



Suomen uudet liikenneyhteydet maailmalle

Yritysten odotuksia kansainvälisen
saavutettavuuden parantamiseksi

RAPORTTI 2025



Elinkeinoelämän
keskusliitto

palta

RT RAKENNUS-
TEOLLISUUS

DESTIA

A COLAS COMPANY

Tarkastellut kansainväliset yhteydet

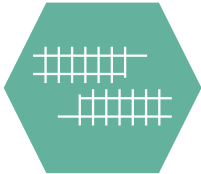
- A. Kansainvälinen lentoliikenne
- B. Baltian käytävä
- C. Itämeren sisäinen liikenne
- D. Länsi-Eurooppa ja Atlantti
- E. Helsinki–Tukholma–
Kööpenhamina
- F. Merenkurkku
- G. Perämerenkaari
- H. Pohjoinen Ruotsi ja Norja



Ehdotukset länsiyhteyksien vahvistamiseksi



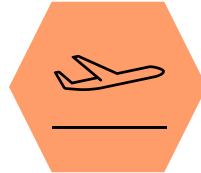
- ✓ **Selvitys kiinteästä liikenneyhteydestä Itämeren ylitse**



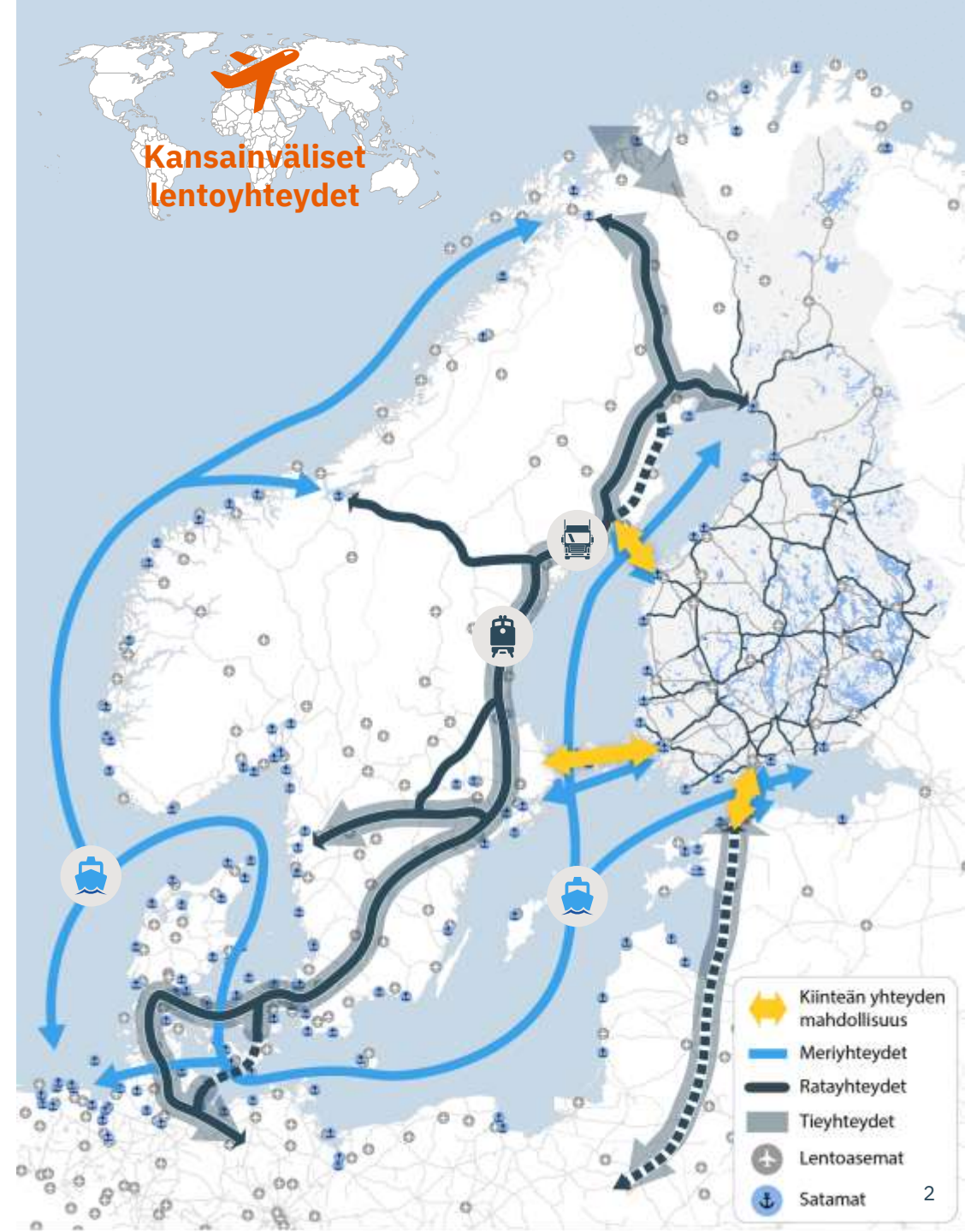
- ✓ **EU-raideleveys Ouluun, Raahen ja Rovaniemelle**



- ✓ **Turvattu meriliikenne Itämerellä**



- ✓ **Kilpailukykyä ja kasvua lentoliikenteeseen**



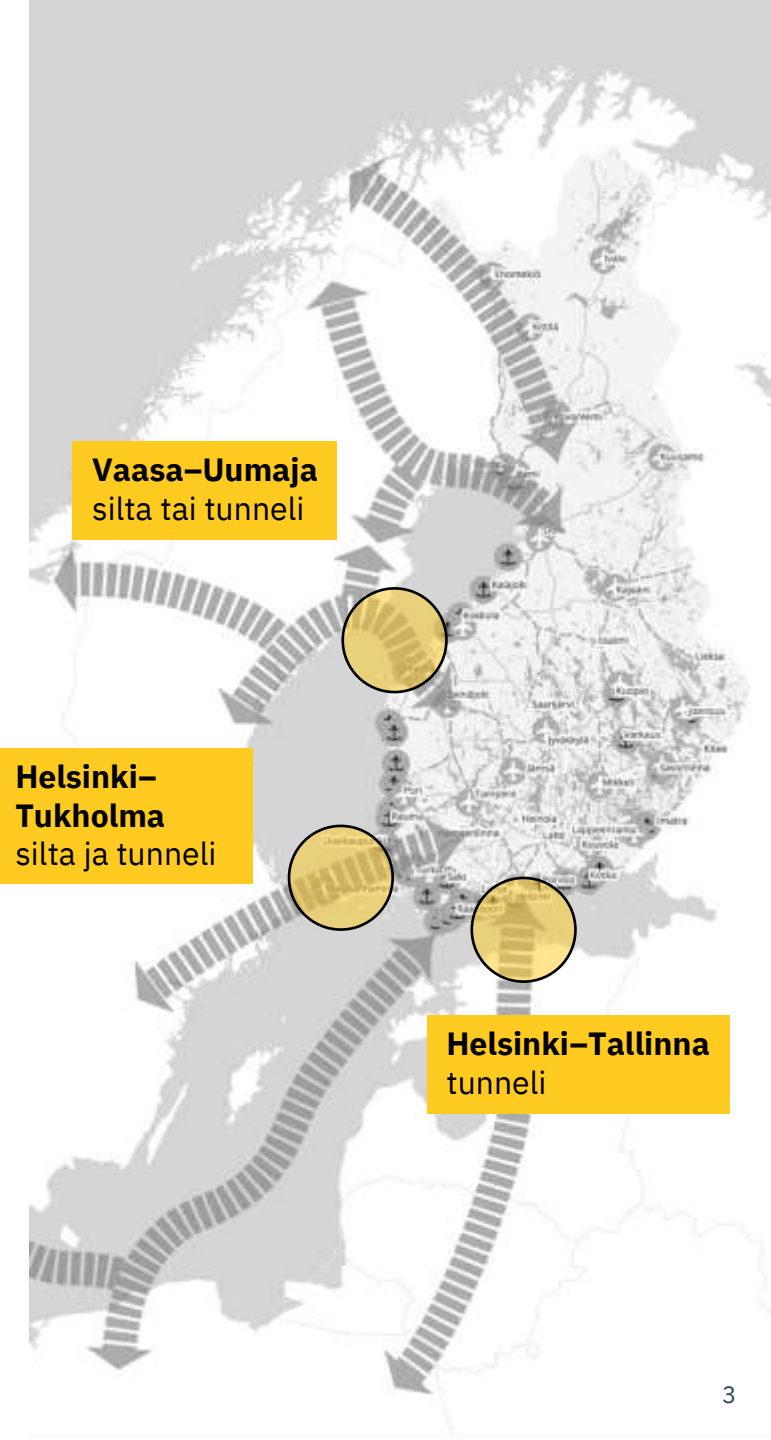


Suomi tarvitsee uudessa maailmantilanteessa vahvemmat länsiyhteydet. Tämä voi edellyttää kiinteää liikenneyhteyttä, joka yhdistäisi meidät Itämeren ylitse manner-Eurooppaan.

Kiinteä länsiyhteys ei palvele pelkästään liikennettä ja taloutta, vaan se hyödyttää myös turvallisuutta ja huoltovarmuutta. Se vahvistaisi myös Suomen maakuva parantaen investointi- ja matkailuvetovoimaa.

Kiinteät yhteydet täydentävät hitaita mutta suurikapasiteettisia laivayhteyksiä ja nopeita mutta pienikapasiteettisia lentoyhteyksiä.

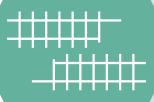
- Hallituksen tulee käynnistää selvitys, jossa pureudutaan kolmeen kiinteään yhteyden vaihtoehtoon: Helsinki–Tallinna, Helsinki–Tukholma–Kööpenhamina ja Vaasa–Uumaja.
- Erityistä mielenkiintoa kohdistuu Tukholman-yhteyteen, jota ei ole tähän mennessä juurikaan analysoitu.
- Hyödynnetään EU:n rahoitus, huomioiden unionin tahtotila yhdistää pääkaupungit suurnopeusjunilla. Panostetaan myös kumppanuuksiin Pohjoismaiden ja Baltian maiden kanssa.



Vaasa–Uumaja
silta tai tunneli

**Helsinki–
Tukholma**
silta ja tunneli

Helsinki–Tallinna
tunneli



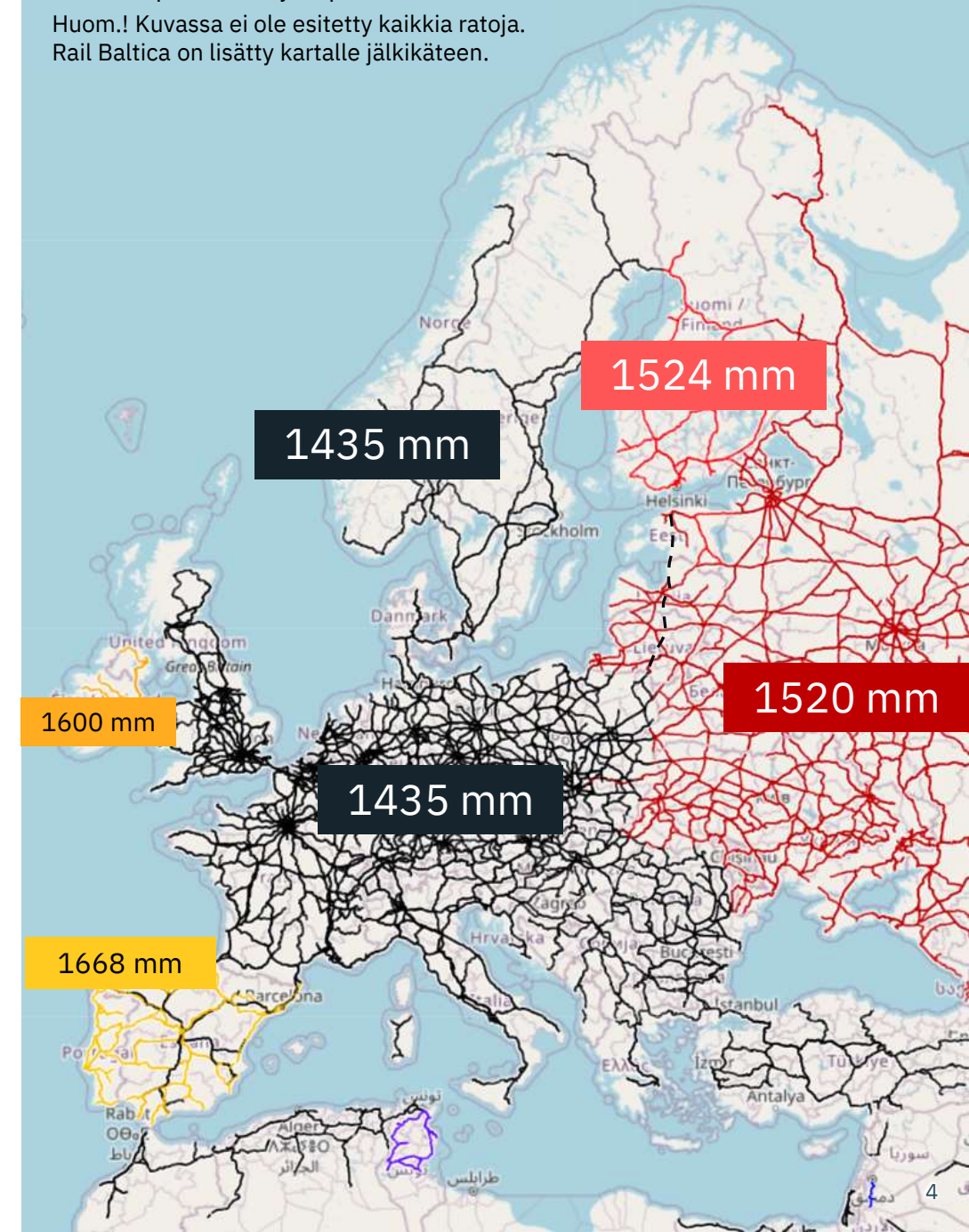
Kytetään Suomi nopeasti eurooppalaiseen rautatieverkkoon Perämeren kaaren kautta; EU-raideleveys Ouluun, Raahen ja Rovaniemelle.

Perämerenkaari on luontaisin alue aloittaa eurooppalaisen raideleveyden rautatien toteuttaminen Suomessa. Se mahdollistaisi suorat vienti- ja tuontikuljetukset Suomen ja Ruotsin välillä sekä henkilöliikenteen muualle Eurooppaan. Suomi pääsisi osalliseksi läntisen Euroopan rautatiemarkkinoista ja Suomeen saataisiin uusia rautatieoperaattoreita.

- Ulotetaan EU-raideleveys aluksi Haaparannasta Oulun hubiin, Raahen ja Rovaniemelle.
- Seuraavassa vaiheessa tulee tarkastella eurooppalaisen raideleveyden laajentamista muulle rataverkolle, kuten pääradalle, sekä Tallinnan ja Tukholman suuntiin.
- Haetaan EU:lta sitoutumista ja rahoitusta eurooppalaisen raideleveyden rakentamiseen Suomessa. Esim. Rail Baltican EU-rahoituksen osuus on yli 80 %.

Lähde: OpenRailwaymap

Huom.! Kuvassa ei ole esitetty kaikkia ratoja. Rail Baltica on lisätty kartalle jälkikäteen.





Turvataan meriliikenne Itämerellä ja edistetään kestävien meriliikenteen polttoaineiden saatavuutta ja käyttöä Suomessa.

Itämeren liikennöitävyyden ylläpitäminen on Suomen ulkomaankaupalle välttämätöntä, sillä ulkomaankaupan tavaravolyymista lähes sata prosenttia kulkee meritse.

- Jännitteet Itämerellä ja Venäjän öljykuljetuksiin käytetty varjolaivasto ovat riski liikenteen ja ympäristön turvallisuuden kannalta. Tarve EU:n ja NATO:n yhteistoimille.

Meriliikenne on kustannustehokkain kuljetusmuoto, jonka logistiset edut suurivolyymisessa liikenteessä säilyvät tulevaisuudessakin. Kustannukset ovat nousussa, kun vihreä siirtymä asettaa vaatimuksia meriliikenteen päästövähennyksille.

- Edistetään kestävien polttoaineiden saatavuutta ja käyttöä. Kohdennetaan päästökauppatuloja kestävien polttoaineiden hintaeron pienentämiseen verrattuna fossiiliseen polttoaineeseen.





Parannetaan lentoliikenteen toimintaedellytyksiä vahvistaen näin Suomen investointi- ja matkailuvetovoimaa.

Uudet teolliset investoinnit ja matkailun kasvu tuovat kysyntää ja kilpailukykyä lentoliikenteelle ja koko Suomelle.

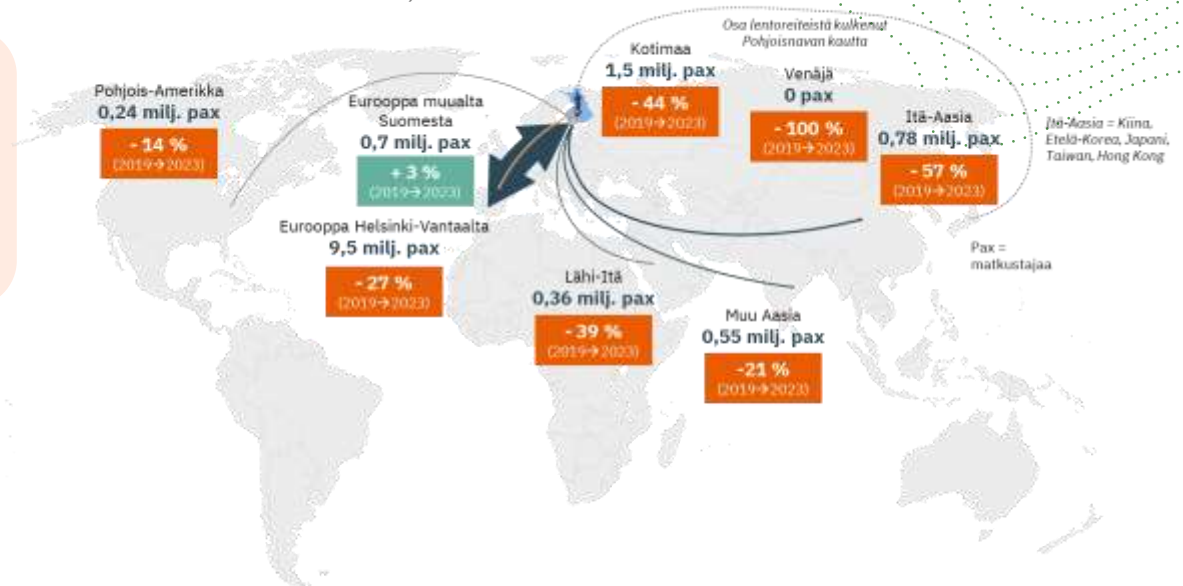
Kansainvälisen matkustajaliikenteen ja lentorahdin kilpailukykyyn on panostettava Helsinki-Vantaan lentoaseman kautta.

Suorat kansainväliset yhteydet niin Helsinki-Vantaalle kuin alueellisille lentokentille edistävät kansainvälistä matkailua.

Vihreän siirtymän nopeus haastaa lentoliikennettä, vaikka energiamurros ja lentokaluston kehitys vie kohti puhtaampaa lentoliikennettä.

- Vauhditetaan kestävien lentopolttoaineiden tuotantoa ja jakelua Suomessa. Kohdennetaan päästökauppatuloja kestävien polttoaineiden hintaeron pienentämiseen verrattuna fossiiliseen polttoaineeseen.

Data: Eurostat, kartta: Destia



Helsinki-Vantaan määränpää, lentoreitit viitteellisiä, lähde: Flight Connections 2024

Ehdotusten aikajänne – liikkeelle on päästävä heti

Tämän hallituskauden aikana

2030 – 2040 – 2050 →

KIIINTEÄT YHTEYDET

- Käynnistetään selvitys, jossa pureudutaan kolmeen kiinteän yhteyden vaihtoehtoon:
 1. Helsinki–Tallinna
 2. Helsinki–Tukholma–Kööpenhamina
 3. Vaasa–Uumaja

- Kiinteän yhteyden toteutus vaiheittain.

EUROOPPALAINEN RAIDELEVEYS

- Edistetään eurooppalaisen raidelevyyden toteuttamista Ouluun, Raahen ja Rovaniemelle.

- Eurooppalaisen raidelevyyden laajentaminen muulle rataverkolle vaiheittain.

MERI- JA LENTOLIIKENNE

- Kohdennetaan päästäkauppatuloja kestävien polttoaineiden hintaeron pienentämiseen verrattuna fossiiliseen polttoaineeseen.
- Edistetään kestävien polttoaineiden saatavuutta ja käyttöä meri- ja lentoliikenteessä.

- Kestävien polttoaineiden käyttö kasvaa markkinaehtoisesti.



KIITOS !