



Uudenmaan liitto
Nylands förbund



Tillväxt genereras i Nyland

Nylands regeringsprogrammet 2027–2031

Innehåll

Nyland är motorn för Finlands tillväxt.....	3
Fyra lösningar som stärker Finlands konkurrenskraft.....	4
1. Stärka Nylands nationella och internationella tillgänglighet	4
2. Satsa på grön tillväxt och Nylands innovationsförmåga	4
3. Trygga stigarna mot utbildning, arbete och en bra vardag.....	4
4. Göra Nyland till en föregångare inom miljösmarthet	4
1. Stärka Nylands nationella och internationella tillgänglighet	5
Primärt mål: Flygbanan byggs.....	6
Stärka Nylands hamnar och logistikförbindelser	7
Tätare förbindelse mellan Nyland och europeiska trafikkorridorer	8
2. Satsa på grön tillväxt och Nylands innovationsförmåga	9
Primärt mål: Investera i den gröna omställningen som skapar tillväxt.....	10
Trygga tillräcklig FoUI-finansiering.....	11
Säkerställa nationella medel för regional utveckling.....	11
3. Trygga stigarna mot utbildning, arbete och en bra vardag	12
Primärt mål: Öka antalet nybörjarplatser och resurserna vid de nyländska högskolorna.....	13
Stödja sysselsättningen bland unga	14
Satsa på arbetskraftsinvandring och integration.....	14
Trygga förutsättningarna för boende till skäligt pris, kollektivtrafik och kulturverksamhet.....	15
4. Göra Nyland till en föregångare inom miljösmarthet.....	16
Primärt mål: Främja naturpositivitet genom att öka livskraften	17
Förutsägbar klimatpolitik bygger hållbar tillväxt	18
Nyland i siffror	19



Nyland är motorn för Finlands tillväxt

Nyland utgör kärnan av Finlands ekonomiska tillväxt, kunnande och konkurrenskraft. Här bor nästan en tredjedel av finländarna, uppstår cirka 40 procent av bruttonationalprodukten och görs över hälften av hela landets FoUI-investeringar. Att satsa på Nylands lösningar är det mest effektiva sättet att generera tillväxt i hela Finland. Om Nyland når framgång, når hela Finland framgång.

Beslut som fattas under följande regeringsperiod fastställer Finlands riktning fram till 2030-talet och långt efter det. Det avgörande är om Finland lockar internationella experter och investeringar, om det kan bygga upp en konkurrenskraftig trafik- och energiinfrastruktur, om det ligger närmare eller längre bort från Europa och om det blir en föregångare inom den gröna tillväxten och rena omställningen i Europa. Svaren på dessa frågor finns till stor del i Nyland.

I sina mål för regeringsprogrammet föreslår Nyland fyra lösningar som genererar tillväxt och konkurrenskraft i Finland. Tillsammans bygger de en grund som hjälper Nyland och hela Finland att nå framgång under det kommande decenniet.

Nylands mål för regeringsprogrammet har beretts i samarbete med regionens kommuner och intressentgrupper, och de ska fungera som stöd för förhandlingen av följande regeringsprogram efter riksdagsvalet 2027. Målen preciseras och uppdateras i och med att arbetet framskrider.

Fyra lösningar som stärker Finlands konkurrenskraft



1. Stärka Nylands nationella och internationella tillgänglighet

Nyland är trafikens knutpunkt i Finland. I regionen finns en betydande del av landets persontrafik, transporter för export och varuflöden som är kritiska med tanke på försörjningsberedskapen. Nylands kapacitet för spårtrafik, nätverk av landsvägar och hamnar bildar Finlands logistiska ryggrad. Utvecklingen av dem skapar förutsättningar för att tätare knyta ihop Finland med de europeiska trafikkorridorerna.



2. Satsa på grön tillväxt och Nylands innovationsförmåga

Den gröna omställningen är Finlands största tillväxtmöjlighet på flera årtionden, och Nyland är dess naturligaste motor. Områdets stora investeringspotential kan realiseras, men detta förutsätter en aktiv roll av staten: att stärka elnätets kapacitet, göra beviljandet av tillstånd snabbare och bygga ett nationellt vätgasnet. Kontinuiteten i FoUI-finansieringen och att utnyttja EU-finansieringen fullt ut utgör en grund för innovationsekonomin. De nyländska aktörerna står redan nu för 60 procent av den konkurrensutsatta EU-finansiering som kommer till Finland, men det finns fortfarande potential för tillväxt.



3. Trygga stigarna mot utbildning, arbete och en bra vardag

Nyland är motorn för Finlands tillväxt och ett kompetenskluster. Regionens förmåga att generera tillväxt för hela Finland förutsätter att stigarna mot utbildning, arbete och en vardag till skäligt pris fungerar. I dagens läge är efterfrågan på regionens högskolestudieplatser större än utbudet, ungdomsarbetslösheten växer och internationella experter väljer allt oftare andra länder. Vi behöver lösningar som möjliggör tillväxten i Finlands metropollandskap. Boende till skäligt pris och en fungerande kollektivtrafik är förutsättningar för att experterna kan etablera sig i Nyland och att tillväxtfördelarna vitt fördelas mellan olika människor och regioner.



4. Göra Nyland till en föregångare inom miljösmarthet

Klimatförändringen och förlusten av biologisk mångfald är Finlands och hela Europas största strategiska frågor. De är också betydande tillväxtmöjligheter för den som först tar sig an dessa frågor. Nyland strävar efter att bli klimatneutralt senast år 2030. Genom att satsa på Nylands klimatresiliens, naturpositivitet och smarta resursanvändning bygger man samtidigt hela Finlands försörjningsberedskap, konkurrenskraft och hållbar tillväxt.



1. Stärka Nylands nationella och internationella tillgänglighet

Nyland är trafikens knutpunkt i Finland. I regionen finns en betydande del av landets persontrafik, transporter för export och varuflöden som är kritiska med tanke på försörjningsberedskapen. Att satsa på Nylands trafikinfrastruktur innebär att satsa på hela Finlands tillväxt, försörjningsberedskap och europeiska integration: i regionen bor en tredjedel av finländarna och uppstår nästan 40 procent av landets bruttonationalprodukt.

Nylands kapacitet för spårtrafik, nätverk av landsvägar och hamnar bildar tillsammans Finlands logistiska ryggrad. Att utveckla dessa tryggar både en smidig vardagstrafik och försörjningsberedskapen i kristid. Samtidigt skapar den förutsättningar för att knyta Finland tätare till de europeiska trafikkorridorerna, vilket är nödvändigt för export, investeringar och Finlands ställning som en del av den europeiska inre marknaden.





Primält mål: Flygbanan byggs

Flygbanan skapar direkta fjärrtågsförbindelser till Helsingfors-Vanda flygplats, förkortar restiderna på riksnivå med 20–24 minuter och ökar spårkapaciteten på den överbelastade sträckan Böle–Kervo.

Flygbanan är en del av det transeuropeiska TEN-T-kärnnätet och uppfyller Europeiska kommissionens mål om att ansluta medelstora flygplatser till fjärrtågsnätet senast 2040.

Formulering i regeringsprogrammet

- » Regeringen verkställer Flygbanan som en del av utvecklingen av stambanan.



Stärka Nylands hamnar och logistikförbindelser

Nylands huvudleder och hamnar betjänar både en smidig vardags- trafik och försörjningsberedskapen i kristid. Utvecklingen av dem är en direkt investering i Finlands tillväxt, konkurrenskraft och resiliens.

Formulering i regeringsprogrammet

- » Regeringen genomför förbättringen av riksväg 25 mellan Hangö och Mäntsälä genom att genomföra fas 1 och 2 enligt Trafikleds- verkets mål.
- » Regeringen genomför projekten för förbättring av riksvägarna 3 och 4 på sträckorna Ring I–Gruvsta samt Ring III–Kervovägen.
- » Regeringen genomför den norra logistik- förbindelsen i mellersta Nyland och landsväg 152 mellan Tavastehusleden och Tusbyleden (Ring IV).
- » Regeringen genomför förbättringen av stamväg 50 (Ring III) mellan riksväg 1 och landsväg 170.
- » Regeringen genomför förbättringen av stamväg 51 mellan Kyrkslätt och Ingå.
- » Regeringen tryggar den finansieringsbas som krävs för elektrifieringen av Nylands hamnar och utvecklingen av försörjningsberedskapen.
- » Regeringen genomför förbättringen av Hangö–Hyvinge-banan mellan Nummela och Rajamäki.



Tätare förbindelse mellan Nyland och europeiska trafikkorridorer

Att tätare knyta ihop Nyland med europeiska trafikkorridorer stärker Finlands tillgänglighet, export och ställning som en del av den europeiska inre marknaden. Samtidigt blir Finland en verklig knutpunkt för den nordeuropeiska trafiken.

Finlands projekt i fråga om TEN-T-kärnnätet (Tallinn–Helsingfors–Tammerfors och Helsingfors–Åbo–Stockholm) håller på att inkluderas i prioritetslistan för EU:s fond för ett sammanlänkat Europa under perioden 2028–2034. Att säkra EU-finansiering förutsätter att projekten tydligt prioriteras nationellt och beviljas nationell medfinansiering.

Formulering i regeringsprogrammet

- » Regeringen fattar beslut om genomförandet av fas 2 i projektet med Västbanan och inleder byggandet av direktbanan Lojo–Salo och dubbelspåret Hajala–Nunna.
- » Regeringen genomför en förutredning om stickspåret till Ingå djuphamn samt Kustbanans sträcka med mötesspår mellan Kyrkslätt och Sjundeå.
- » Regeringen fortsätter med planeringen av Östbanan genom järnvägsplaner.
- » Regeringen inleder en mellanstatlig planering (MKB) av järnvägstunneln Helsingfors–Tallinn samt utreder finansieringsmodellerna.



2. Satsa på grön tillväxt och Nylands innovationsförmåga

Den gröna omställningen är Finlands största tillväxtmöjlighet på flera årtionden och Nyland är dess naturligaste motor. Regionens stora investeringspotential kan realiseras, men det förutsätter att staten tar en aktiv roll på tre fronter.

Det första temat är infrastrukturen. Elnätets kapacitet är den mest kritiska flaskhalsen för Nylands tillväxt. Det nuvarande nätet har nått sina gränser och kräver snabba beslut, för stora ledningsprojekt, inklusive tillståndprocesserna, tar 7–10 år. Det nationella vätgasnätet möjliggör en stor utsläppsminskning och en ökning av Finlands konkurrenskraft genom en lösning. Den regering som väljs år 2027 fattar de beslut som avgör investeringsmöjligheterna på hela 2030-talet.

Det andra temat är finansieringen av forskning, utveckling och innovation. De nyländska aktörerna står redan nu för över hälften av Finlands investeringar i forskning, utveckling och innovation, men det finns en ännu större tillväxtpotential. Engagemanget för FoU-finansieringslagen och målet om fyra procent av BNP sänder en tydlig signal till forskare, företag och internationella investerare.

Det tredje temat är den nationella regionutvecklingsfinansieringen som är ett viktigt verktyg för regional utveckling. Det är också ett exceptionellt effektivt sätt för landskapen att få konkurrensutsatt EU-finansiering: Nyland har fått sina satsningar tillbaka nästan 20-faldigt. Den nuvarande regeringen slopade finansieringen av regional utveckling. Denna finansiering bör återinföras.





Primärt mål: Investera i den gröna omställningen som skapar tillväxt

Att eliminera flaskhalsarna för investeringar i den gröna omställningen öppnar dörrarna till investeringar och tillväxt. Kapaciteten på Nylands elnät är regionens mest kritiska tillväxtbroms som ska avgöras i brådslande ordning.

Formulering i regeringsprogrammet

- » Regeringen säkerställer att kapaciteten på Nylands elnät är tillräcklig och gör processen för beviljande av tillstånd för investeringar snabbare.
- » Regeringen genomför den första fasen av det nationella vätgasnätet. Sköldviks industriområde ansluts till rörnätet. Regeringen skapar en finansieringsmodell som möjliggör omfattande proaktiva investeringar för produktion och användning av grön vätgas.
- » Regeringen stöder särskilt små kommuner med beredningen och genomförandet av nationellt betydande investeringar i den gröna omställningen.



Trygga tillräcklig FoU-finansiering

Finlands FoU-mål på 4 procent förutsätter att den nationella finansieringen stärks i enlighet med lagen om FoU-finansiering och att EU:s finansiering utnyttjas fullt ut. Dessa två går hand i hand. De nationella insatserna skapar en grund; EU-finansieringen mångfaldigar effekten.

Formulering i regeringsprogrammet

- » Regeringen förbinder sig till det nationella FoU-målet på 4 procent och höjer den statliga FoU-finansierings andel till den nivå som avses i lagen om FoU-finansiering senast 2030. Regeringen inleder beredningen av en ny lag om FoU-finansiering. Regeringen utvecklar instrument för innovationsfinansiering och säkerställer att de är tillräckliga.
- » Regeringen säkerställer att de finländska aktörerna har möjlighet att dra nytta av EU:s nästa fleråriga finansieringsram, inklusive ramprogrammet för forskning och innovation samt konkurrenskraftsfonden. Dessutom införs EU:s instrument för beredningspenning samt en tillräcklig medfinansiering och självfinansiering i EU-projekt.



Säkerställa nationella medel för regional utveckling

Medlen för regional utveckling är ett smidigt och flexibelt finansieringsinstrument för att stödja projekt som härstammar från landskapets egna utgångspunkter. Dess styrkor är möjligheten till ett snabbt beslutsfattande, en snabb start för projekt och lätt förvaltning.

Formulering i regeringsprogrammet

- » Regeringen betonar betydelsen av en långsiktig regional utveckling utifrån regioners perspektiv genom att reservera nationella regionutvecklingsmedel till landskapen för hela regeringsperioden.



3. Trygga stigarna mot utbildning, arbete och en bra vardag

Nyland är motorn för Finlands tillväxt och ett kompetenskluster. Regionens förmåga att generera tillväxt för hela Finland förutsätter att stigarna mot utbildning, arbete och en vardag till skäligt pris fungerar.

När det gäller utbildning svarar de nuvarande finansierings- och styrningsmodellerna inte mot det växande metropolområdets behov: När det gäller gemensam ansökan söker 34 procent av sökandena till nyländska högskolor, men bara 26 procent av studieplatserna är belägna här. Typiskt för den nyländska bristen på studieplatser är också att det inte finns nybörjarplatser vid högskolor ens för varje ung person som avlagt en examen på andra stadiet i landskapet. Att höja utbildningsnivån är ett nationellt mål, och Nyland har den största rollen i att genomföra detta mål.

Tillgången på kunnig arbetskraft förutsätter också att den arbets- och studierelaterade invandringen påskyndas. De senaste skärpningarna har minskat Finlands attraktionskraft just när konkurrensen om internationella experter hårdnar. Tillståndprocesser, integrationsfrämjande tjänster och språkutbildning är avgörande faktorer för om experterna stannar i Finland. Största delen av invandringen till Finland riktar sig till Nyland, och därför bör man satsa på regionens resurser i dessa frågor.

Ett boende till skäligt pris och en fungerande kollektivtrafik är förutsättningar för en bra vardag men också för företagets konkurrenskraft och tillväxt. Att satsa på dessa i landets folkrikaste region är en investering i tillväxt.





Primärt mål: Öka antalet nybörjarplatser och resurserna vid de nyländska högskolorna

I Nyland råder en genuin brist på högskolestudieplatser. I regionen finns endast 0,78 högskolestudieplatser per avlagd andra stadiets examen, medan genomsnittet i hela landet är 0,96. Det här trots att till och med 35 procent av alla studentexamina avläggs i Nyland.

Formulering i regeringsprogrammet

- » Regeringen ökar antalet nybörjarplatser och resurserna vid högskolorna på lång sikt genom att rikta dem till tillväxtcentrum med beaktande av befolkningsstrukturen och den regionala bristen på studieplatser.



Stödja sysselsättningen bland unga

Av regionens 18–29-åringar ligger 11 procent redan i dag utanför arbetsliv och studier. Nyland är dessutom det enda landskapet där antalet unga arbetslösa förväntas öka ännu år 2027. Att stödja sysselsättningen bland unga förutsätter riktade åtgärder och finansiering som regionalt följer storleken på ungdomsåldersklasserna med beaktande av Nylands särdrag.

Formulering i regeringsprogrammet

- » Regeringen skapar ett åtgärdsprogram som ökar sysselsättningen bland unga. Finansieringen ska motsvara storleken på regionernas ungdomsåldersklasser.



Satsa på arbetskraftsinvandring och integration

Av regionens 18–29-åringar ligger 11 procent redan i dag utanför arbetsliv och studier. Nyland är dessutom det enda landskapet där antalet unga arbetslösa förväntas öka ännu år 2027. Att stödja sysselsättningen bland unga förutsätter riktade åtgärder och finansiering som regionalt följer storleken på ungdomsåldersklasserna med beaktande av Nylands särdrag.

Formulering i regeringsprogrammet

- » Regeringen gör tillståndprocesserna för arbetskraftsinvandring smidigare när det gäller permanenta arbetstillstånd och medborgarskap, förlänger tidsfristen för att få ny anställning och riktar integrations- och etableringstjänster för att stödja arbetskraftsinvandringen. Arbetet med att locka internationella experter fortsätter.
- » Regeringen säkerställer proaktivt resurserna och verksamhetsförutsättningarna för språkinläring vid integrationsutbildning särskilt i växande regioner.

På alla utbildningsstadier samt inom småbarnspedagogiken beaktas behoven av inläringen av finska och svenska språket hos personer med främmande språk som modersmål.

- » Regeringen förtydligar praxisen för uppehållstillstånd och sysselsättnings-tjänster för studerande som avlagt högskoleexamen i Finland så att allt fler internationella studerande blir sysselsatta i Finland.



Trygga förutsättningarna för boende till skäligt pris, kollektivtrafik och kulturverksamhet

MBT-målet för Helsingforsregionen uppnåddes inte år 2024; underskottet var 6 500 bostäder. Boende till skäligt pris förutsätter regional koordination, fullständigt genomförande av MBT-avtalet och tryggnad av boenderådgivningen.

En fungerande kollektivtrafik till skäligt pris är en förutsättning för att arbetskraften rör sig och stadsregionen fungerar. En långsiktig utveckling av kollektivtrafiken i stora stadsregioner förutsätter ett tillräckligt och förutsägbart statligt stöd.

Formulering i regeringsprogrammet

- » Regeringen främjar boende till skäligt pris genom MBT-planering och avtal samt genom att stödja utarbetandet av regionala boendestrategier och boenderådgivning.
- » Regeringen stöder en långsiktig utveckling av kollektivtrafiken i stora stadsregioner genom en tillräcklig finansiering av MBT-avtal och genom att det statliga stödet för kollektivtrafiken permanent höjs till den nordiska nivån.
- » Regeringen stöder förutsättningarna för kommunernas kulturverksamhet och grundläggande konstundervisning.





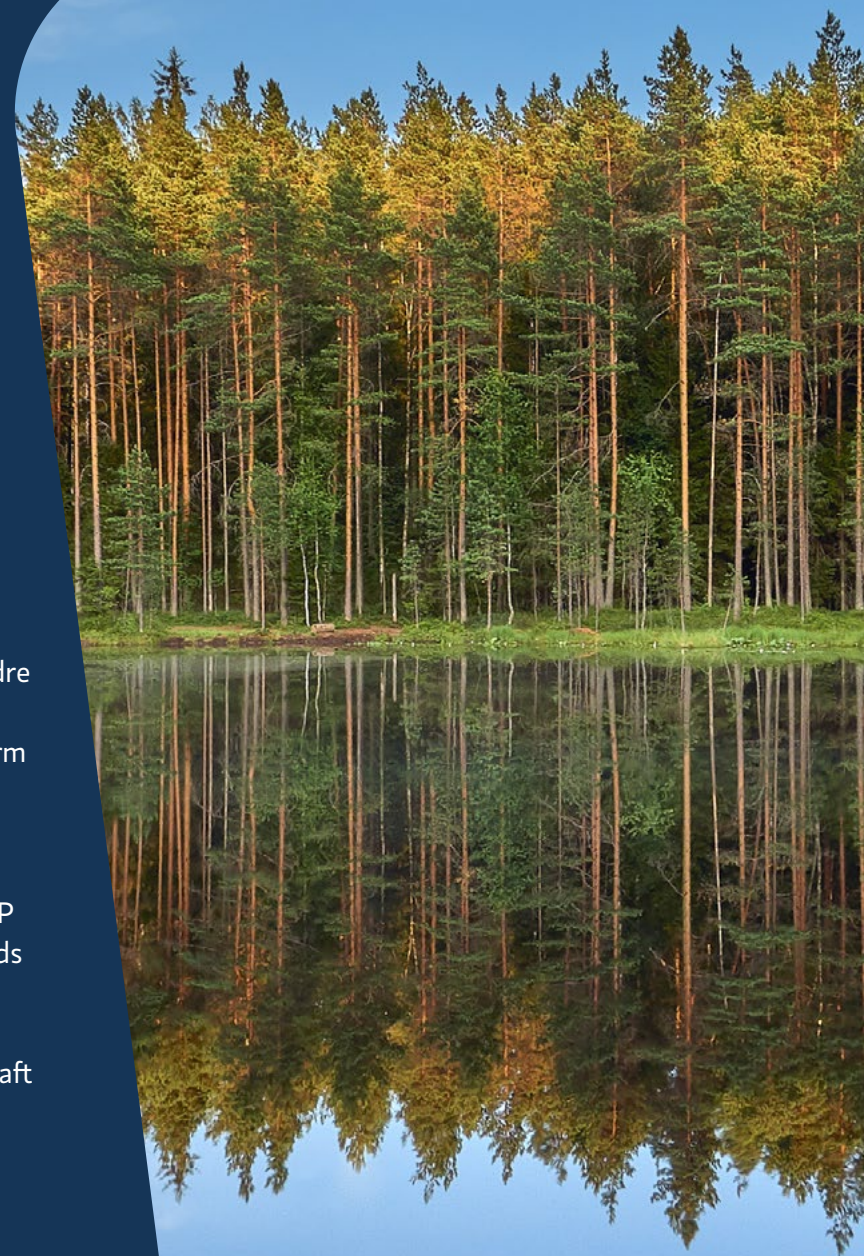
4. Göra Nyland till en föregångare inom miljösmarthet

Klimatförändringen och förlusten av biologisk mångfald är bland de största utmaningarna i världen och samtidigt viktiga tillväxtmöjligheter för den som först tar sig an dessa möjligheter. Nyland har satt som mål att bli klimatneutralt före utgången av år 2030. Fem år tidigare än det nationella målet. Det lönar sig att vara föregångare: klimatlösningarna skapar tillväxt, konkurrenskraft och arbetsplatser.

I Finlands grad av cirkulär ekonomi finns en enorm orealiserad potential i förhållande till EU:s genomsnitt. När det gäller material är graden av cirkulär ekonomi i Finland bara cirka fyra procent,

som är näst lägst inom EU. Det ekonomiska värde för material som Finland skapar är mindre än hälften av EU:s genomsnitt. Utöver den hållbara utvecklingen är det fråga om en enorm ekonomisk potential som måste tas till vara.

Över 30 procent av Finlands befolkning bor i Nyland, och nästan 40 procent av landets BNP uppstår i regionen. Genom att satsa på Nylands klimatesiliens, naturpositivitet och smarta resursanvändning bygger man samtidigt hela Finlands försörjningsberedskap, konkurrenskraft och hållbara tillväxt.





Primärt mål: Främja naturpositivitet genom att öka livskraften

En naturvärdesmarknad, en konsekvent lagstiftning och ekonomiska incitament medför att stärkandet av den biologiska mångfalden är lockande för markägare, och samtidigt skapar de ny affärsverksamhet.

En separat naturlag ökar tydligheten, och stärkandet av kolsänkorna stöder samtidigt både klimatmålet och målet om biologisk mångfald.

Formulering i regeringsprogrammet

- » Regeringen förbinder sig till att främja åtgärder som sänker trösklar när naturvärdesmarknaden inleds.
- » Regeringen genomför ett enhetligt incitaments- och regleringssystem som stöder den biologiska mångfalden. Regeringen ger en proposition till naturlag för att stoppa förlusten av biologisk mångfald.
- » Regeringen bygger upp ekonomiska incitament och verksamhetsmodeller för att stärka kolsänkorna samtidigt som den stöder målen om biologisk mångfald.



Förutsägbar klimatpolitik bygger hållbar tillväxt

Finland har främjat sin internationella roll som föregångare genom en ambitiös klimatpolitik. Denna roll är en ekonomisk resurs. En förutsägbar klimatpolitik lockar investeringar och skapar marknader för finländska hållbarhetslösningar.

Att fördubbla mervärdet inom den cirkulära ekonomin är en strategisk prioritet för Finland. Innovationer, materialkretslopp och data bör användas som stöd för en smart resursanvändning och tillväxt.

Formulering i regeringsprogrammet

- » Regeringen skapar en förutsägbar verksamhetsmiljö för klimatpolitik, tryggar finansieringen av kommunernas och regionernas klimatarbete och stärker samarbetet mellan den offentliga och den privata sektorn och FoUI-sektorn för att påskynda utsläppsminskningar och investeringar i den rena omställningen.
- » Regeringen använder sig av innovationer, materialkretslopp, reglering och data för att stödja en smart resursanvändning och tryggar en långsiktig utveckling av ekosystem.



Nyland i siffror



1,8 miljoner invånare

31 % av Finlands befolkning



Befolkningstillväxten år 2025
över 19 000 invånare



Enligt befolkningsprognosen
invånare år 2045
nästan 2,2 miljoner invånare



I Nyland finns ca

866 000 arbetsplatser

d.v.s. 36 % av alla arbetsplatser i Finland



Nylands andel av hela Finlands
BNP 39 %

BNP per invånare

Nyland 61 000 €

Finland 49 000 €

EU 38 100 €



Nylands andel av Finlands

FoU-utgifter 51 %



Av Finlands
tillväxtföretag finns 43 %
i Nyland



Finlands högsta utbildningsnivå,
1/3 av befolkningen har
avlagt högskoleexamen

Nylands förbund 2026

Uudenmaan liitto // Nylands förbund

Esterinportti 2 B • 00240 Helsinki
Estersporten 2 B • 00240 Helsingfors
toimisto@uudenmaanliitto.fi • uudenmaanliitto.fi