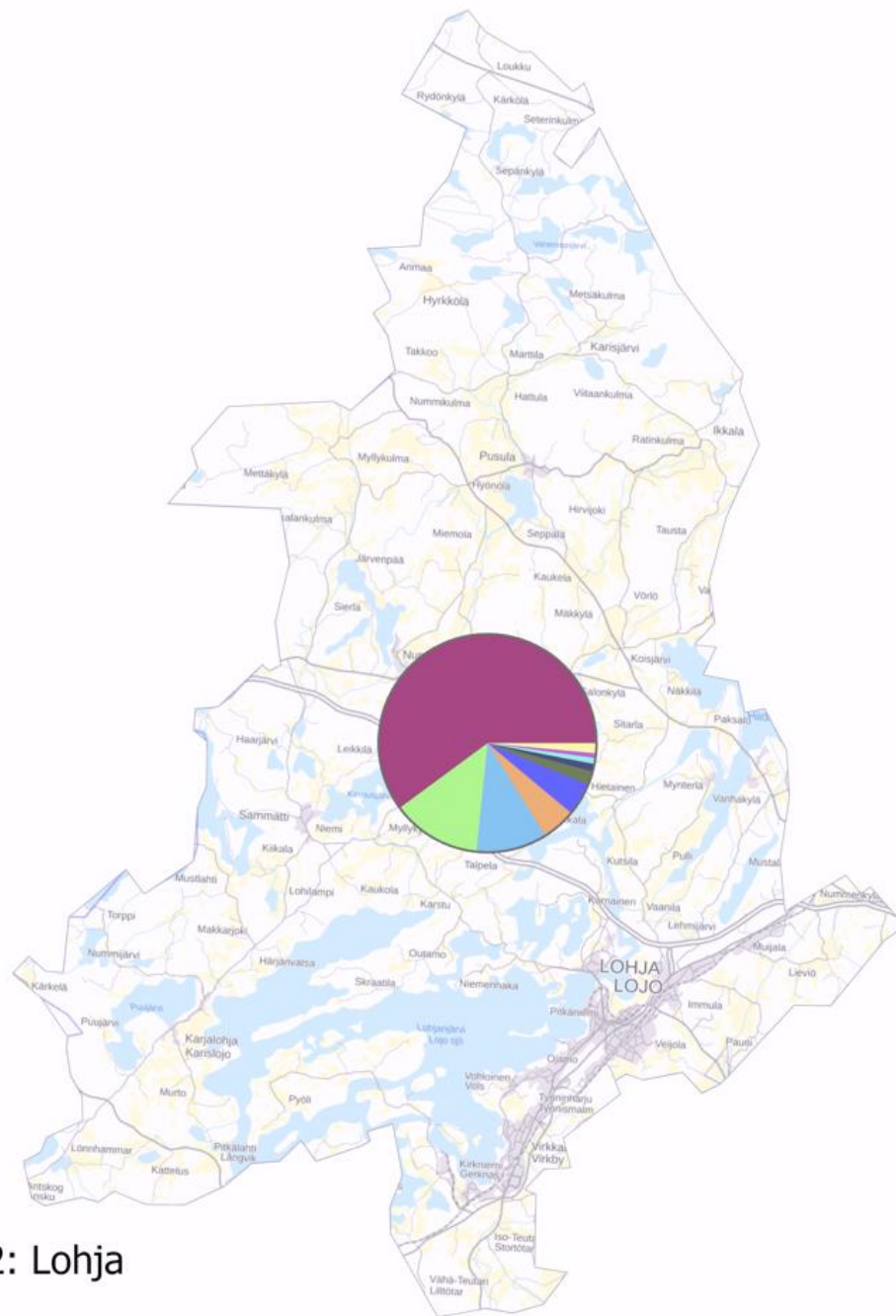
Kunnasta työhön menevät 2022: Kirkkonummi





- Lohja
- Helsinki
- Espoo
- Vihti
- Vantaa
- Kirkkonummi
- Raasepori
- Karkkila
- Salo
- Muut

Lohja 2022



Yhteensä	45811
Työvoima	21450
Työlliset	19548
Työttömät	1902
Työvoiman ulkopuolella olevat	24361

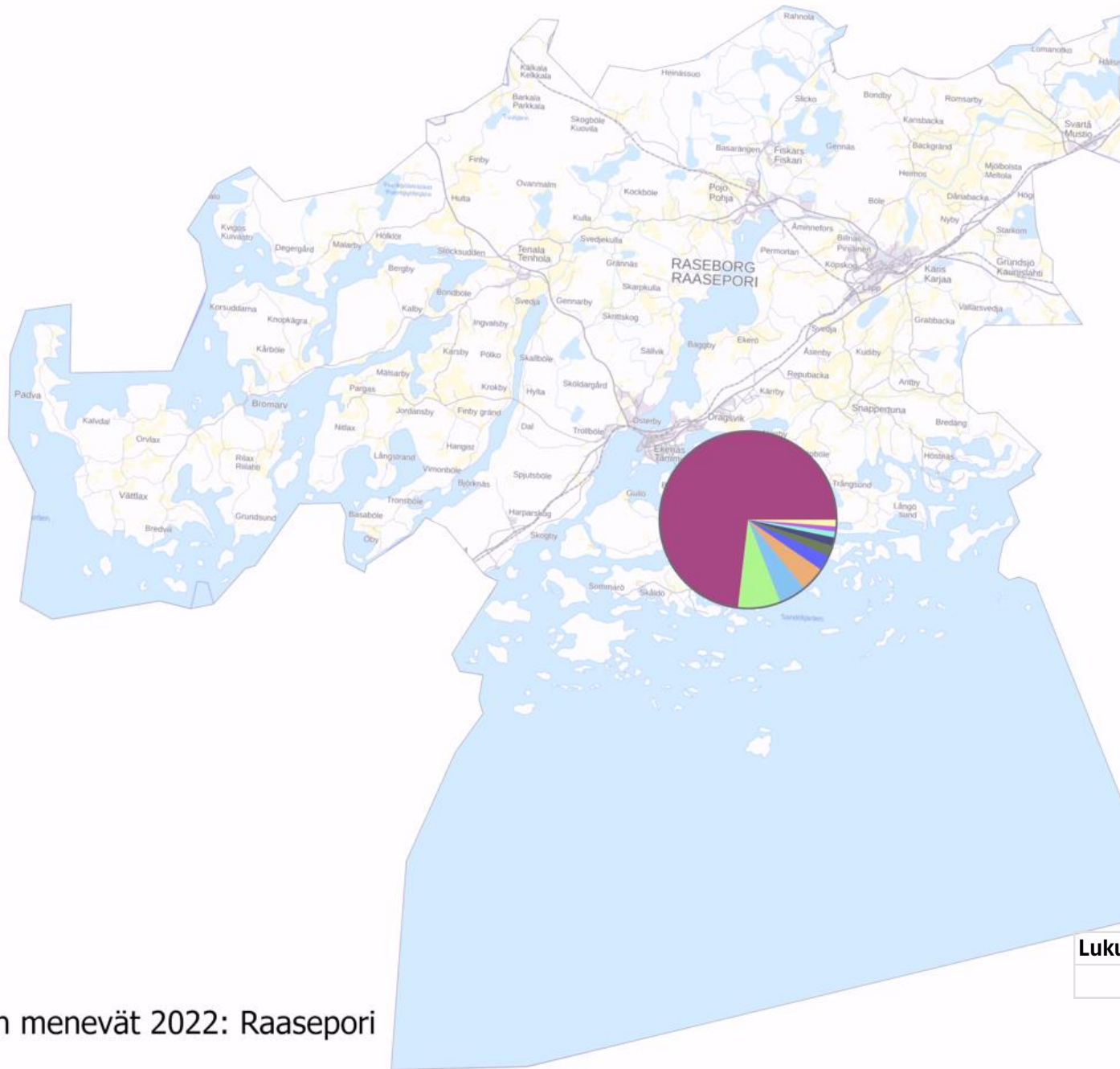
Lukumäärä [lkm]	Kilometrisuorite [km]	Keskipituus [km]
18395	404107	22

Kunnasta työhön menevät 2022: Lohja

0 12 4 6
 km



Raasepori 2022

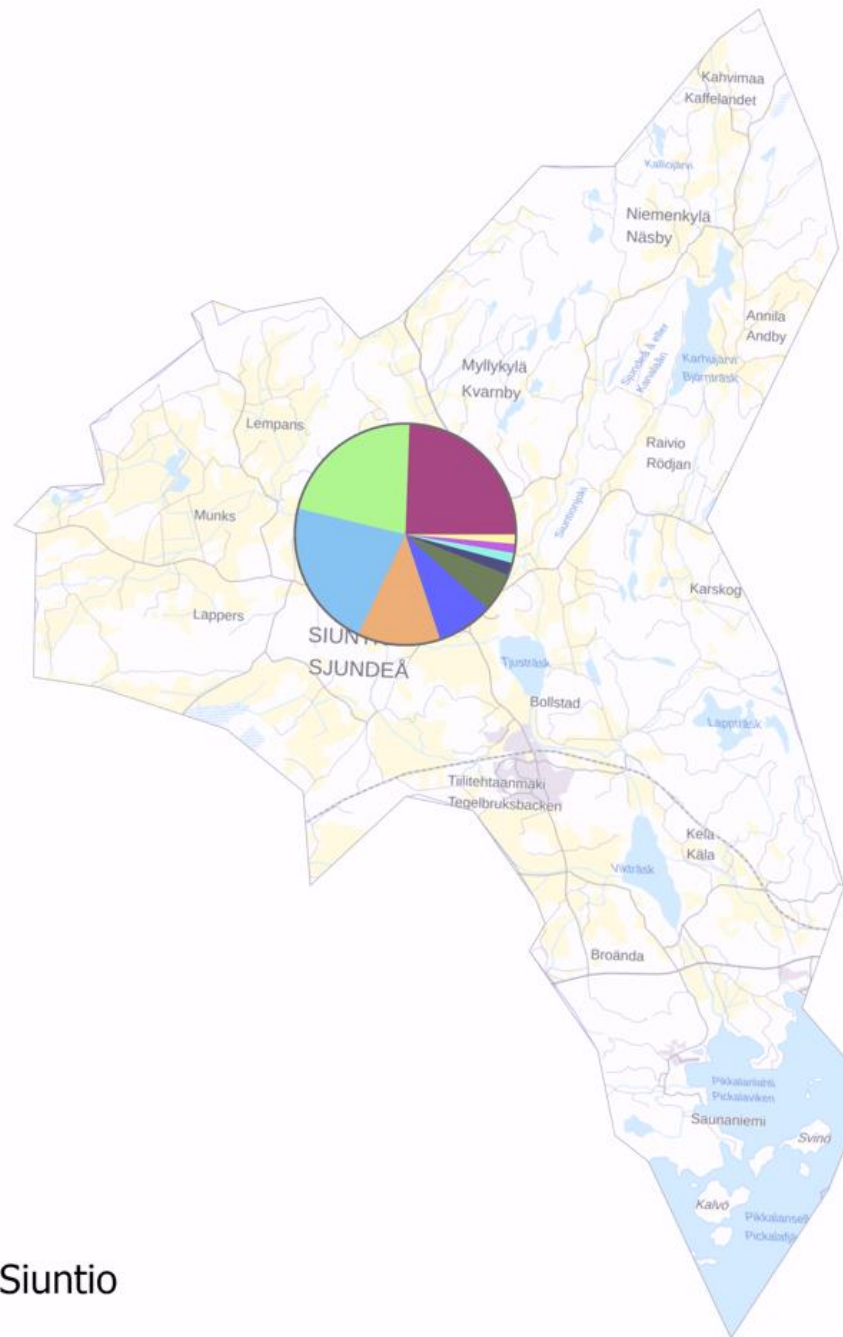


Yhteensä	27306
Työvoima	12656
Työlliset	11539
Työttömät	1117
Työvoiman ulkopuolella olevat	14650

Lukumäärä [lkm]	Kilometrisuorite [km]	Keskipituus [km]
10815	236460	21.9

Kunnasta työhön menevät 2022: Raasepori





Siuntio 2022

Yhteensä	6217
Työvoima	3193
Työlliset	2994
Työttömät	199
Työvoiman ulkopuolella olevat	3024

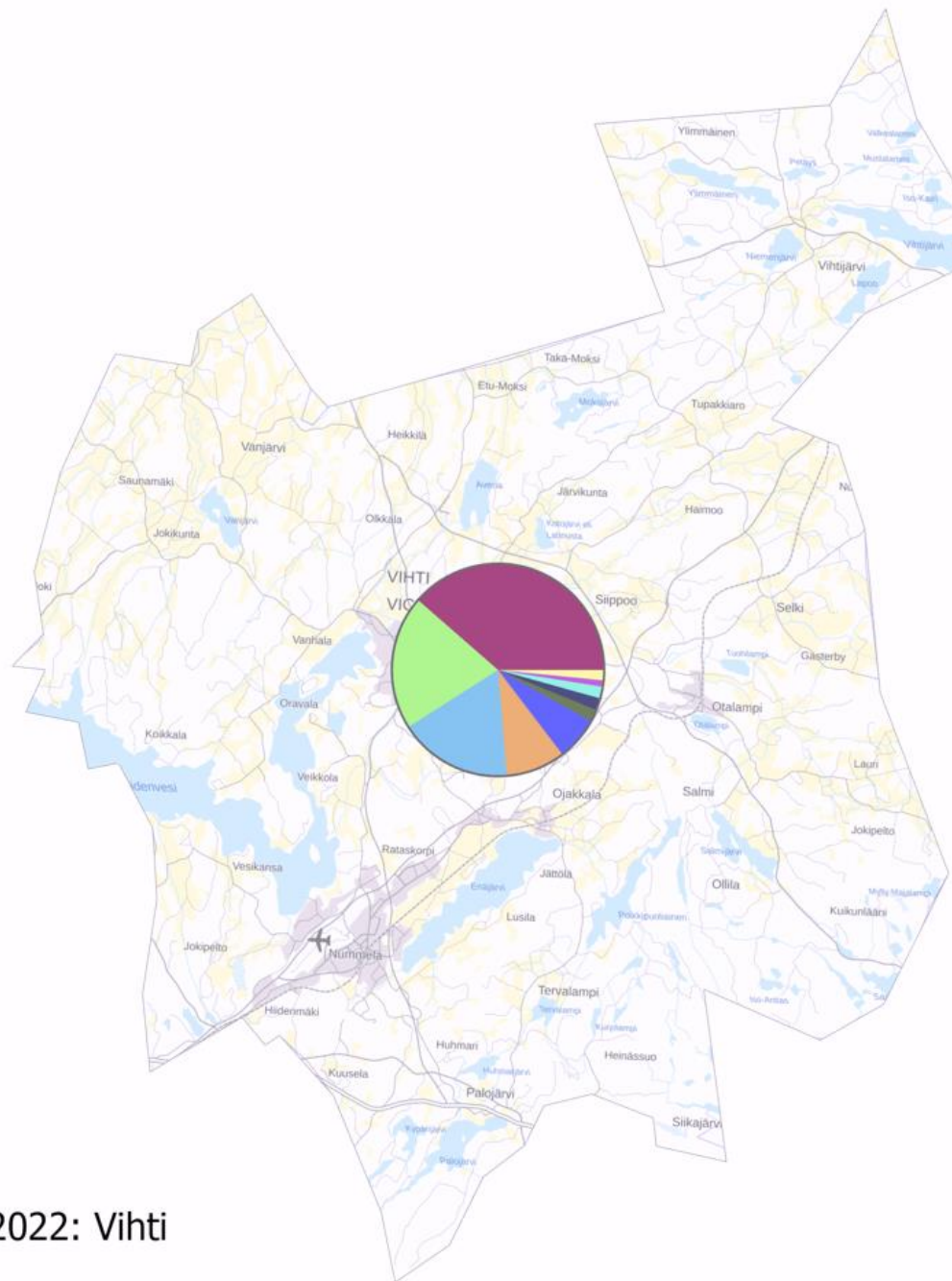
Lukumäärä [lkm]	Kilometrisuorite [km]	Keskipituus [km]
2754	68077	24.7

Kunnasta työhön menevät 2022: Siuntio





Vihti 2022



Yhteensä	28913
Työvoima	14630
Työlliset	13538
Työttömät	1092
Työvoiman ulkopuolella olevat	14283

Lukumäärä [lkm]	Kilometrisuorite [km]	Keskipituus [km]
12648	290348	23

Kunnasta työhön menevät 2022: Vihti

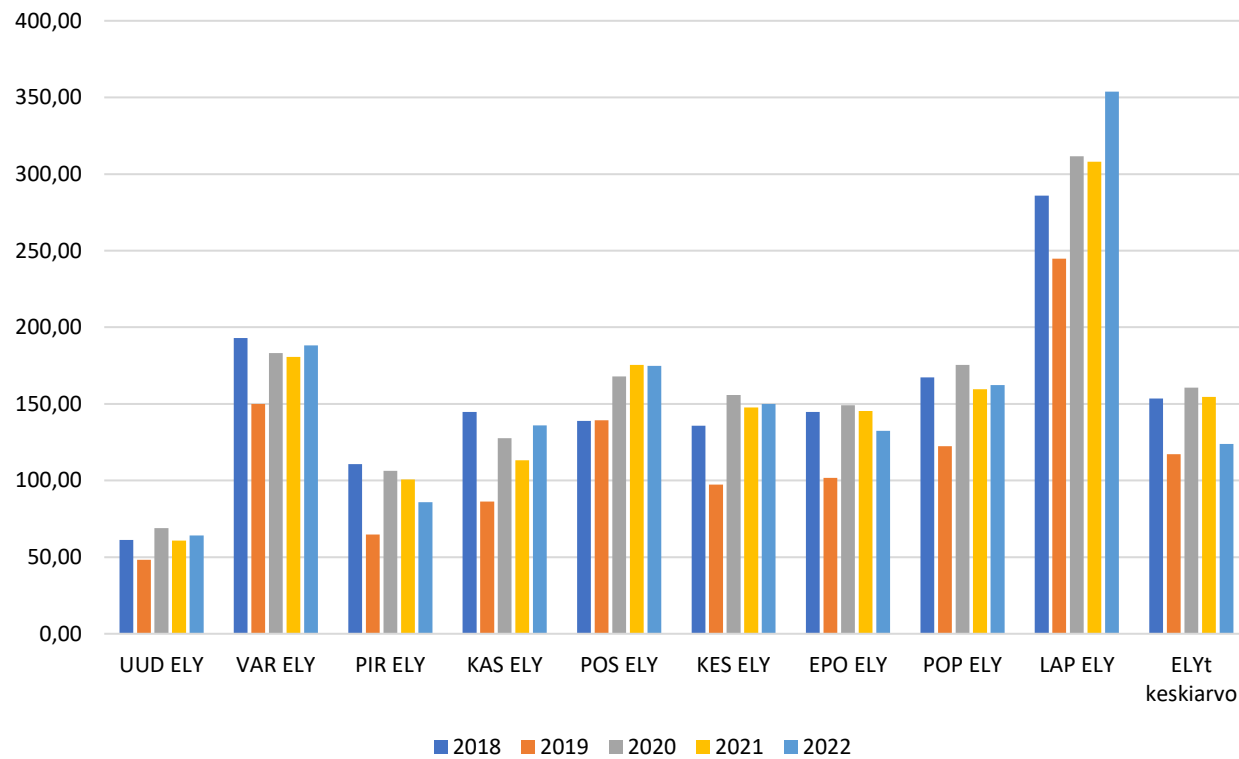


Rahoitus ja hintataso

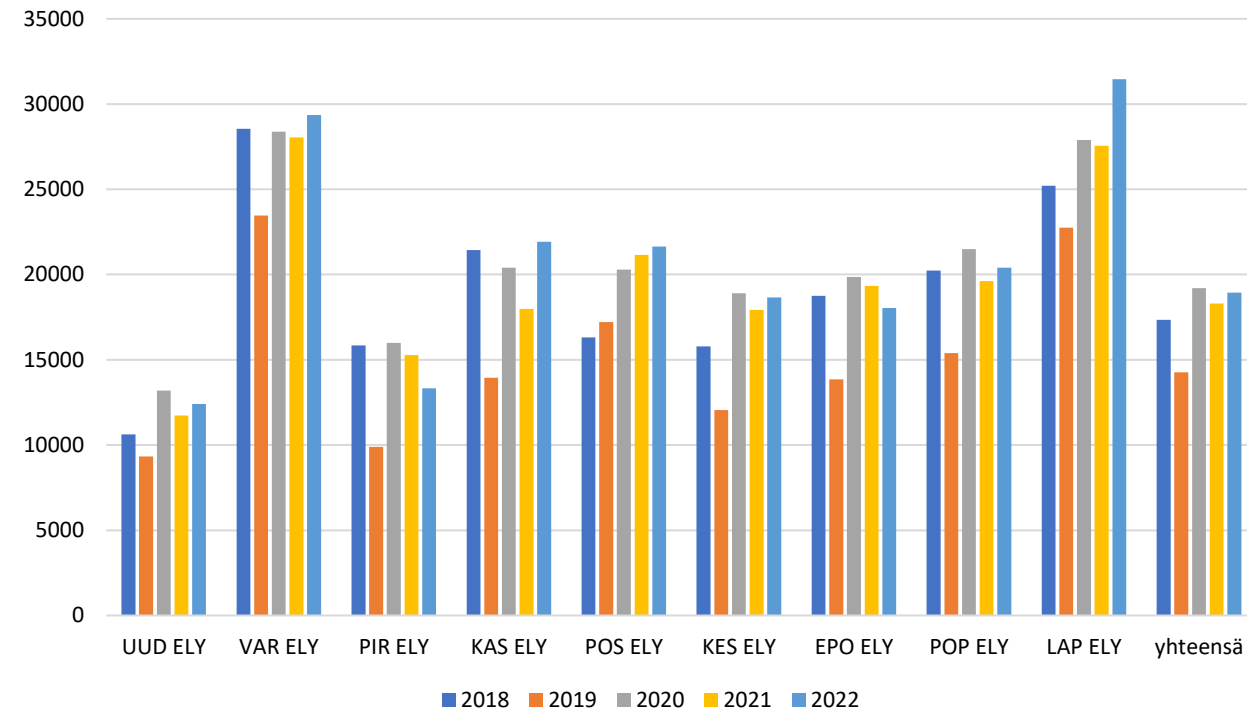


Rahoitus eri ELY-keskusten alueilla

Perusväylänpidon rahoitus (€) per asukas

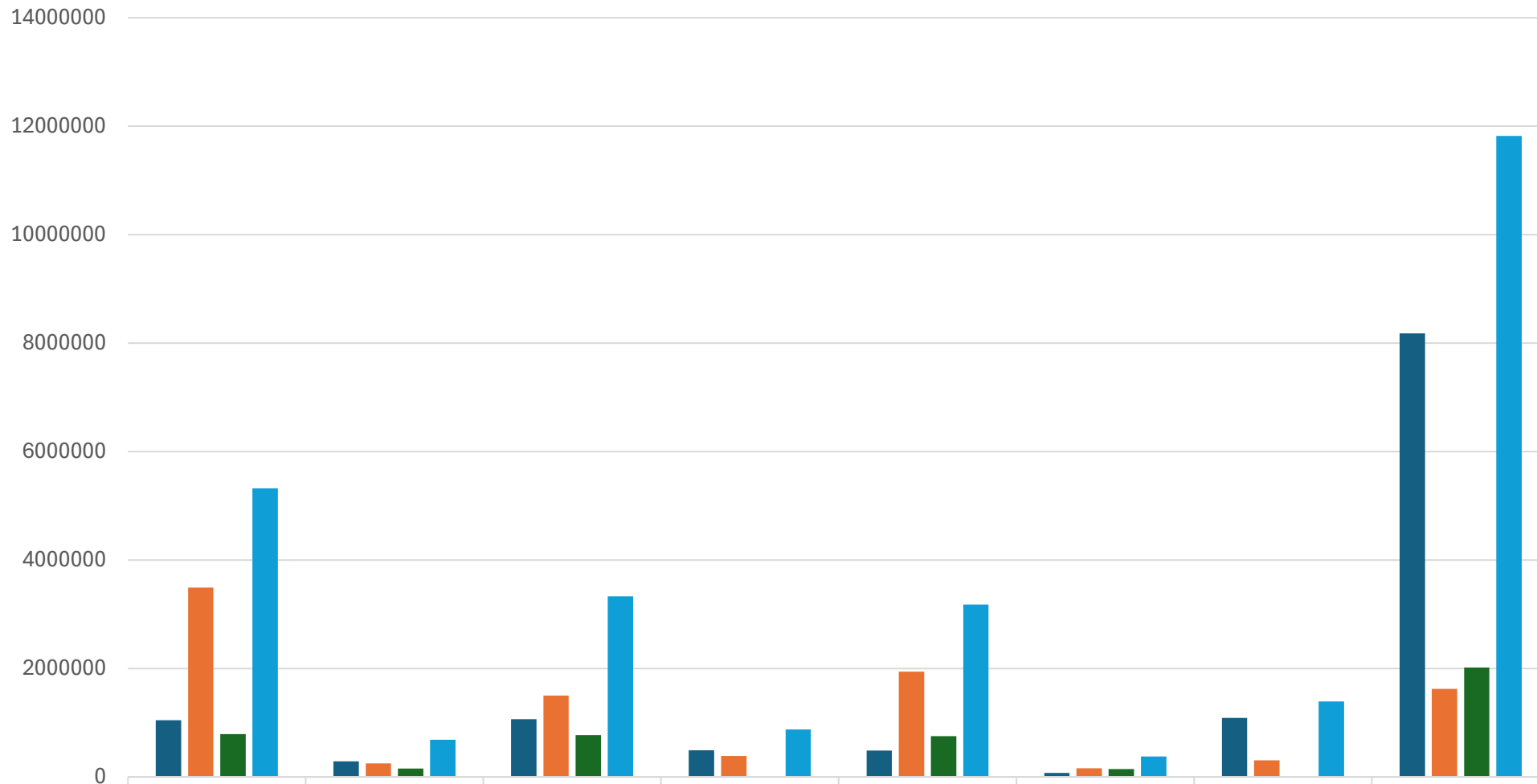


Rahoitus suhteutettuna ajosuoritteeseen
€/milj. ajokm



Lähteet: Väylävirasto, Traficom ja Tilastokeskus

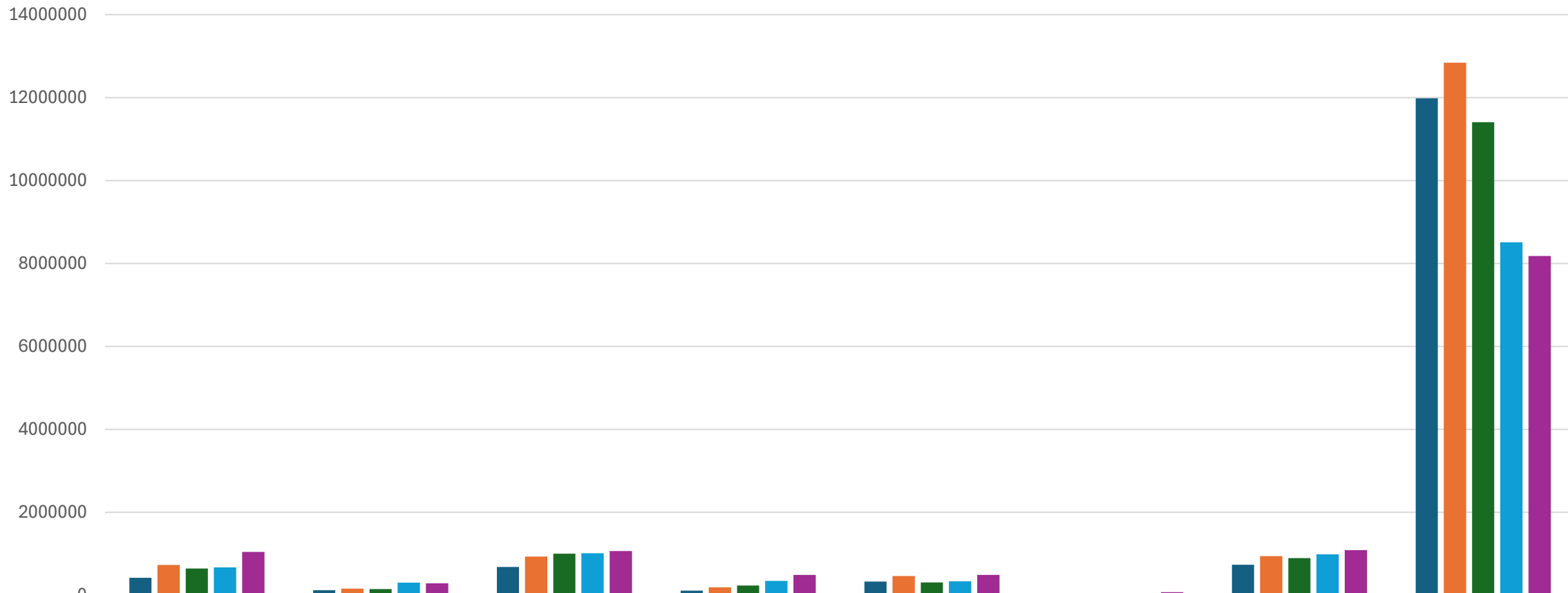
Kuljetusten kustannukset 2022 (€)



	Lohja	Karkkila	Vihti	Inkoo	Raasepori	Hanko	Siuntio	Kirkkonummi
Joukkoliikenne	1042891,53	285358,43	1062551,3	488365	486402,24	74227,58	1087485	8178399,01
Opetustoimi	3488983,37	247705,52	1498641,04	385119	1938861,53	159957,81	304079	1624085,47
Sosiaalitoimi	788194	151936	768438	0	752133,07	142007,48	0	2017662,37
Kuljetukset yhteensä	5320068,9	684999,95	3329630,34	873484	3177396,84	376192,87	1391564	11820146,85

■ Joukkoliikenne
 ■ Opetustoimi
 ■ Sosiaalitoimi
 ■ Kuljetukset yhteensä

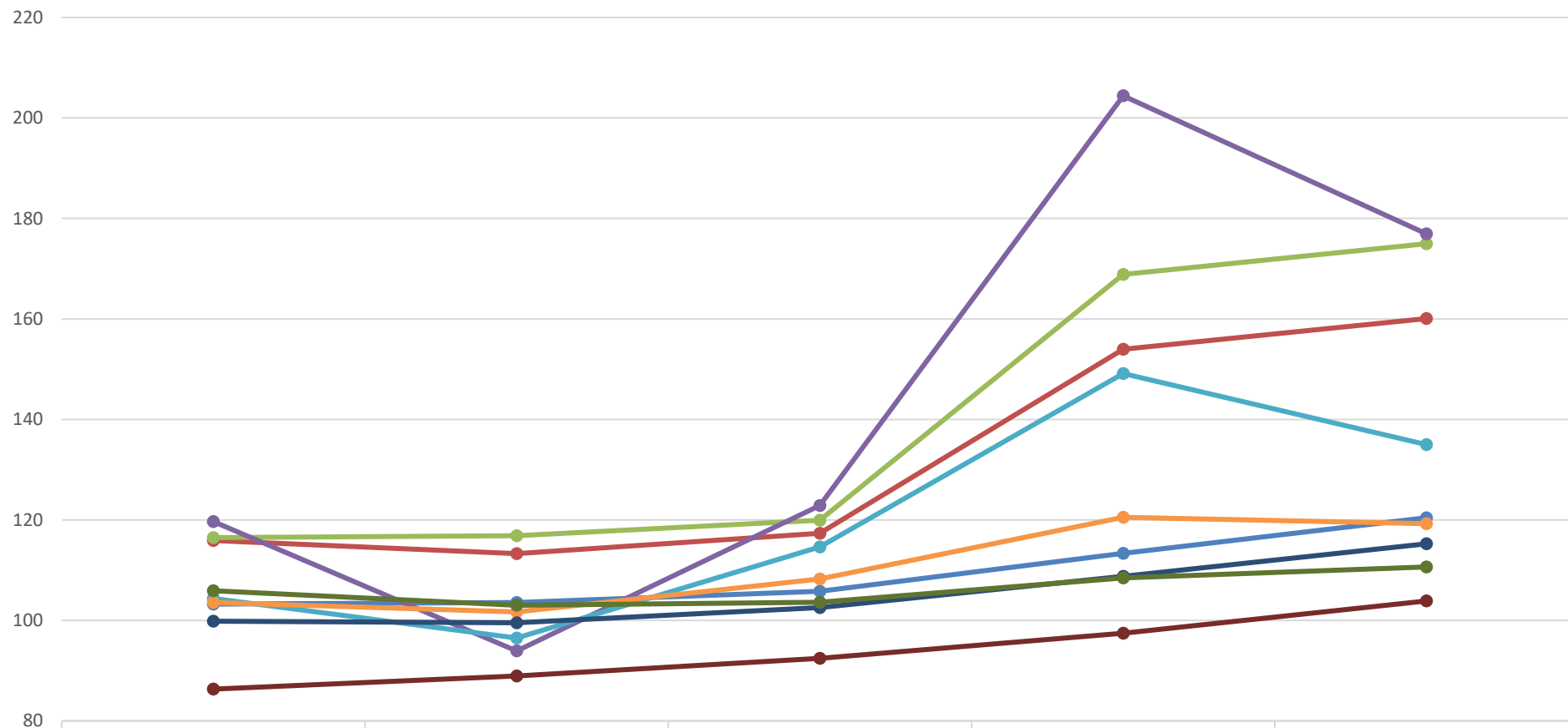
Avoimen joukkoliikenteen kustannukset 2018-2022 (€)



	Lohja	Karkkila	Vihti	Inkoo	Raasepori	Hanko	Siuntio	Kirkkonummi
2018	417754,7	118817,8	681378,15	110150	328561	13605	734213	11979846,3
2019	727236	156888,48	928914,5	192078	459709	15545	942234,5	12841298
2020	643389	148115,53	1001730	233052	308196,17	8887	892488,91	11405710,87
2021	668317	302248,81	1011662,99	342273,92	331945,57	7045	984383	8511938,08
2022	1042891,53	285358,43	1062551,3	488365	486402,24	74227,58	1087485	8178399,01

■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021 ■ 2022

Kuluttajahintaindeksi (2015=100)



	2019	2020	2021	2022	2023
— Kuluttajahintaindeksi	103,25	103,55	105,82	113,36	120,44
— Sähkö, kaasu ja muut polttoaineet	115,89	113,29	117,34	153,98	160,07
— Sähkö	116,48	116,88	119,92	168,86	174,97
— Nestemäiset polttoaineet	119,69	93,92	122,87	204,4	176,93
— Yksityisajoneuvojen polttoaineet ja voiteluöljyt	104,38	96,5	114,61	149,13	134,99
— Liikenne	103,54	101,69	108,26	120,52	119,27
— Liikennepalvelut	99,86	99,53	102,57	108,75	115,25
— Kotimaan junaliikenne	86,33	88,97	92,48	97,43	103,87
— Paikallislinja-autoliikenne	105,91	103,01	103,61	108,47	110,64

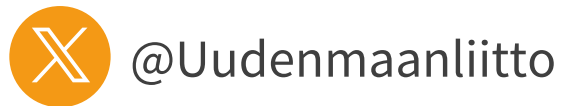
Lähde: Tilastokeskus



Uudenmaan liitto
Nylands förbund



uudenmaanliitto.fi



@Uudenmaanliitto



Uudenmaan liitto



My Uusimaa