



Uudenmaan liitto
Nylands förbund



Uudenmaan matkailun tilannekuva 2026

Sisällys

1.	Johdanto.....	3
2.	Matkailun kokonaiskysyntä Uudellamaalla	4
3.	Matkailun aikaansaama arvonnäys Uudellamaalla	7
4.	Matkailualan työllisyys Uudellamaalla	10
5.	Saapuneet matkailijat Uudellemaalle	12
6.	Matkailijoiden yöpymiset Uudellamaalla	15
7.	Matkailijoiden yöpymiset Uudenmaan matkailualueilla	20
8.	Lento- ja laivaliikenne Uudellamaalla.....	24

1. Johdanto

Uusimaa on Suomen keskeisin matkailumaakunta. Matkailun kokonaiskysynnästä eli matkailijoiden rahankäytöstä lähes puolet kohdistuu maakuntaan. Myös merkittävä määrä Suomen matkailutoimialojen työpaikoista sijaitsee Uudellamaalla. Erityisen vahva asema maakunnalla on Suomeen kohdistuvassa kansainvälisessä matkailussa. Helsinki-Vantaan lentoasema ja Helsingin satama ovat Suomen tärkeimpiä kansainvälisen matkustajaliikenteen solmukohtia, ja suuri osa Suomeen saapuvista ulkomaisista matkailijoista kulkee Uudenmaan kautta.

Vuonna 2024 matkailijat käyttivät Uudellamaalla rahaa kaikkiaan 7,9 miljardia euroa, mikä vastasi 46 prosenttia koko Suomen matkailukysynnästä. Matkailijoiden rahankäyttö on kasvanut voimakkaasti koronapandemian jälkeen ja oli vuonna 2024 jo lähellä vuoden 2019 ennätyksellisen korkeaa tasoa. Kotimainen matkailu muodosti vuonna 2024 noin kaksi kolmasosaa Uudenmaan matkailukysynnästä ja ulkomainen matkailu runsaan kolmanneksen.

Matkailukysynnän aikaansaama arvonlisäys oli Uudellamaalla noin 2,4 miljardia euroa vuonna 2024. Määrä vastasi 40 prosenttia matkailun synnyttämästä arvonlisäyksestä Suomessa. Matkailun luoma arvonlisäys on kasvanut voimakkaasti vuodesta 2022 lähtien ja samalla sen osuus Uudenmaan bruttokansantuotteesta on noussut 2,5 prosenttiin.

Vuonna 2024 matkailutoimialat työllistivät Uudellamaalla lähes 58 000 henkilöä. Maakunnan osuus koko Suomen matkailutyöllisyydestä oli 39 prosenttia. Matkailualojen työllisyys on toipunut hyvin koronapandemian jälkeen ja ylittänyt jo pandemiaa edeltävän tason. Kaikista Uudenmaan työllisistä matkailutoimialoilla työskenteli 5,8 prosenttia.

Myös majoituskysyntä on kasvanut Uudellamaalla nopeasti koronapandemian jälkeen. Vuonna 2025 maakunnassa kirjattiin noin 7,3 miljoonaa matkailijoiden yöpymistä. Uudenmaan osuus kaikista Suomessa rekisteröidyistä yöpymisistä oli noin kolmannes. Maakunta erottuu muusta Suomesta erityisesti ulkomaisten matkailijoiden suuren määrän vuoksi. Vuonna 2025 lähes puolet kaikista Suomeen rekisteröidyistä ulkomaisten matkailijoiden yöpymisistä kohdistui Uudellemaalle.

Helsinki Suomen pääkaupunkina on selvästi Uudenmaan matkailun keskus. Helsingissä kirjattiin vuonna 2025 4,9 miljoonaa matkailijoiden yöpymistä, mikä oli kaksikolmasosaa kaikista Uudellemaalle rekisteröidyistä yöpymisistä. Uudenmaalla erilaiset matkailualueet kuitenkin täydentävät toisiaan ja muodostavat monipuolisen matkailukokonaisuuden muun muassa päivämatkailun muodossa.

Myös lento- ja laivaliikenteen osalta matkustajamäärät ovat toipuneet koronapandemian jälkeen, mutta ovat edelleen selvästi pandemiaan edeltävää aikaa matalampia. Lentoliikenteen osalta Venäjän ilmatilan sulkeminen on heikentänyt merkittävästi Helsinki-Vantaan asemaa Euroopan ja Aasian välisen lentoliikenteen solmukohtana, mikä on näkynyt myös lentoaseman matkustajamäärien kehityksessä.

Tässä tilastokatsauksessa Uudenmaan matkailun kehitystä tarkastellaan matkailun aluetaloudellisten tunnuslukujen, majoitustilastojen sekä lento- ja meriliikenteen matkustajamäärien avulla. Matkailun kokonaiskysyntää, arvonlisäystä ja matkailutyöllisyyttä koskevat tiedot perustuvat Tilastokeskuksen tuoreimpaan, vuonna 2026 julkaistuu alueelliseen matkailutilinpitoon. Majoitustiedot perustuvat Tilastokeskuksen majoitustilastoon ja liikennetiedot Liikenne- ja viestintäviraston, Finavian sekä satamien tilastoihin.

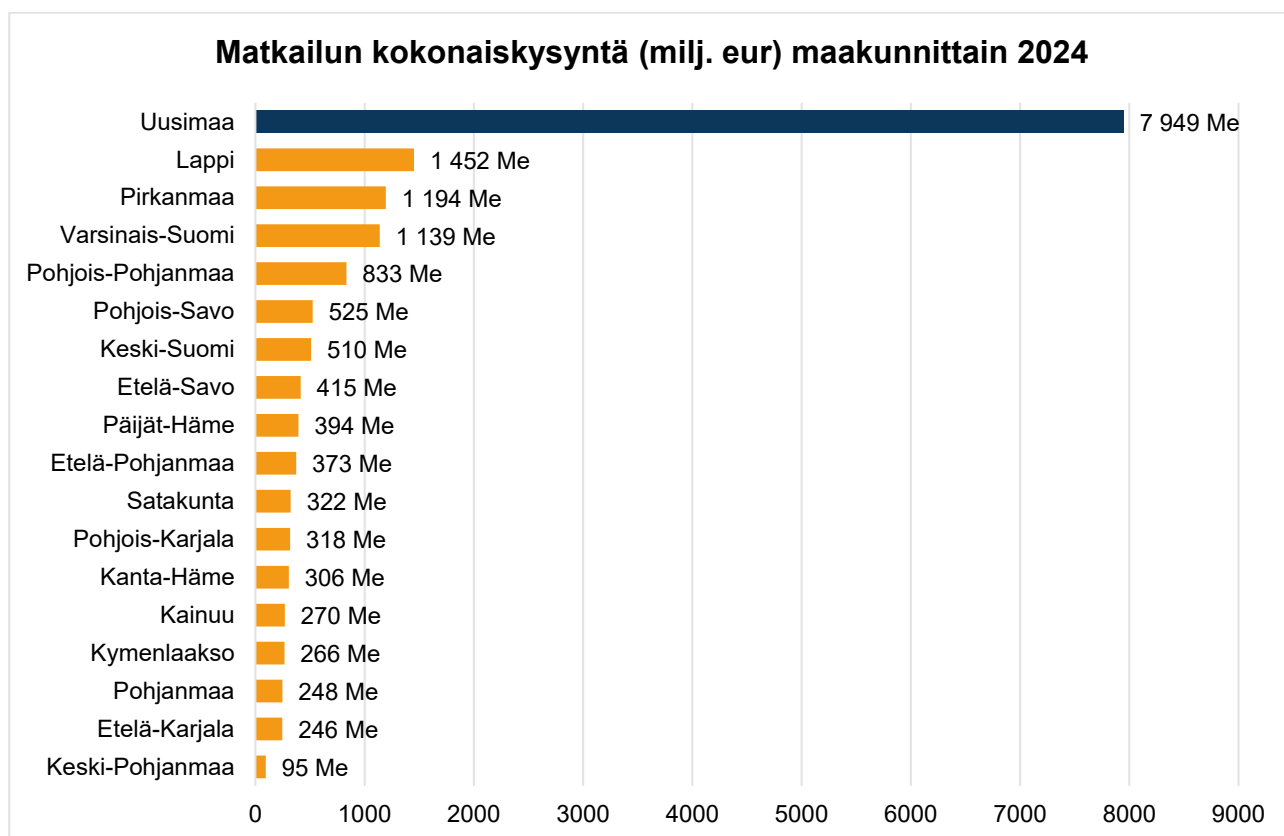
2. Matkailun kokonaiskysyntä Uudellamaalla

Vuonna 2024 Uudenmaan matkailun kokonaiskysyntä¹ oli 7,9 miljardia euroa. Koko Suomen matkailukysynnästä Uudenmaan osuus oli 46 prosenttia. Matkailukysynnän perusteella seuraavaksi suurimmat maakunnat olivat Lappi, Pirkanmaa ja Varsinais-Suomi.

Uudellemaalle kohdistuvan matkailun kokonaiskysyntä oli korkeimmillaan vuonna 2019, jolloin se ylitti 8,3 miljardia euroa. Koronapandemian myötä kokonaiskysyntä laski jyrkästi noin 3,5 miljardiin euroon. Matkailun elpyminen käynnistyi vuonna 2022, jolloin matkailukysyntä nousi jälleen lähes seitsemään miljardiin euroon. Kasvu jatkui kahtena seuraavana vuonna lähennellen jo vuoden 2019 tasoa.

Vuonna 2024 Uudenmaan matkailun kokonaiskysynnästä 65 prosenttia oli kotimaisten matkailijoiden ja 35 prosenttia ulkomaisten matkailijoiden rahankäyttöä. Kaikkiaan kotimaiset matkailijat käyttivät rahaa Uudellamaalla 5,1 miljardia euroa ja ulkomaiset matkailijat 2,8 miljardia euroa. Koronapandemian aikana etenkin ulkomainen matkailukysyntä romahti kansainvälisten matkustusrajoitusten myötä. Ulkomaisten matkailijoiden rahankäyttö myös jäi selvästi vielä vuonna 2024 pandemiaa edeltävästä tasosta. Sen sijaan kotimaisten matkailijoiden kulutusmenot nousivat jo kaikkien aikojen huippuunsa.

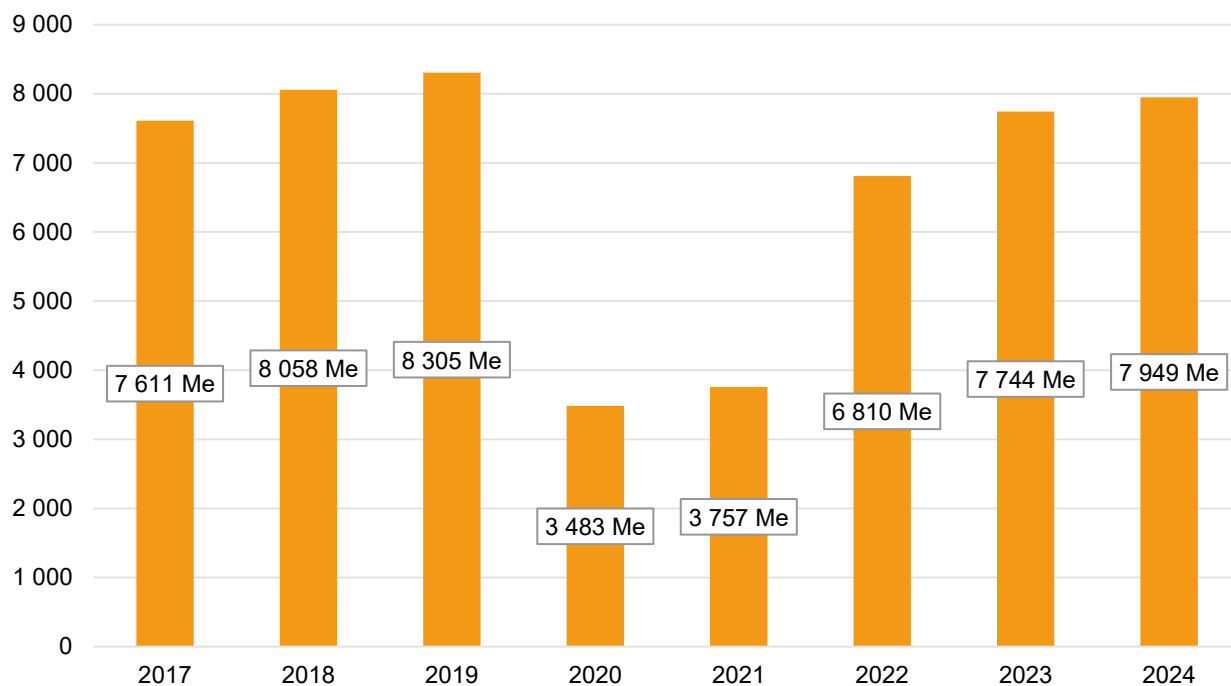
Uudellemaalle kohdistuvasta kotimaisesta matkailukysynnästä suurin osa muodostuu vapaa-ajan matkailusta. Kaikkiaan kotimaiset vapaa-ajan matkailijat käyttivät rahaa noin 4,4 miljardia euroa, mikä vastasi 85 prosenttia kotimaisten matkailijoiden kulutusmenoista. Kotimaisen muun matkailukysynnän (työmatka ja omat mökit) osuus 15 prosenttia eli 744 miljoonaa euroa.



Lähde: Tilastokeskus, Alueellinen matkailutilinpito

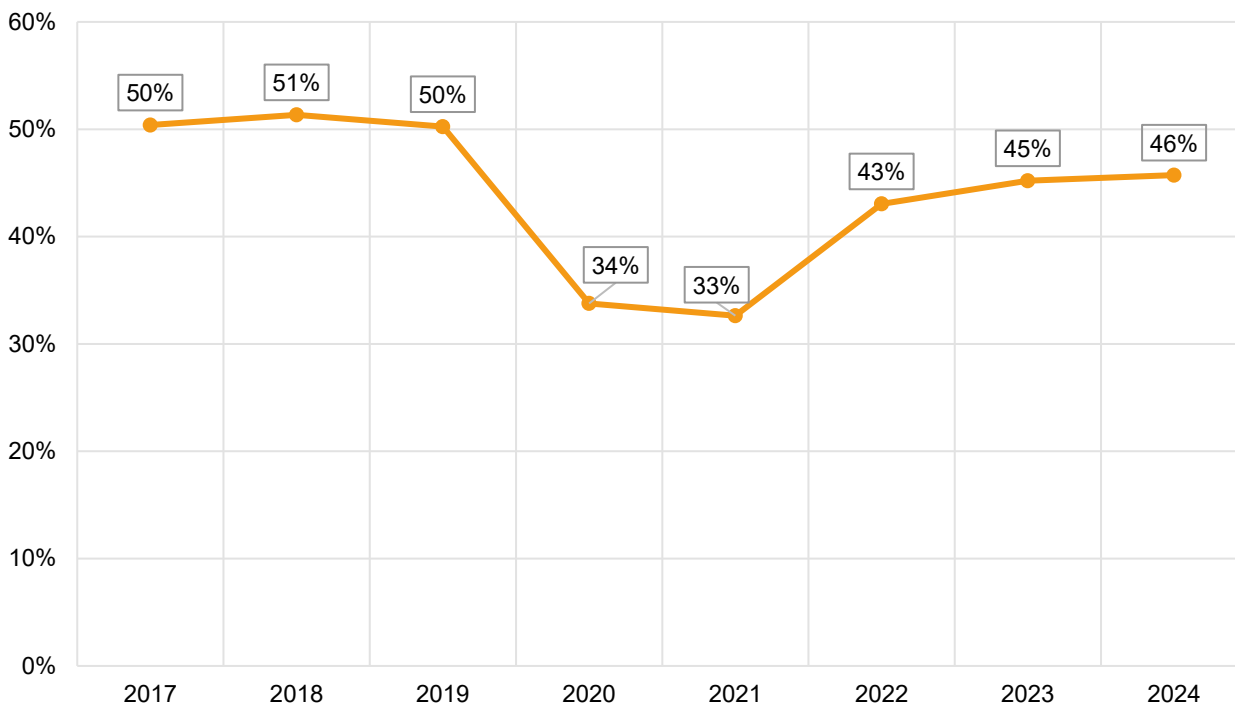
¹ Matkailun kokonaiskysynnällä tarkoitetaan suomalaisten ja ulkomaisten matkailijoiden kulutusmenoja eli käytetyn rahan määrää.

Matkailun kokonaiskysyntä (milj.e) Uudellamaalla 2017–2024



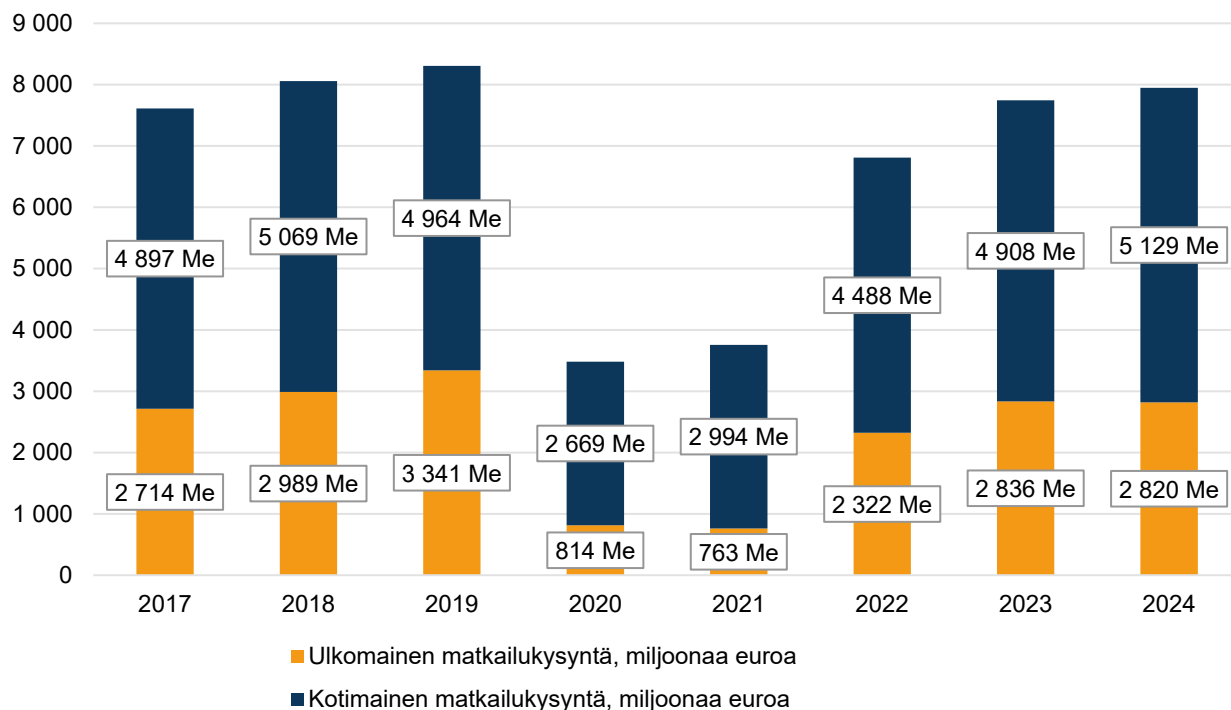
Lähde: Tilastokeskus, Alueellinen matkailutilinpito

Uudenmaan osuus (%) Suomen matkailukysynnästä 2017–2024



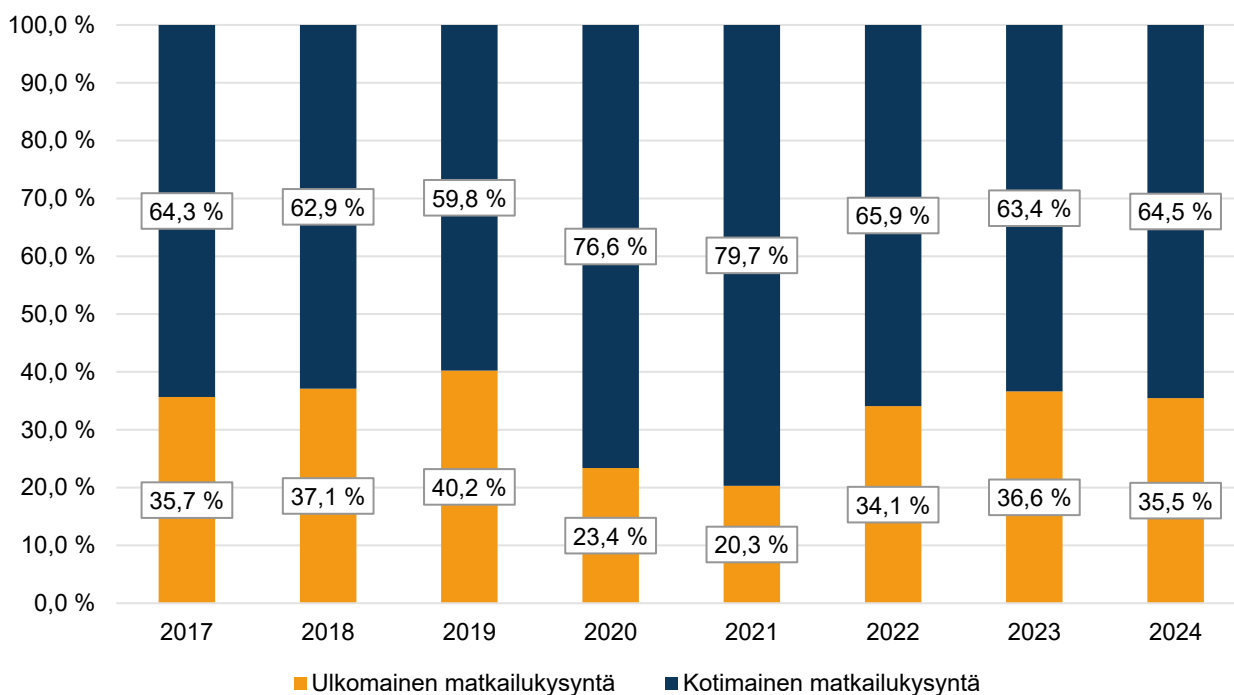
Lähde: Tilastokeskus, Alueellinen matkailutilinpito

Matkailun kokonaiskysynnän jakauma (milj.e) Uudellamaalla 2017–2024

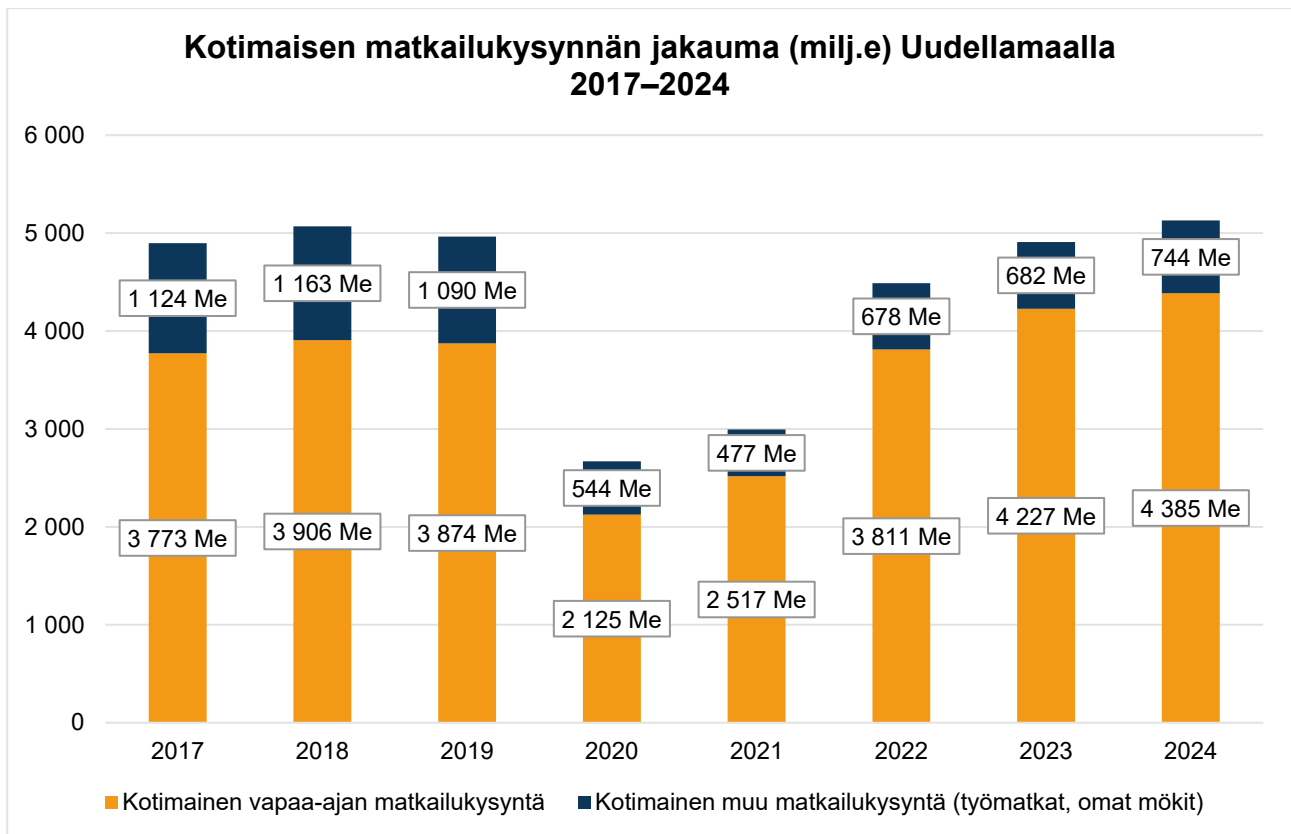


Lähde: Tilastokeskus, Alueellinen matkailutilinpito

Matkailun kokonaiskysynnän jakauma Uudellamaalla (%) 2017–2024



Lähde: Tilastokeskus, Alueellinen matkailutilinpito



Lähde: Tilastokeskus, Alueellinen matkailutilinpito

3. Matkailun aikaansaama arvonlisäys Uudellamaalla

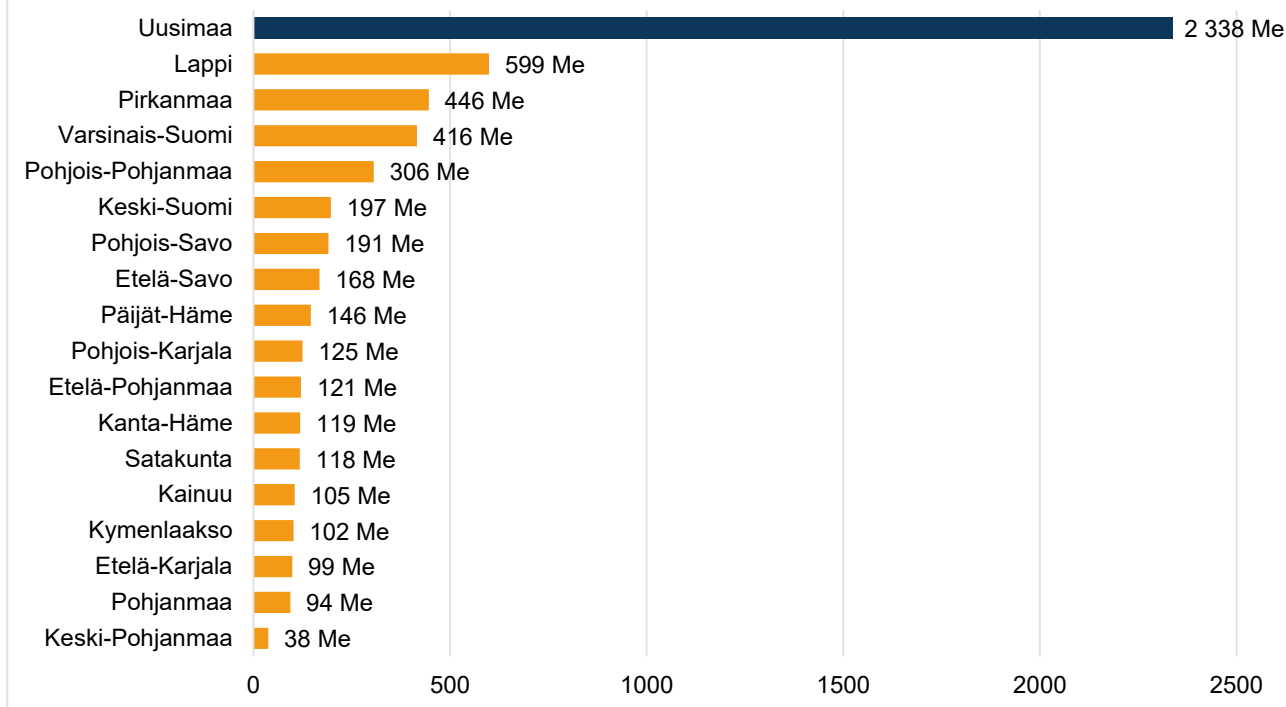
Vuonna 2024 matkailukysynnän aikaansaama arvonlisäys² oli Uudellamaalla noin 2,3 miljardia euroa. Uusimaa oli arvonlisäyksellä mitattuna selvästi Suomen suurin matkailumaakunta. Seuraavaksi eniten matkailun arvonlisäystä syntyi Lapissa, mutta määrä jäi noin neljännekseen Uudenmaan tasosta. Kaikkiaan Uudellamaalla syntyi 40 prosenttia koko Suomen matkailun arvonlisäyksestä.

Matkailun synnyttämä arvonlisäys oli Uudellamaalla korkeimmillaan lähes 2,6 miljardia euroa vuonna 2019. Koronapandemian myötä arvonlisäys supistui alle 600 miljoonaan euroon. Vuodesta 2022 alkaen matkailuala on myös arvonlisäyksen osalta toipunut, mutta ei ole saavuttanut pandemiaa edeltävää tasoa.

Matkailun luoman arvonlisäyksen osuus Uudenmaan bruttokansantuotteesta oli vuonna 2024 2,5 prosenttia. Uudellamaalla osuus Suomen maakunnista neljänneksi korkein. Uudenmaan monipuolisen elinkeinorakenteen myötä osuus oli selvästi matalampi kuin esimerkiksi Lapissa. Siellä matkailun merkitys aluetaloudelle yksittäisenä toimialana on Suomen mittapuulla poikkeuksellisen suuri, yli kahdeksan prosenttia.

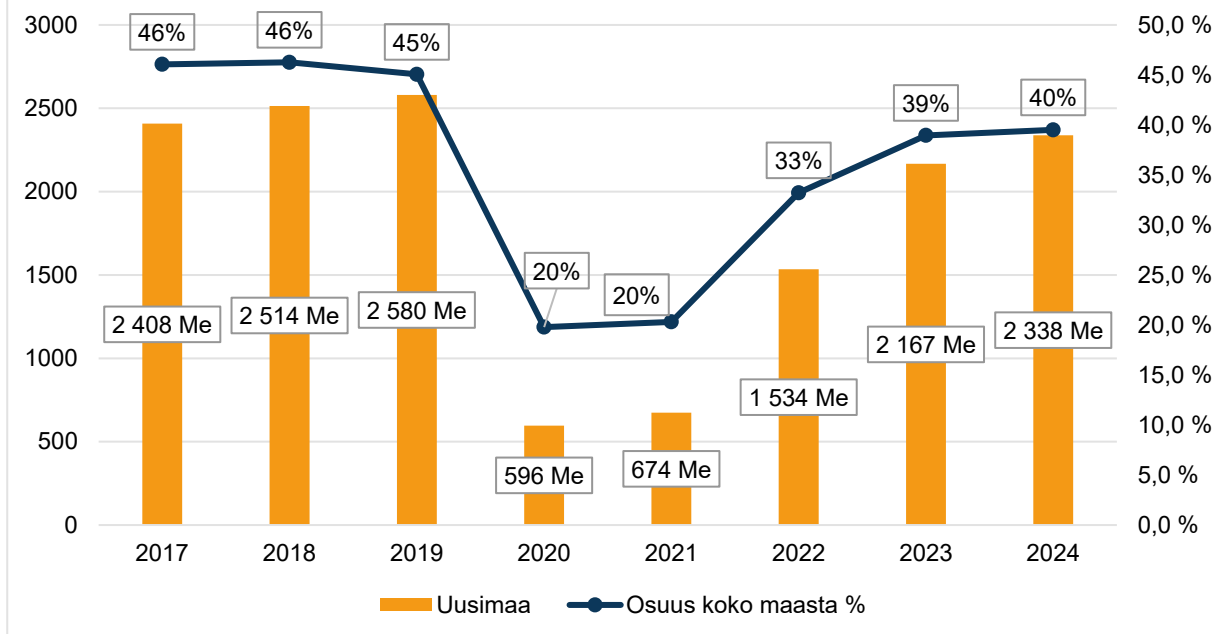
² Arvonlisäys (brutto) tarkoittaa tuotantoon osallistuvan yksikön synnyttämää arvoa. Se lasketaan markkinatuotannossa vähentämällä yksikön tuotoksesta tuotannossa käytetyt väli tuotteet (tavarat ja palvelut).

Matkailukysynnän aikaansaama arvonlisäys (milj. eur) maakunnittain 2024



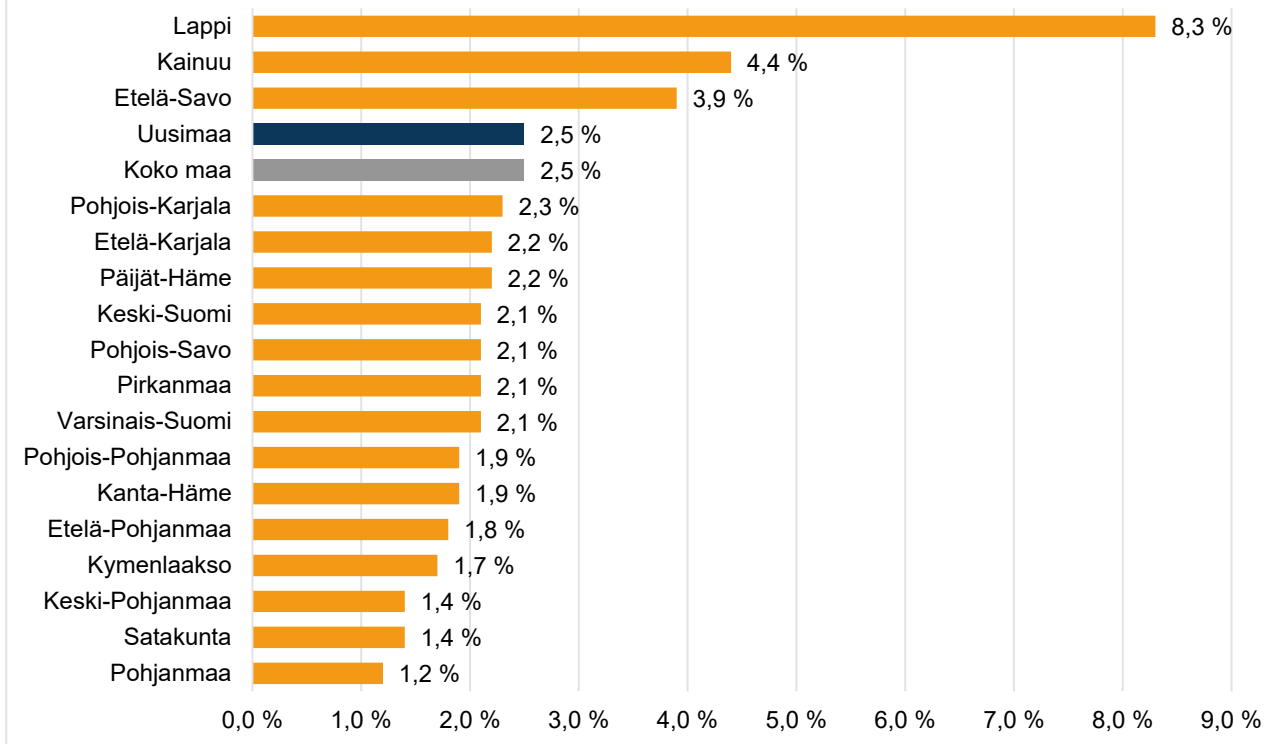
Lähde: Tilastokeskus, Alueellinen matkailutilinpito

Matkailukysynnän aikaansaama arvonlisäys (milj.e) Uudellamaalla ja osuus koko maasta 2017–2024



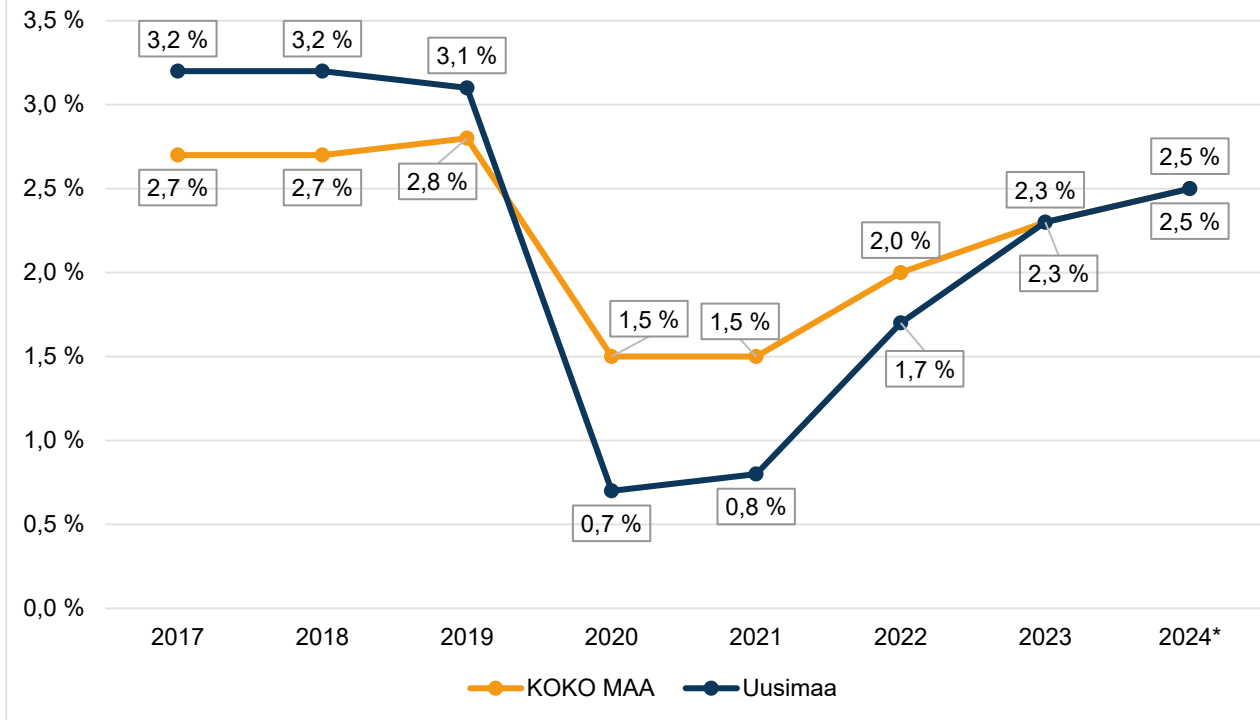
Lähde: Tilastokeskus, Alueellinen matkailutilinpito

Matkailuarvonlisäyksen osuus (%) bkt:sta maakunnittain 2024



Lähde: Tilastokeskus, Alueellinen matkailutilinpito

Matkailuarvonlisäyksen osuus (%) bkt:sta Uudellamaalla ja koko maassa 2017–2024

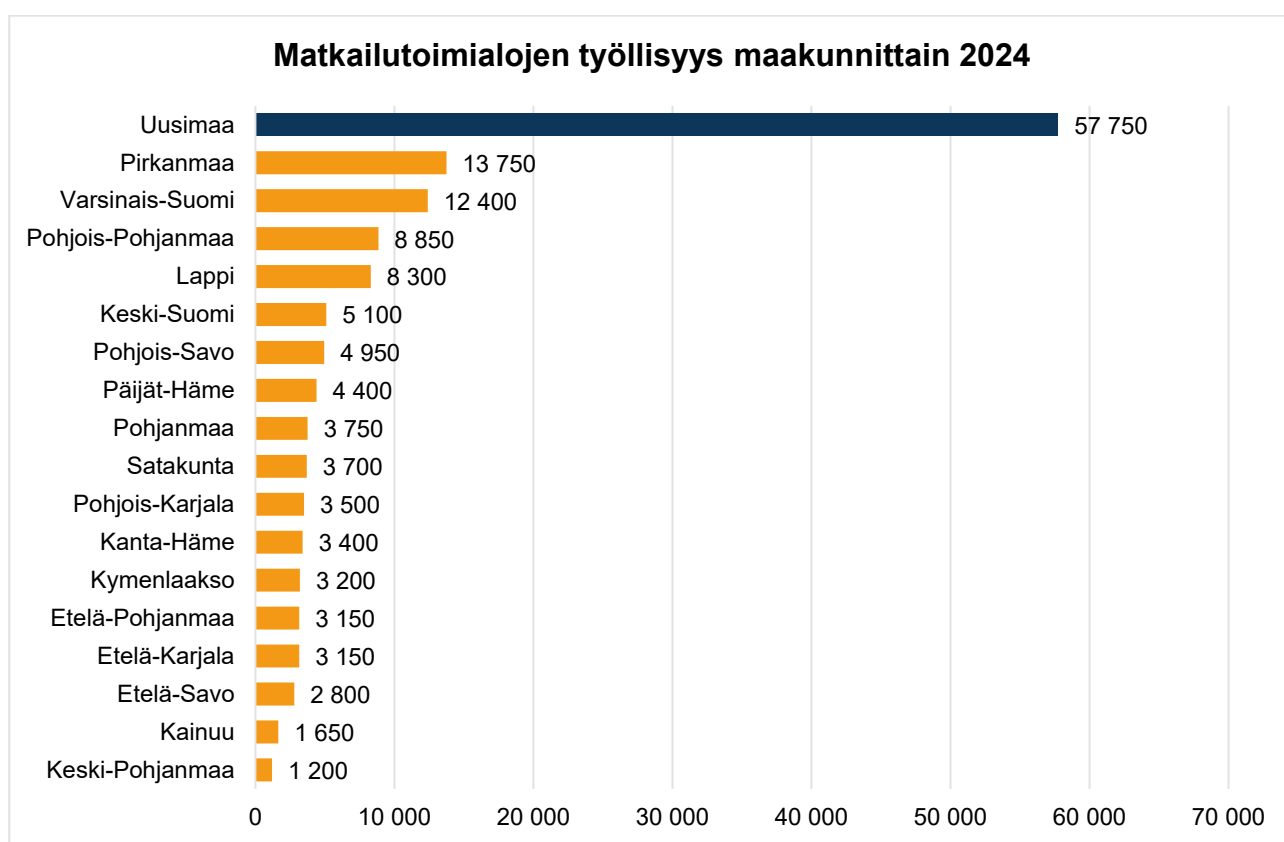


Lähde: Tilastokeskus, Alueellinen matkailutilinpito

4. Matkailualan työllisyys Uudellamaalla

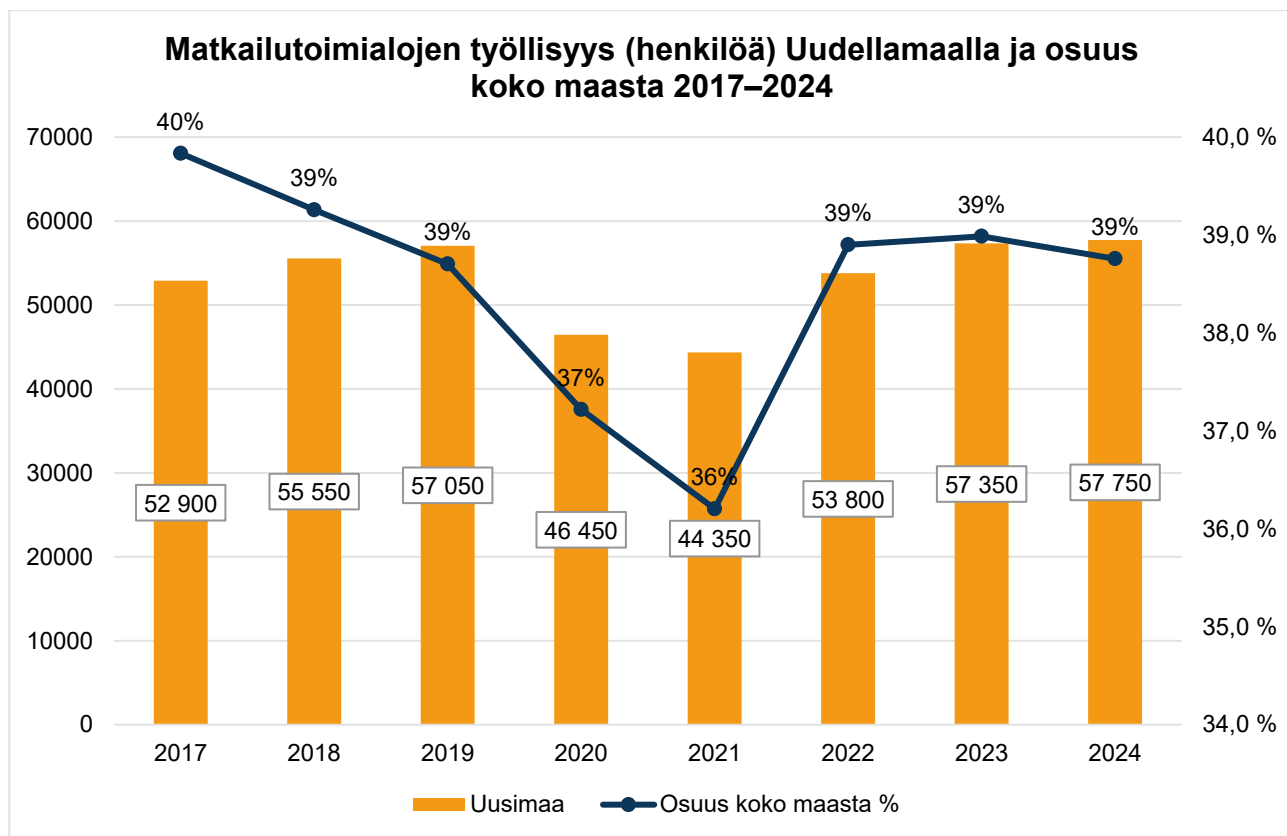
Vuonna 2024 Uudenmaan matkailunaloilla työskenteli³ noin 58 000 henkilöä, mikä oli 39 prosenttia kaikista Suomen matkailualan työllisistä. Matkailualan osuus Uudenmaan kaikista työllisistä oli 5,8 prosenttia. Osuus oli korkeampi ainoastaan Lapissa ja Etelä-Karjalassa.

Uudenmaan matkailunaloilla työllisten määrä tippui selvästi koronapandemian aikana. Pandemia ei kuitenkaan iskenyt alan työllisyyteen yhtä jyrkästi kuin matkailijamäärien romahduksen perusteella olisi voinut pelätä. Alaan kytkeytyvien toimialojen työllisyyttä piti korona-aikana yllä myös muu kuin matkailuun liittyvä kulutuskysyntä. Matkailunalojen työllisyys myös toipui nopeasti ja oli vuosina 2023 ja 2024 jo korkeampi kuin pandemiaa edeltävänä aikana.



Lähde: Tilastokeskus, Alueellinen matkailutilinpito

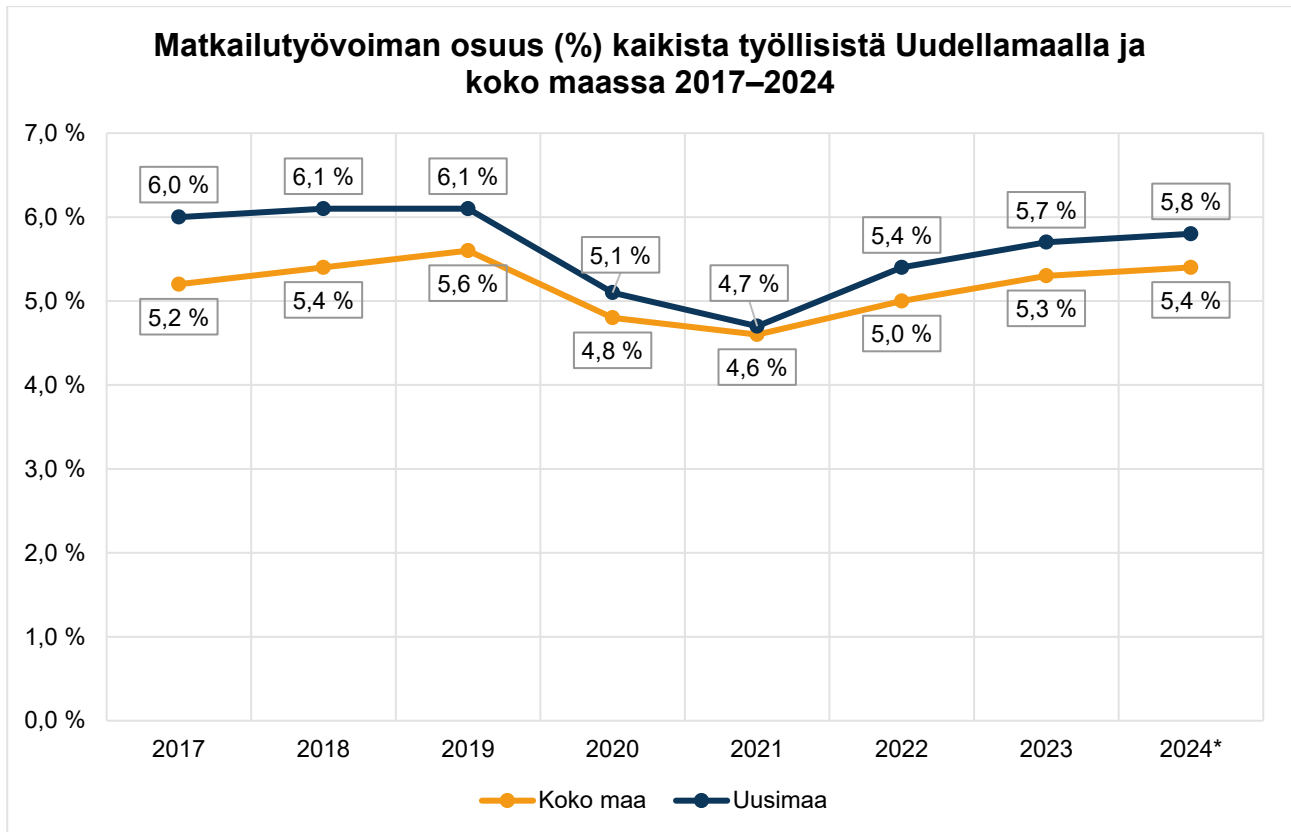
³ Matkailunalojen työllisyydellä tarkoitetaan matkailuelinkeinon piirissä olevaa työvoimaa. Se kattaa kaikki ne henkilöt – sekä palkansaajat että yrittäjät –, jotka työskentelevät matkailutoimialoilla tai joiden työpaikka on suoraan riippuvainen matkailijoiden kulutuksesta ja kysynnästä.



Lähde: Tilastokeskus, Alueellinen matkailutilinpito



Lähde: Tilastokeskus, Alueellinen matkailutilinpito



Lähde: Tilastokeskus, Alueellinen matkailutilinpito

5. Saapuneet matkailijat Uudellemaalle

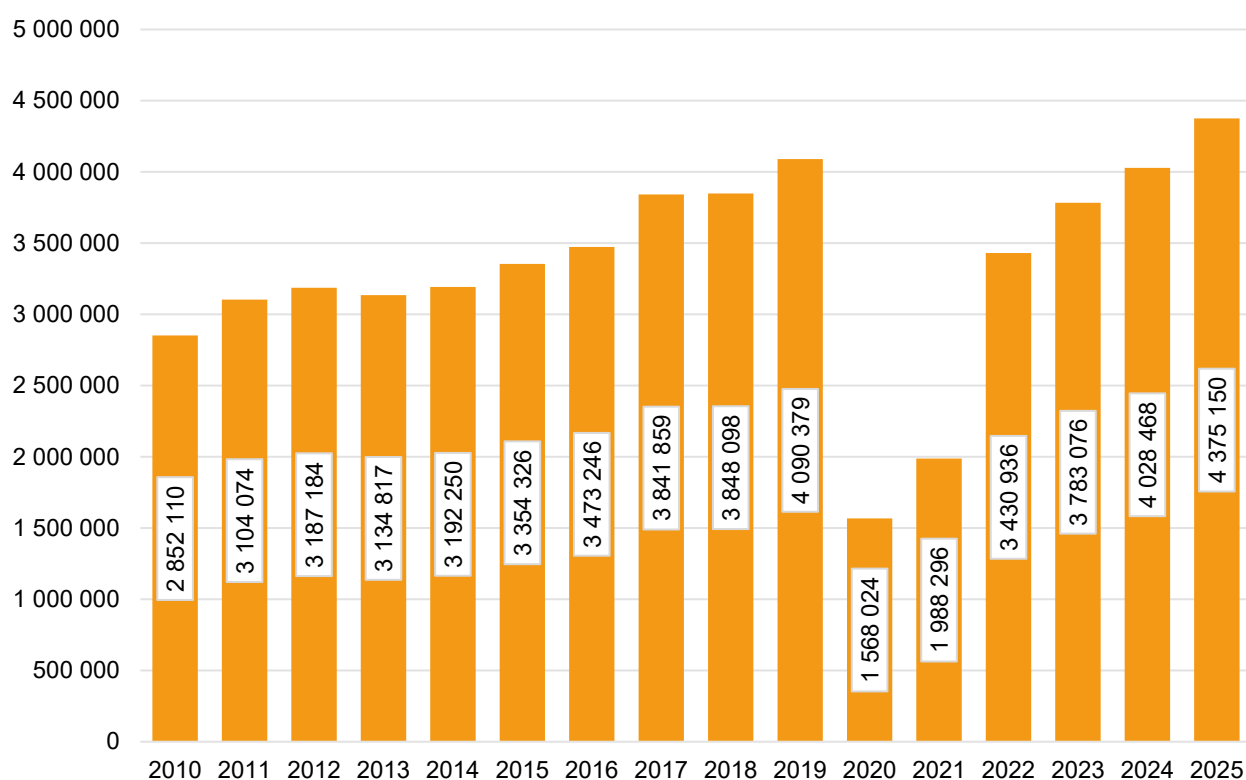
Tilastokeskuksen majoitustilaston⁴ mukaan Uudellemaalle saapui vuonna 2025 4,4 miljoonaa matkailijaa. Edellisestä vuodesta matkailijoiden määrä kasvoi 346 000 eli noin 8,6 prosentilla. Kaikista Suomeen saapuneista matkailijoista Uudenmaan osuus oli 34,1 prosenttia.

Kotimaisia matkailijoita Uudellemaalle saapui viime vuonna 2,6 miljoonaa, mikä oli kaikkien aikojen ennätys. Edellisestä vuodesta kotimaisten matkailijoiden määrä kasvoi 2,0 prosenttia. Kaikista kotimaan matkailijoista Uudenmaan osuus oli 27,2 prosenttia.

Myös ulkomaisia matkailijoita saapui viime vuonna Uudellemaalle enemmän kuin koskaan aikaisemmin. Kaikkiaan saapuneita ulkomaisia matkailijoita oli viime vuonna 1,8 miljoonaa. Edellisestä vuodesta ulkomaisten matkailijoiden määrä kasvoi 19,9 prosenttia. Kaikista Suomen majoitusliikkeisiin saapuneista ulkomaisista matkailijoista 54 prosenttia suuntasi Uudellemaalle.

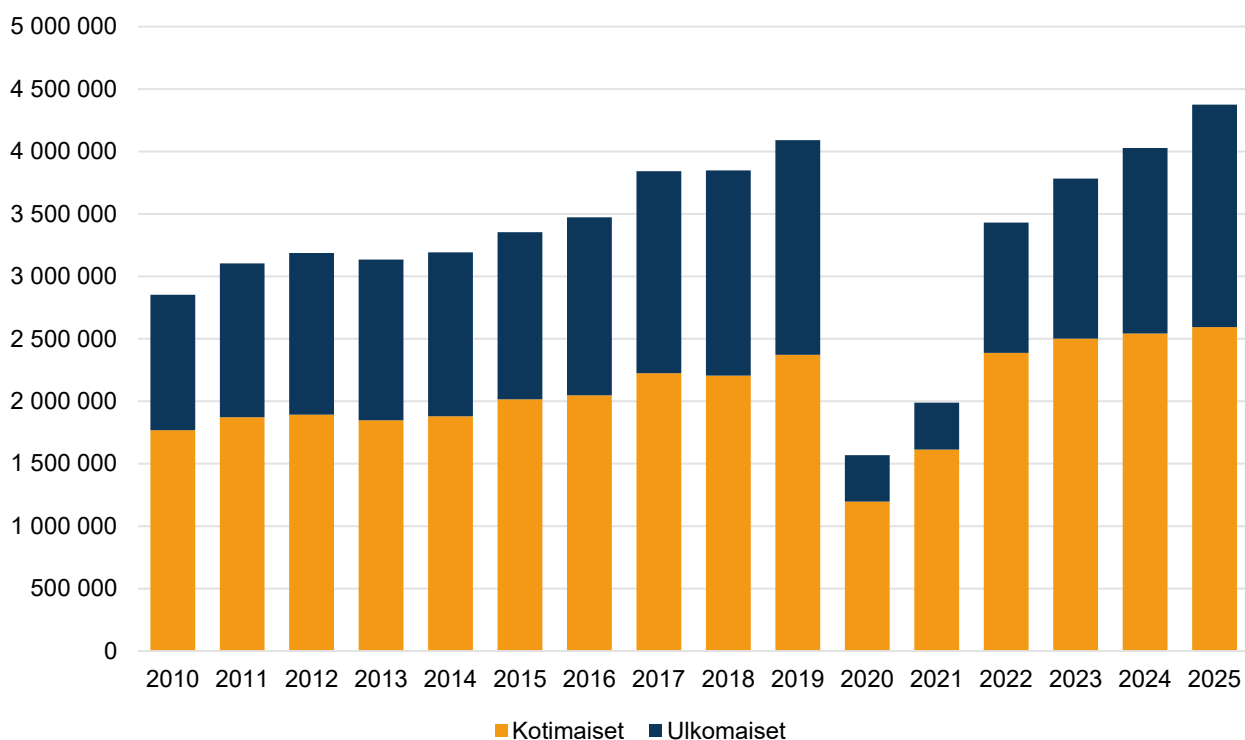
⁴ Majoitustilasto kuvaa rekisteröityjen majoitusliikkeiden (vähintään 20 vuodepaikkaa) matkailijamääriä sekä matkailijoiden yöpymisiä, eikä se siten kata kaikkea Uudellemaalle suuntautuvaa matkailua.

Saapununeet matkailijat Uudellemaalla 2010–2025



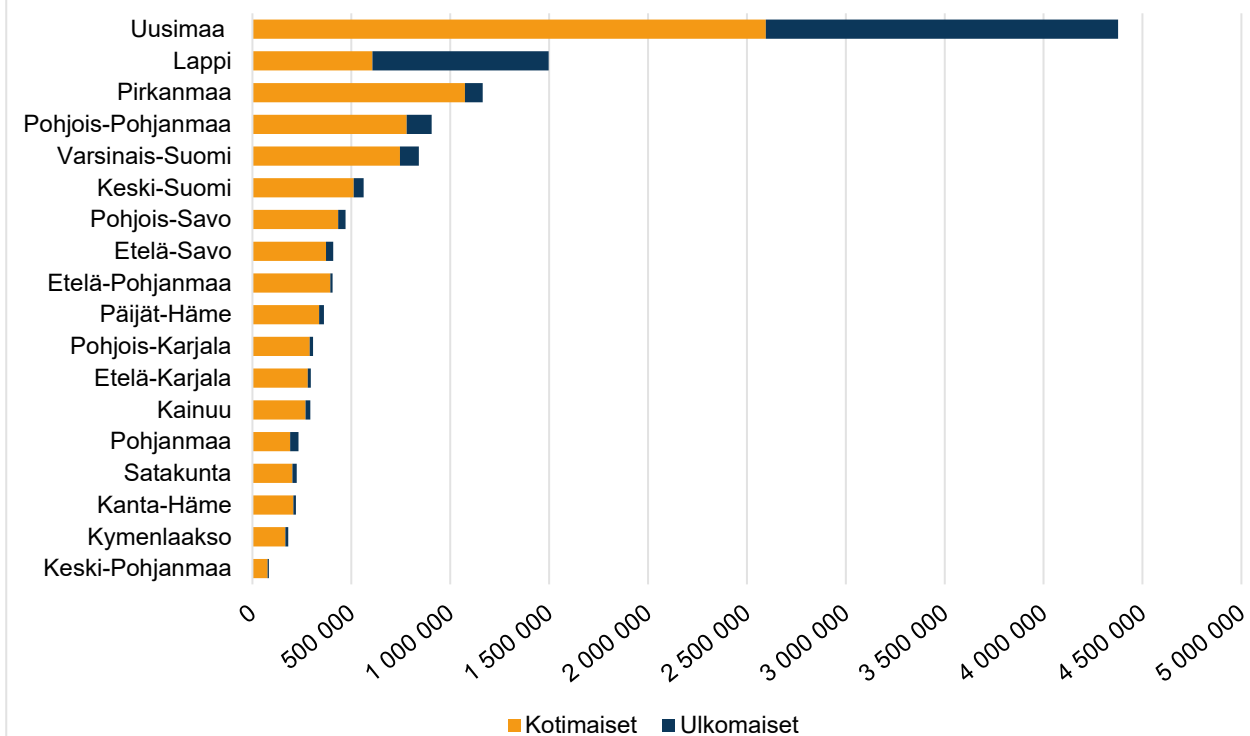
Lähde: Tilastokeskus, Majoitustilasto

Saapuneeet matkailijat Uudellemaalle ryhmän mukaan 2010–2025



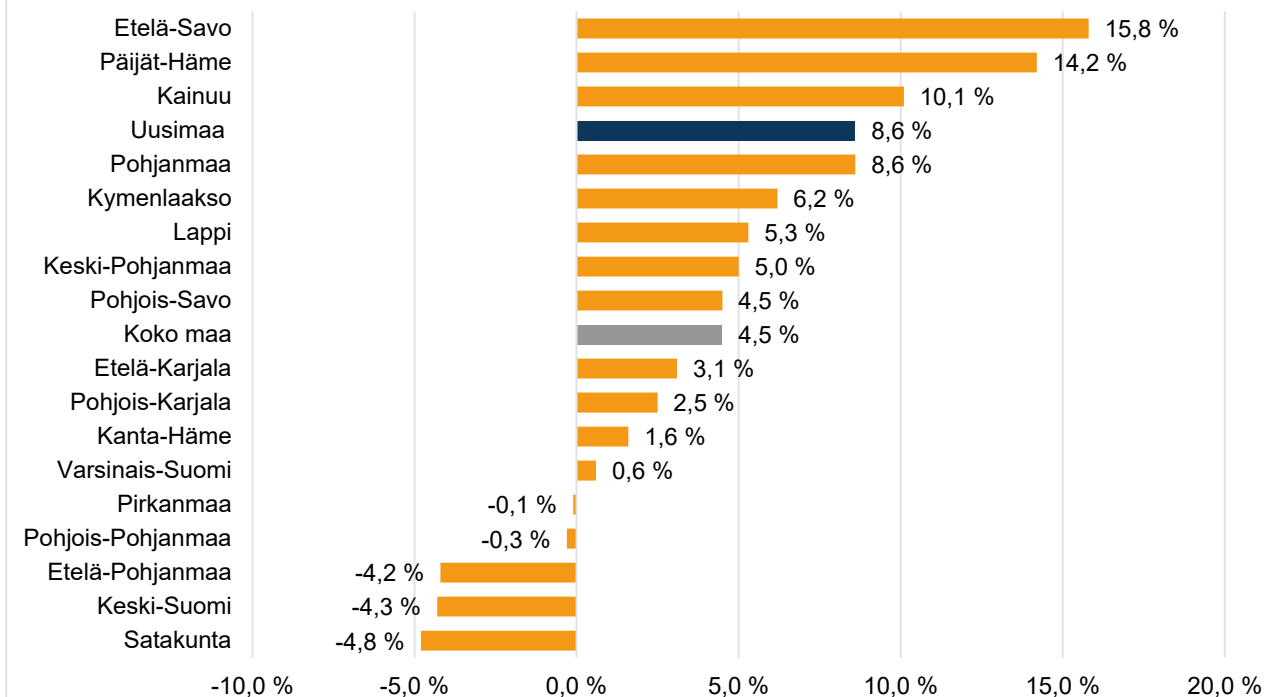
Lähde: Tilastokeskus, Majoitustilasto

Saapuneet matkailijat maakunnittain 2025

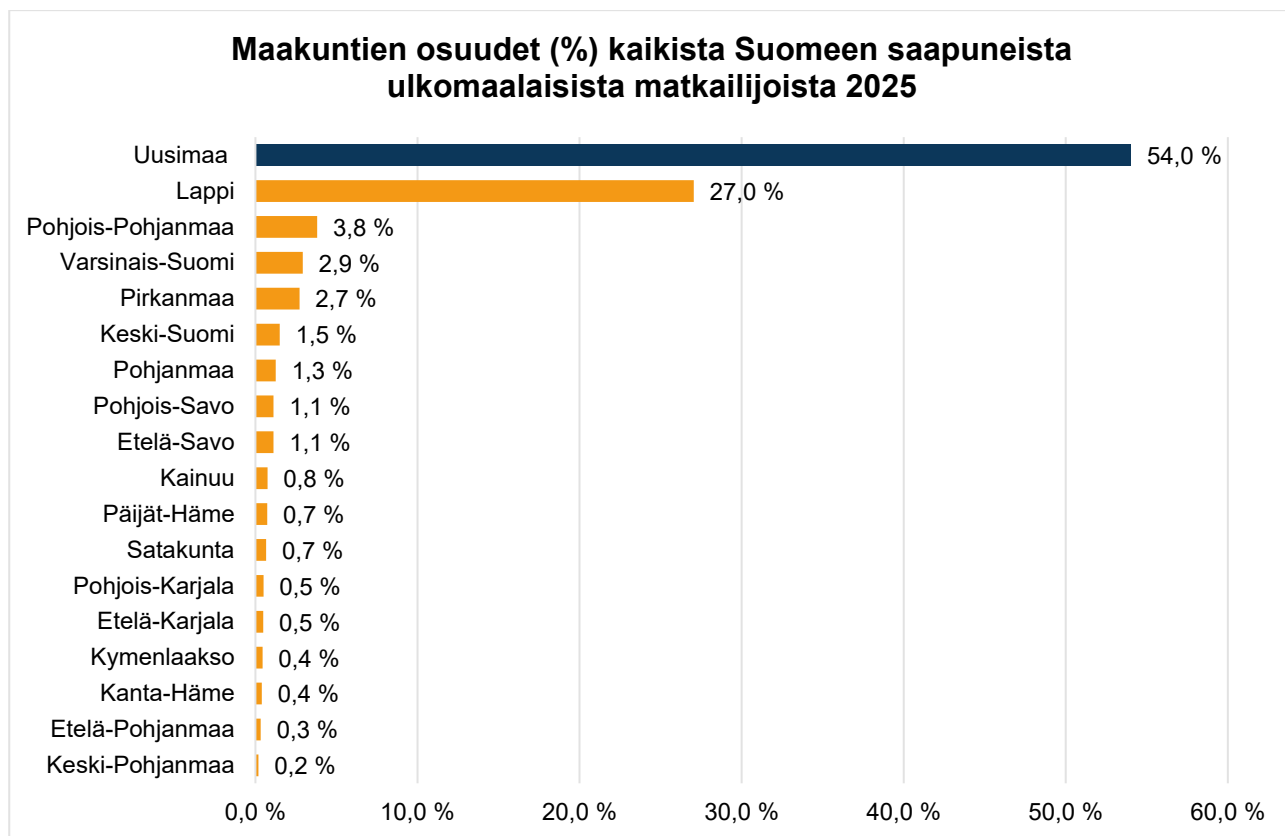


Lähde: Tilastokeskus, Majoitustilasto

Saapuneiden matkailijoiden määrän muutos (%) maakunnittain 2024–2025



Lähde: Tilastokeskus, Majoitustilasto



Lähde: Tilastokeskus, Majoitustilasto

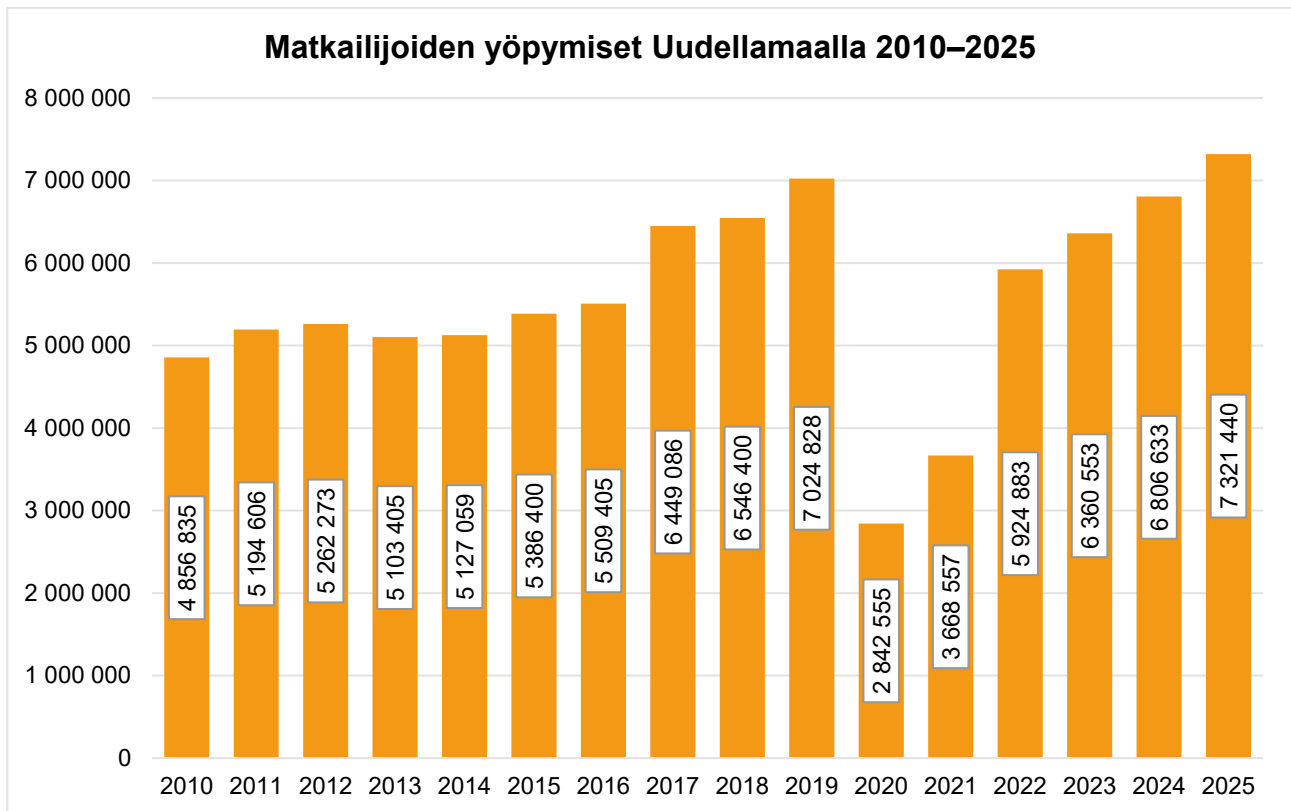
6. Matkailijoiden yöpymiset Uudellamaalla

Majoitustilaston mukaan Uudenmaan majoitusliikkeisiin saapuneille matkailijoille kirjattiin vuonna 2025 yli 7,3 miljoonaa yöpymistä, mikä oli enemmän kuin koskaan aikaisemmin yhden kalenterivuoden aikana. Edellisestä vuodesta yöpymisten määrä kasvoi 7,6 prosenttia. Kaikista Suomessa rekisteröidyistä matkailijoiden yöpymisistä 31,5 prosenttia kirjattiin Uudellamaalla.

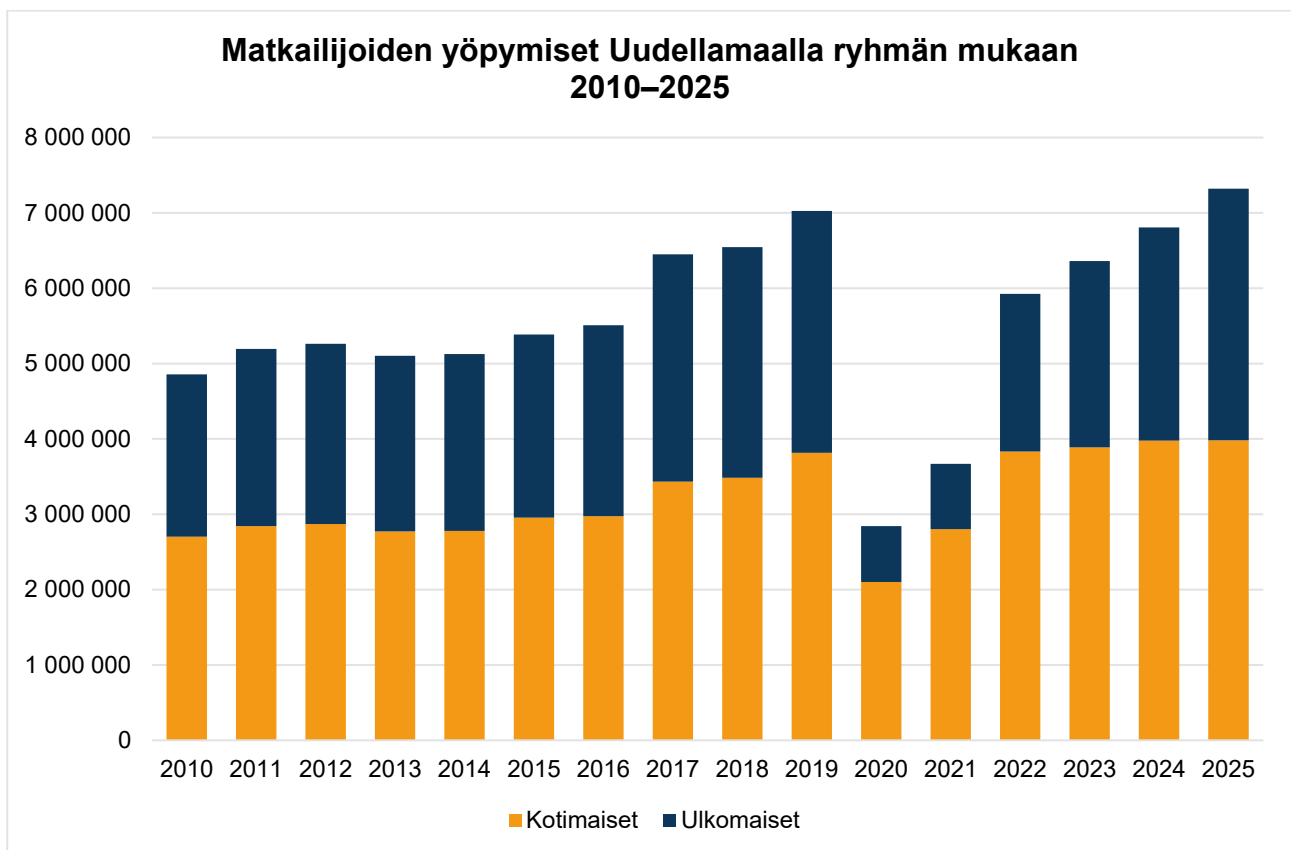
Uudellamaalla rekisteröidyistä matkailijoiden yöpymisistä 45,6 prosenttia kirjattiin ulkomaalaisille matkailijoille ja 54,4 prosentti kotimaisille matkailijoille. Kaikkiaan kotimaisten matkailijoiden yöpymisiä rekisteröitiin 4,0 miljoonaa ja ulkomaisten matkailijoiden yöpymisiä 3,3 miljoonaa. Edellisestä vuodesta kotimaisten matkailijoiden yöpymisten määrä kasvoi vain maltillisesti, mutta ulkomaisten matkailijoiden määrä jopa 18,0 prosenttia. Molempien ryhmien osalta yöpymisten määrä rikkoi aikaisemmat ennätykset.

Korona-aikana matkailija- ja yöpymismäärät ja romahtivat Uudellamaalla jyrkästi. Pandemian vaikutukset olivat myös synkemmät matkailijamäärien romahduksen osalta kuin koko maassa keskimäärin. Viime vuosina majoituskysyntä on kuitenkin ollut voimakkaassa kasvussa, ja alan nykytilanne on jopa parempi majoituskysynnän näkökulmasta kuin koskaan aikaisemmin.

Ulkomaisen matkailun osalta eniten yöpymisiä kirjattiin Yhdysvalloista saapuneille matkailijoille. Seuraavaksi eniten Uudellamaalla yöpymisiä rekisteröitiin Saksasta, Britanniaasta ja Ruotista saapuneille matkailijoille.

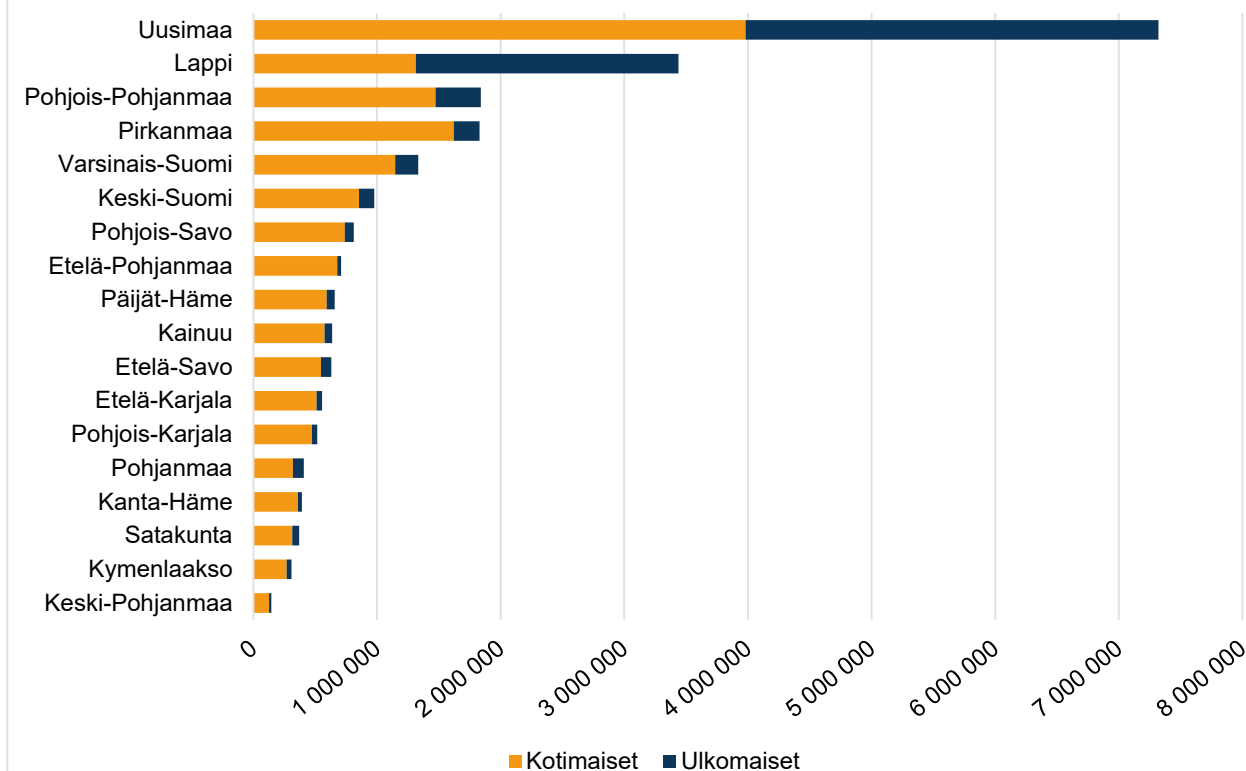


Lähde: Tilastokeskus, Majoitustilasto



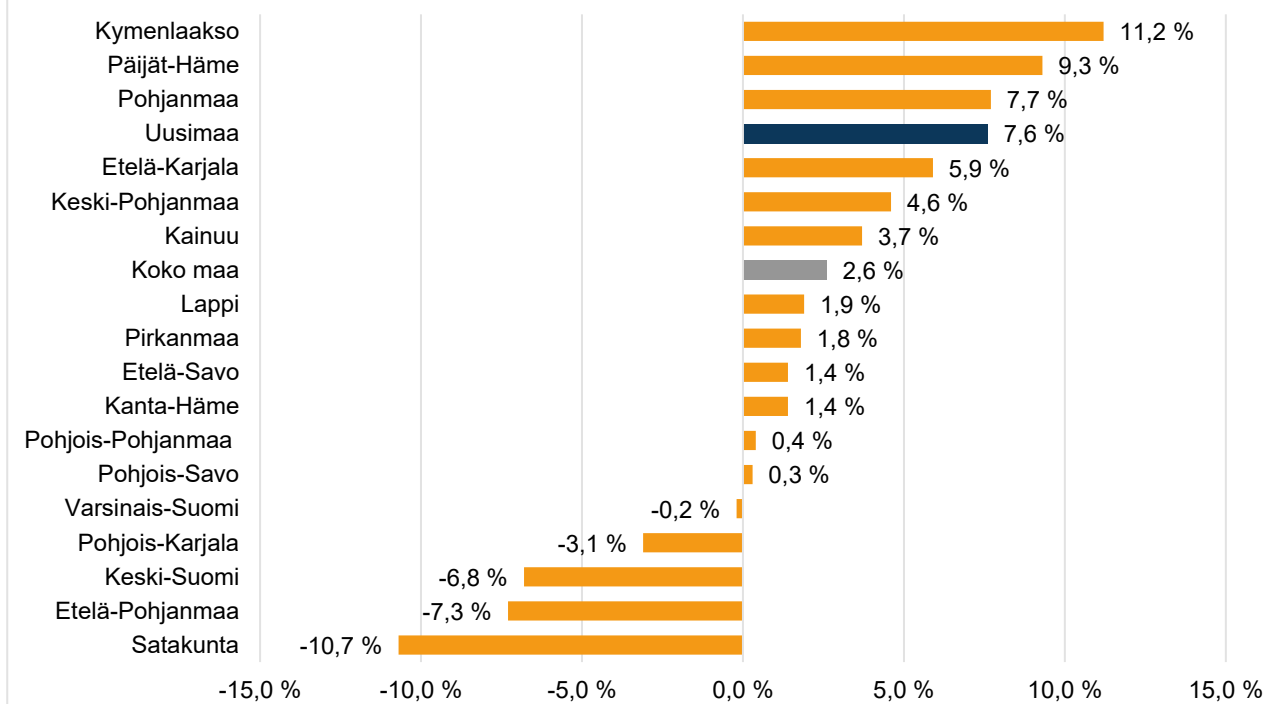
Lähde: Tilastokeskus, Majoitustilasto

Matkailijoiden yöpymisten määrä maakunnittain 2025



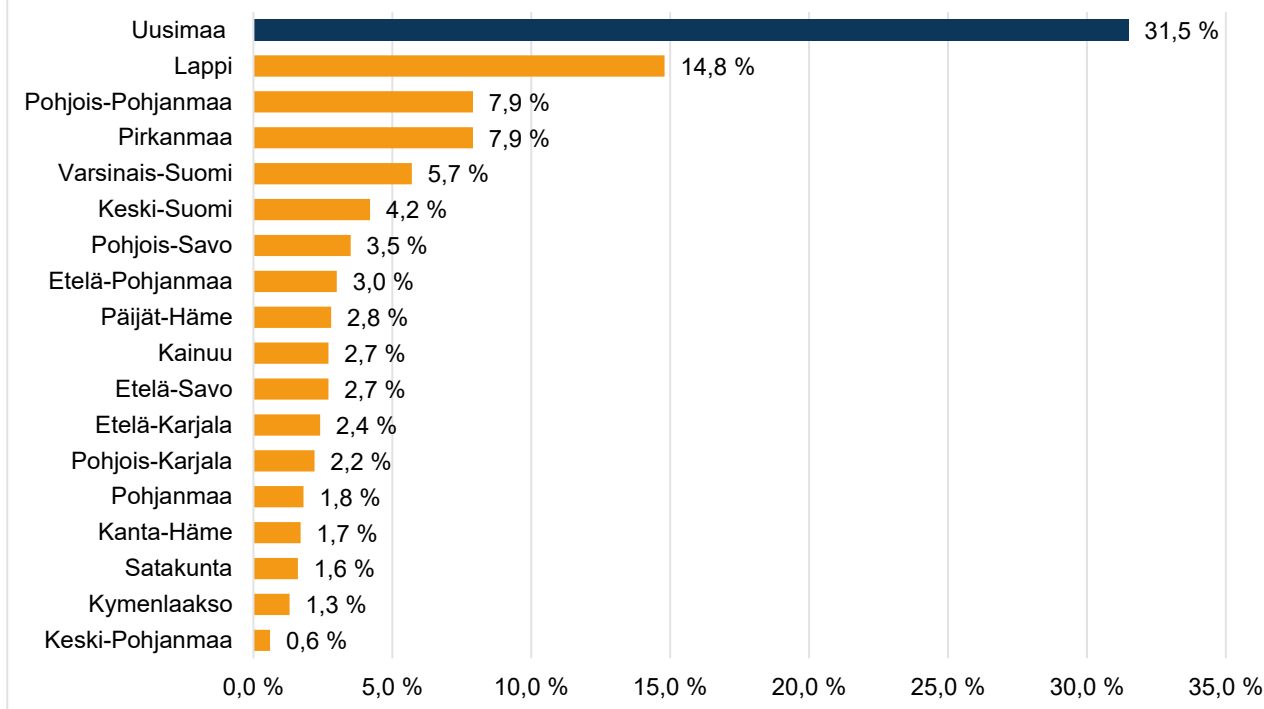
Lähde: Tilastokeskus, Majoitustilasto

Yöpymisten määrän muutos (%) maakunnittain 2024–2025



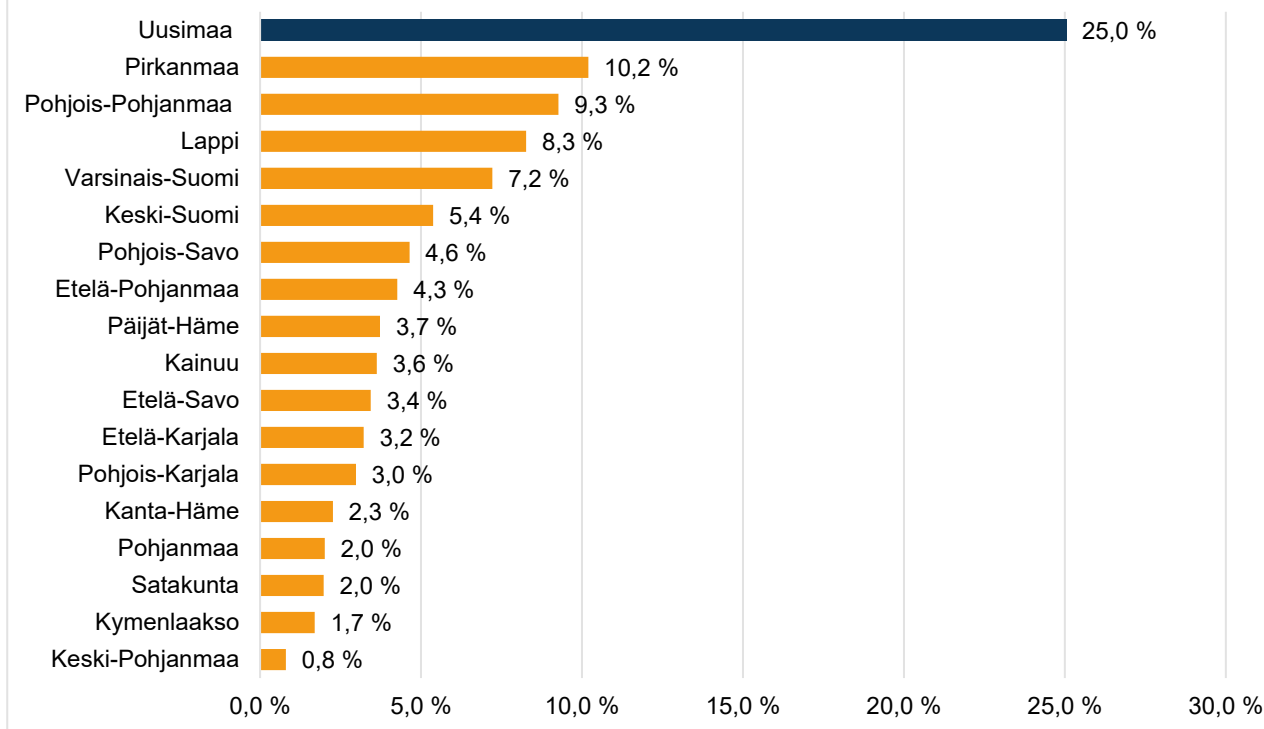
Lähde: Tilastokeskus, Majoitustilasto

Maakuntien osuudet (%) kaikista Suomessa rekisteröidyistä matkailijoiden yöpymisistä 2025



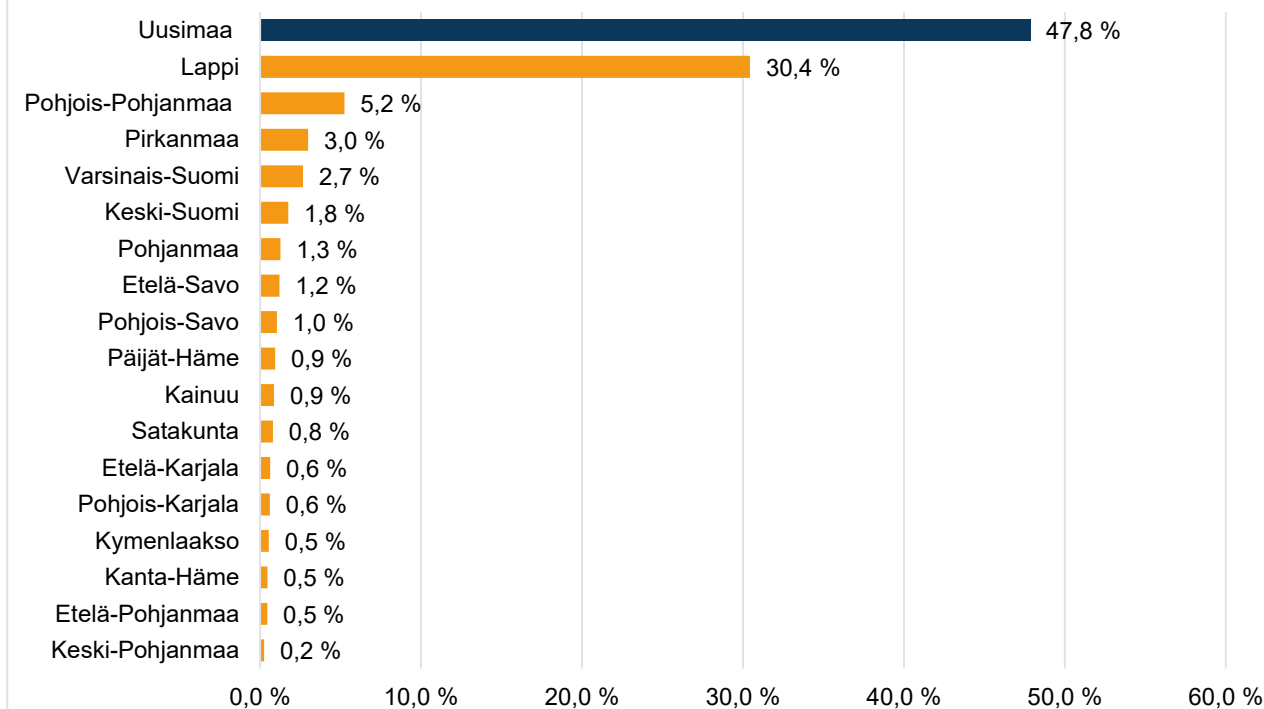
Lähde: Tilastokeskus, Majoitustilasto

Maakuntien osuudet (%) kaikista Suomessa rekisteröidyistä kotimaisten matkailijoiden yöpymisistä 2025



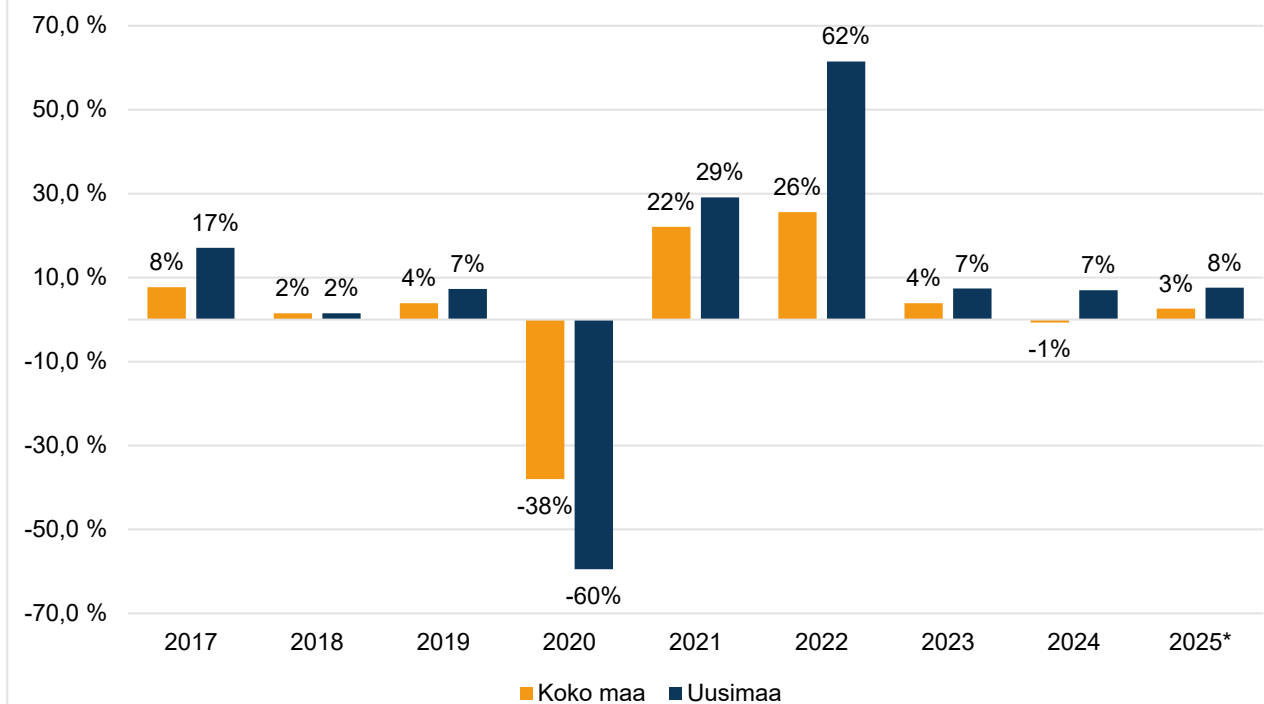
Lähde: Tilastokeskus, Majoitustilasto

Maakuntien osuudet (%) kaikista Suomessa rekisteröidyistä ulkomaisten matkailijoiden yöpymisistä 2025

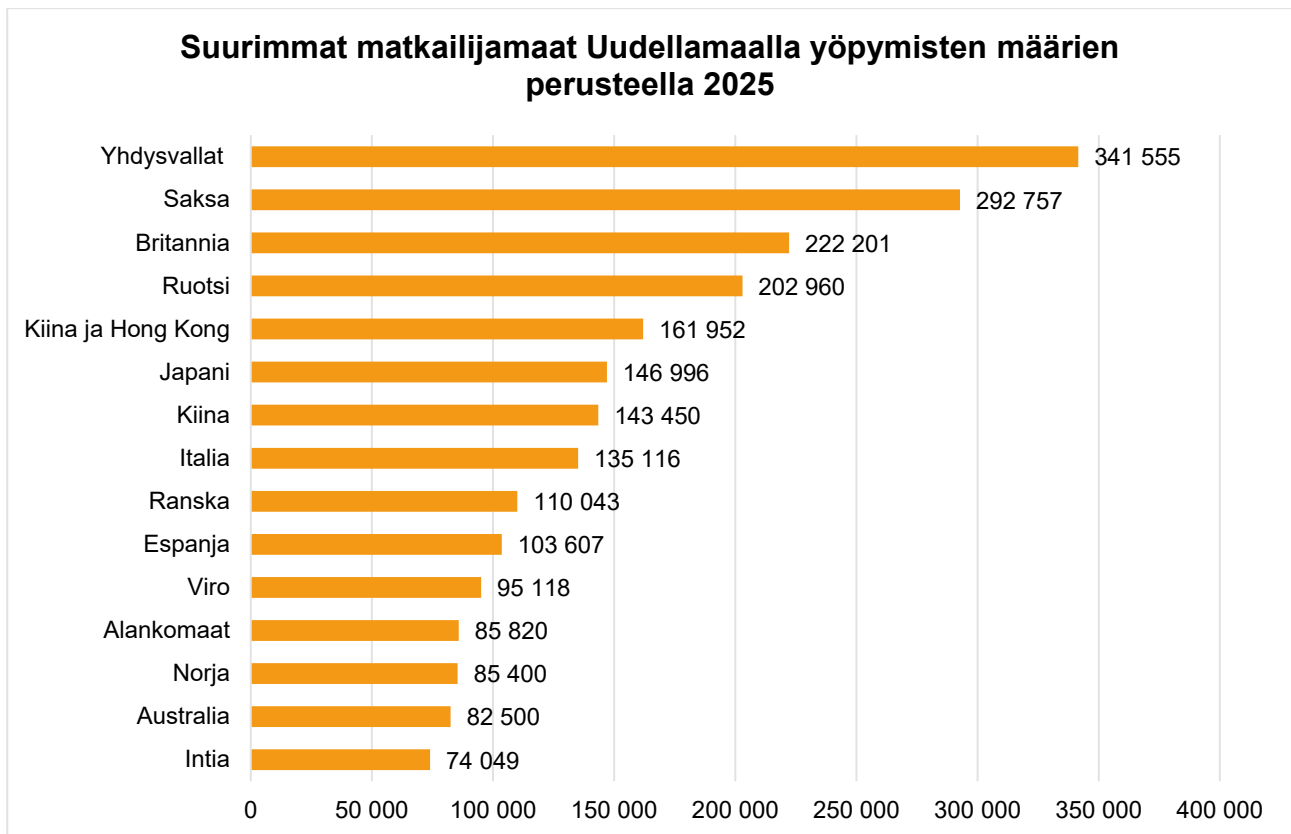


Lähde: Tilastokeskus, Majoitustilasto

Matkailijoiden yöpymisten määrän muutos (%) Uudellamaalla ja koko maassa 2017–2025



Lähde: Tilastokeskus, Majoitustilasto



Lähde: Tilastokeskus, Majoitustilasto

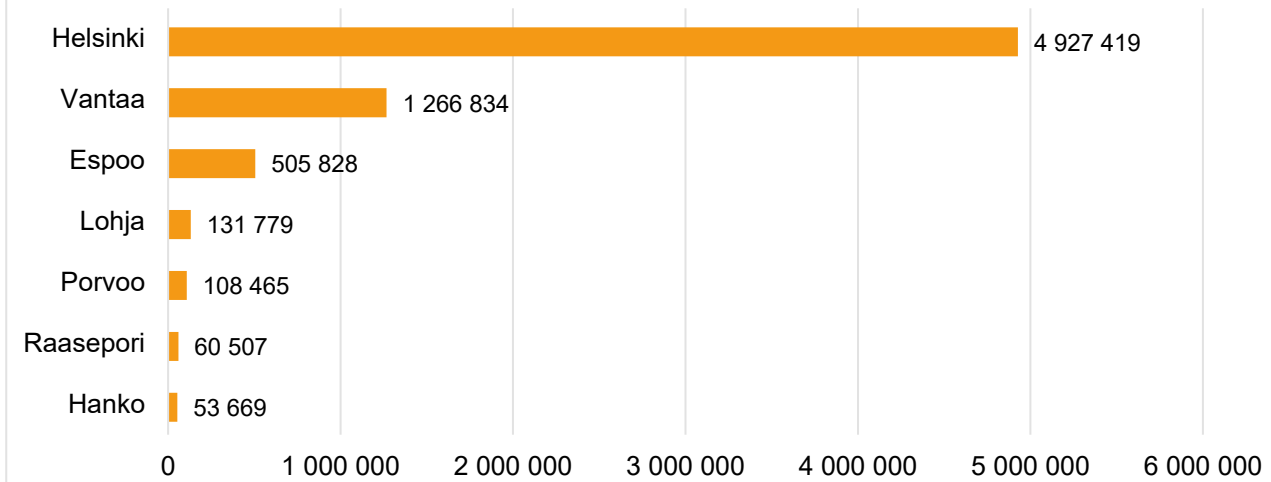
7. Matkailijoiden yöpymiset Uudenmaan matkailualueilla

Uudenmaan majoituskysyntä keskittyy vahvasti Helsinkiin ja muulle pääkaupunkiseudulle. Vuonna 2025 Helsingissä rekisteröitiin noin 4,9 miljoonaa matkailijoiden yöpymistä, Vantaalla noin 1,3 miljoonaa ja Espoossa noin 506 000. Muiden Uudenmaan matkailualueiden osalta yöpymisiä kirjattiin Lohjalla noin 132 000, Porvoossa 108 000, Raaseporissa 61 000 ja Hangossa 54 000.

Yöpymisten määrä kehittyi vuonna 2025 eri tavoin Uudenmaan matkailualueilla. Voimakkainta kasvu oli Vantaalla, jossa yöpymiset kasvoivat edellisestä vuodesta 13,0 prosenttia. Raaseporissa kasvua oli 9,8 prosenttia, Hangossa 9,0 prosenttia ja Helsingissä 8,2 prosenttia. Espoossa yöpymiset lisääntyivät 2,9 prosenttia. Sen sijaan Porvoossa ja Lohjalla yöpymisten määrä väheni edellisestä vuodesta.

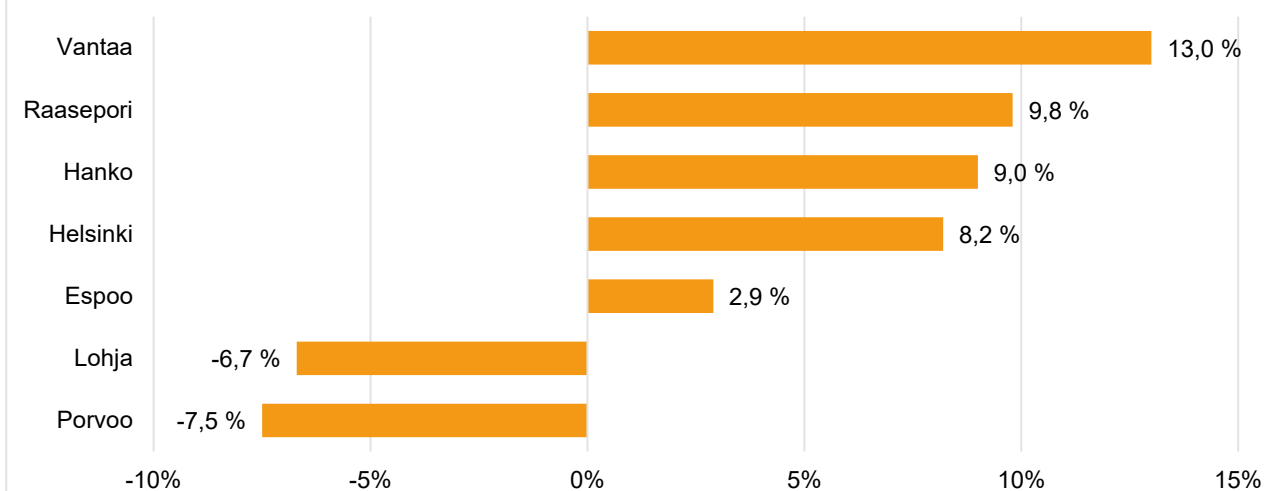
Kotimaisten matkailijoiden yöpymiset jakautuivat ulkomaisten matkailijoiden yöpymisiä tasaisemmin eri puolille maakuntaa. Ulkomaiset yöpymiset keskittyivät sen sijaan erittäin vahvasti Helsinkiin. Vuonna 2025 Helsingissä kirjattiin lähes 2,6 miljoonaa ulkomaisten matkailijoiden yöpymistä, mikä oli 78,7 prosenttia kaikista Uudellemaalle kirjatusta ulkomaalaisten matkailijoiden yöpymisistä. Kotimaisten matkailijoiden osalta Helsingin osuus oli 62,1 prosenttia. Matkailualueiden välillä onkin selviä eroja matkailun rakenteessa. Helsinki erottuu erityisesti kansainvälisen matkailun keskuksena, kun taas muualla Uudellamaalla kotimaisen matkailun merkitys korostuu.

Yöpymiset Uudenmaan matkailualueilla 2025



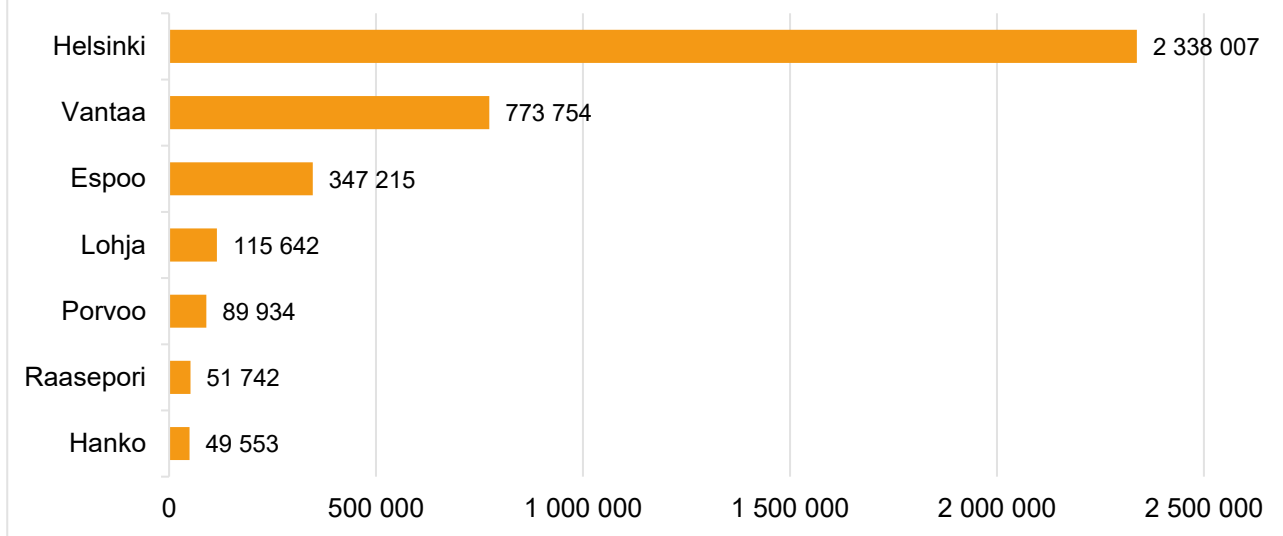
Lähde: Tilastokeskus, Majoitustilasto

Yöpymisten määrän muutos (%) Uudenmaan matkailualueilla 2024–2025



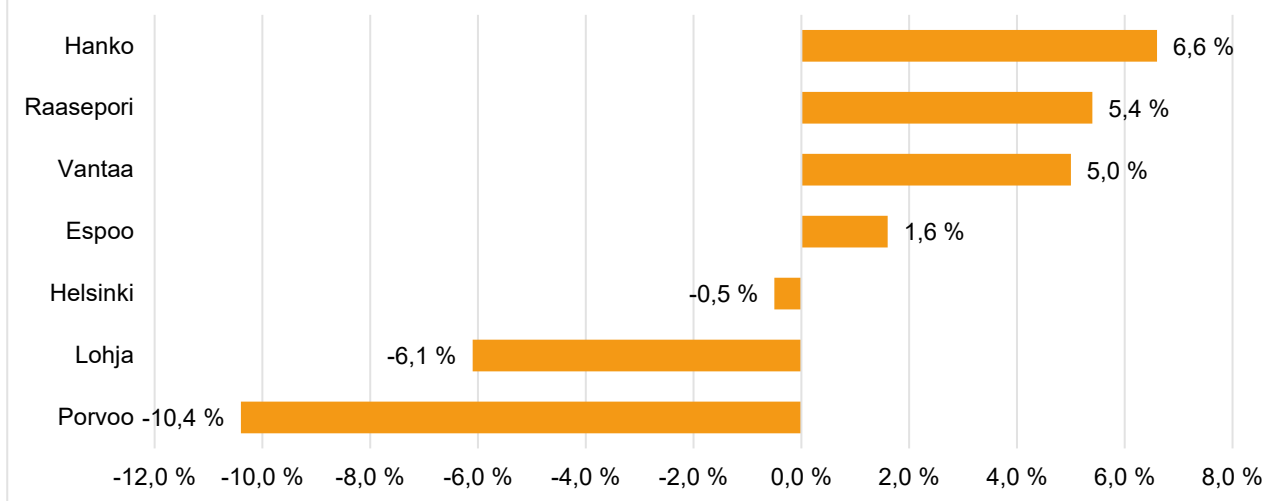
Lähde: Tilastokeskus, Majoitustilasto

Kotimaiset yöpymiset Uudenmaan matkailualueilla 2025



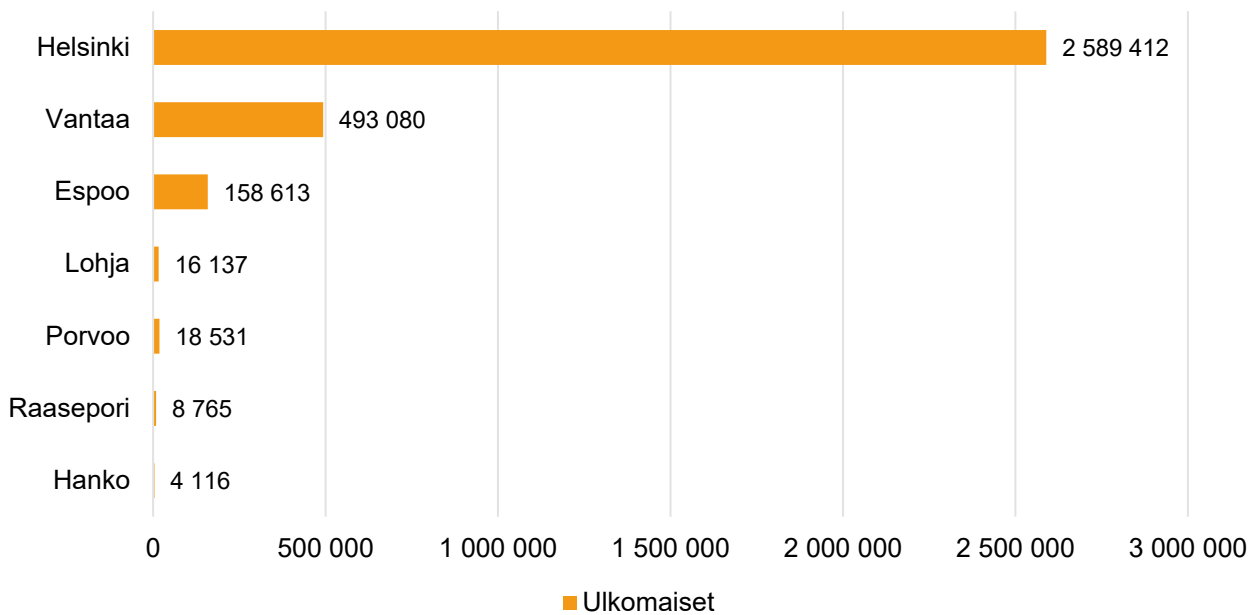
Lähde: Tilastokeskus, Majoitustilasto

Kotimaisten yöpymisten määrän muutos (%) 2024–2025



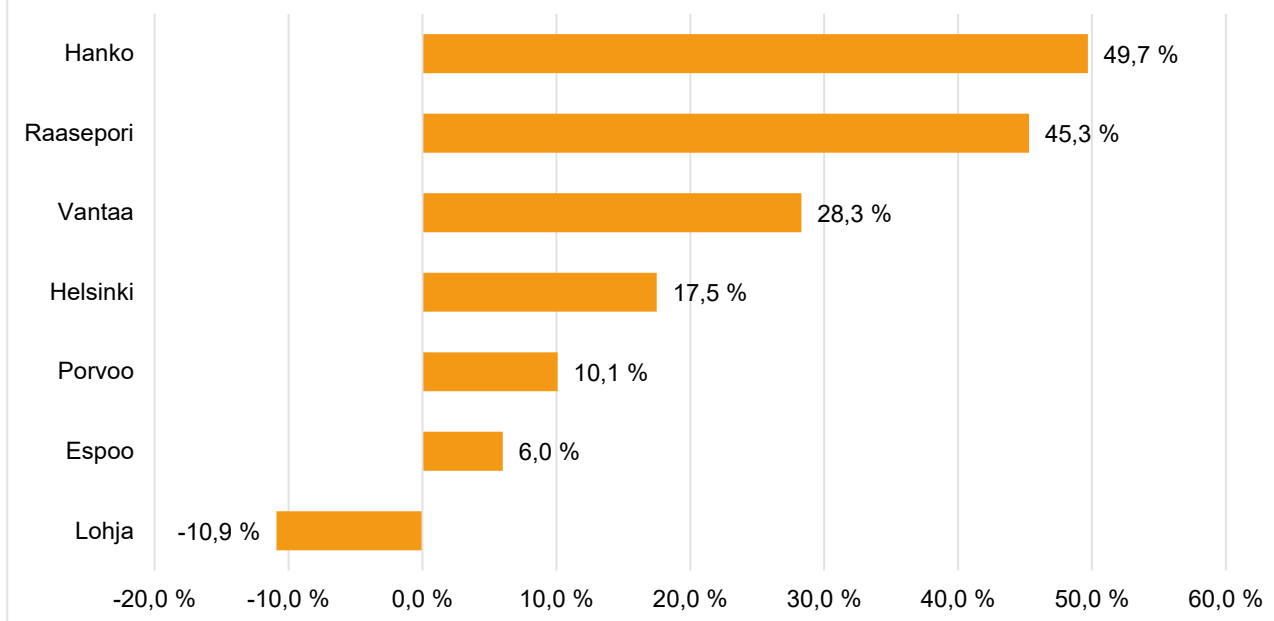
Lähde: Tilastokeskus, Majoitustilasto

Ulkomaiset yöpymiset Uudenmaan matkailualueilla 2025



Lähde: Tilastokeskus, Majoitustilasto

Ulkomaisten matkailijoiden määrän muutos (%) 2024–2025



Lähde: Tilastokeskus, Majoitustilasto

8. Lento- ja laivaliikenne Uudellamaalla

Helsinki-Vantaan lentoaseman kautta kulki vuonna 2025 lähes 17 miljoonaa matkustajaa. Matkustajamäärä kasvoi edellisestä vuodesta noin 670 000 matkustajalla eli 4,1 prosenttia. Helsinki-Vantaa on selvästi Suomen suurin lentoasema ja samalla keskeinen kansainvälisen matkustajaliikenteen solmukohta.

Helsinki-Vantaan matkustajaliikenne painottuu vahvasti kansainväliseen liikenteeseen. Vuonna 2025 kansainvälisen liikenteen matkustajia oli noin 15,1 miljoonaa ja kotimaan liikenteen matkustajia noin 1,8 miljoonaa. Kansainvälisen liikenteen osuus kaikista lentoaseman matkustajista oli lähes 90 prosenttia. Edellisestä vuodesta kansainvälisen liikenteen matkustajamäärä kasvoi noin 4,7 prosenttia, kun kotimaan liikenteessä määrä pysyi suunnilleen ennallaan.

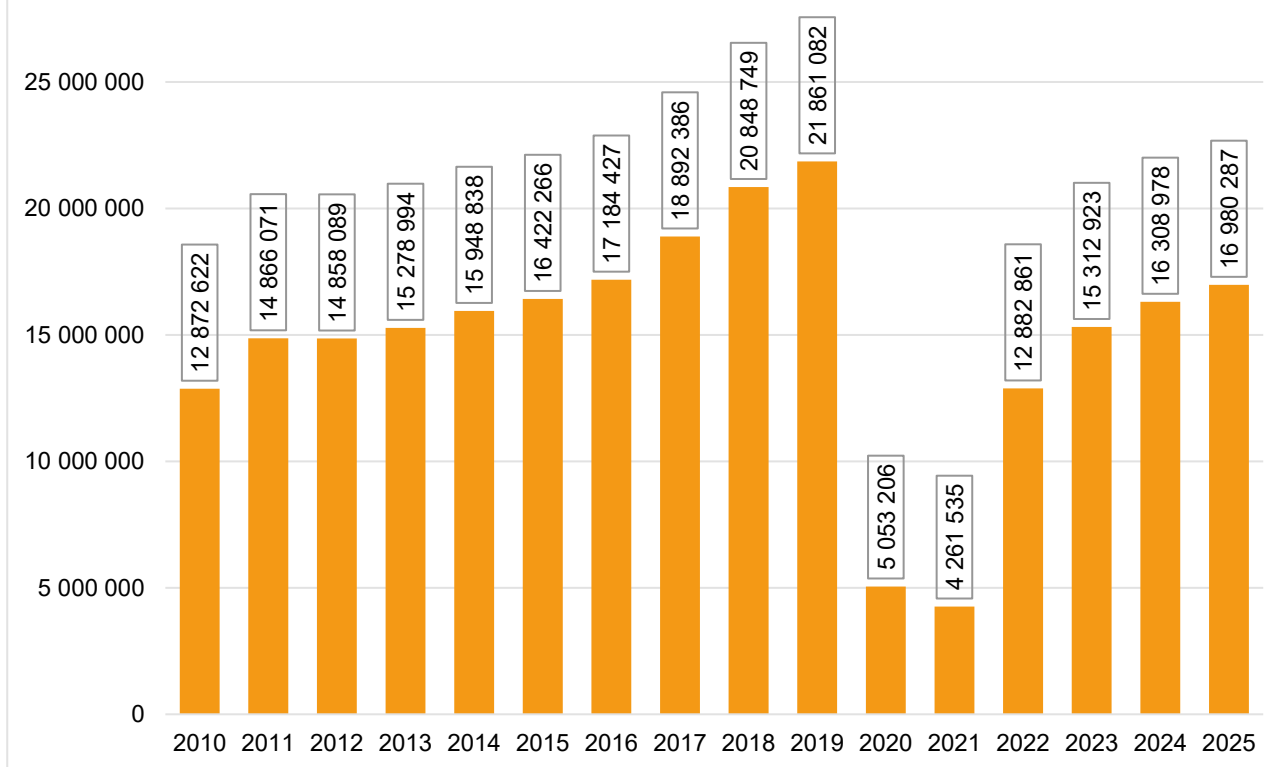
Helsinki-Vantaan matkustajamäärät kasvoivat voimakkaasti 2010-luvulla. Vuonna 2010 lentoaseman kautta kulki vajaat 13 miljoonaa matkustajaa, kun vuonna 2019 määrä oli noussut lähes 22 miljoonaan. Kasvu perustui erityisesti kansainvälisen lentoliikenteen lisääntymiseen.

Koronapandemia romahdutti lentomatkustamisen vuosina 2020–2021. Matkustajamäärät ovat tämän jälkeen kasvaneet vuosittain, mutta palautuminen pandemiaa edeltäneelle tasolle on edelleen kesken. Vuonna 2025 Helsinki-Vantaan kautta kulki noin 4,9 miljoonaa matkustajaa vähemmän kuin ennätysvuonna 2019. Nykyinen matkustajamäärä vastaa noin 78 prosenttia vuoden 2019 tasosta.

Myös Helsingin satamalla on merkittävä asema Uudenmaan kansainvälisessä matkustajaliikenteessä. Vuonna 2025 Helsingin sataman kansainvälisessä meriliikenteessä kulki noin 9,8 miljoonaa matkustajaa. Matkustajamäärä kasvoi edellisestä vuodesta 2,2 prosenttia.

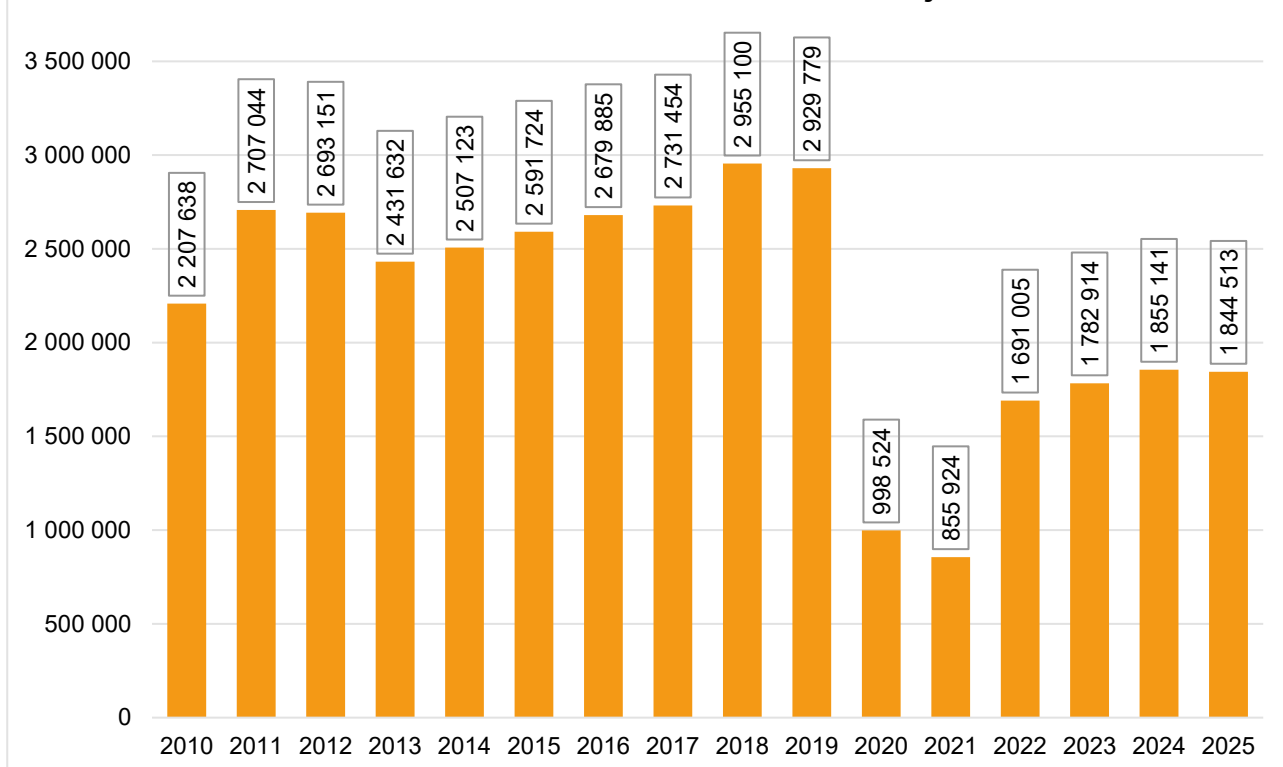
Meriliikenteen matkustajamäärät romahtivat lentoliikenteen tavoin koronapandemian aikana, mutta ovat kasvaneet tasaisesti vuodesta 2022 lähtien. Tasaisesta kasvusta huolimatta määrä on edelleen yli kolme miljoonaa matkustajaa vähemmän kuin huippuvuonna 2019.

Helsinki-Vantaan lentoaseman matkustajamäärät 2020–2025



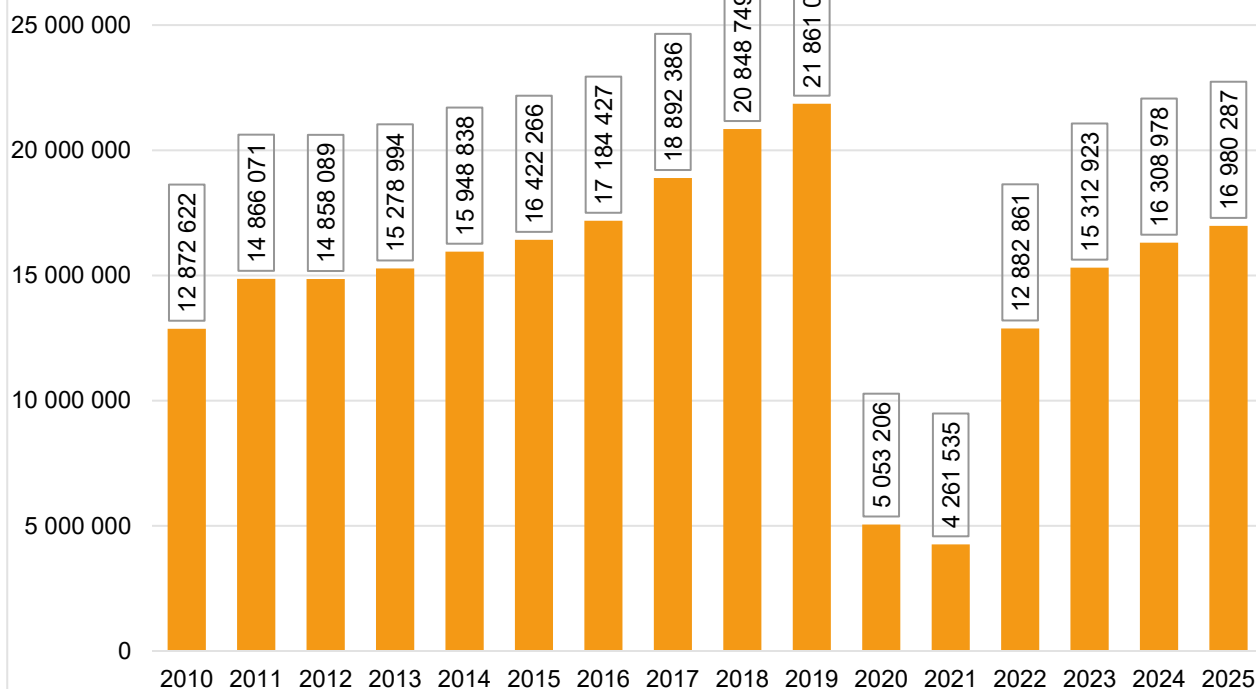
Lähde: Finavia, Lentoliikenteen tilastot

Helsinki-Vantaan lentoaseman kotimaan matkustajat 2020–2025



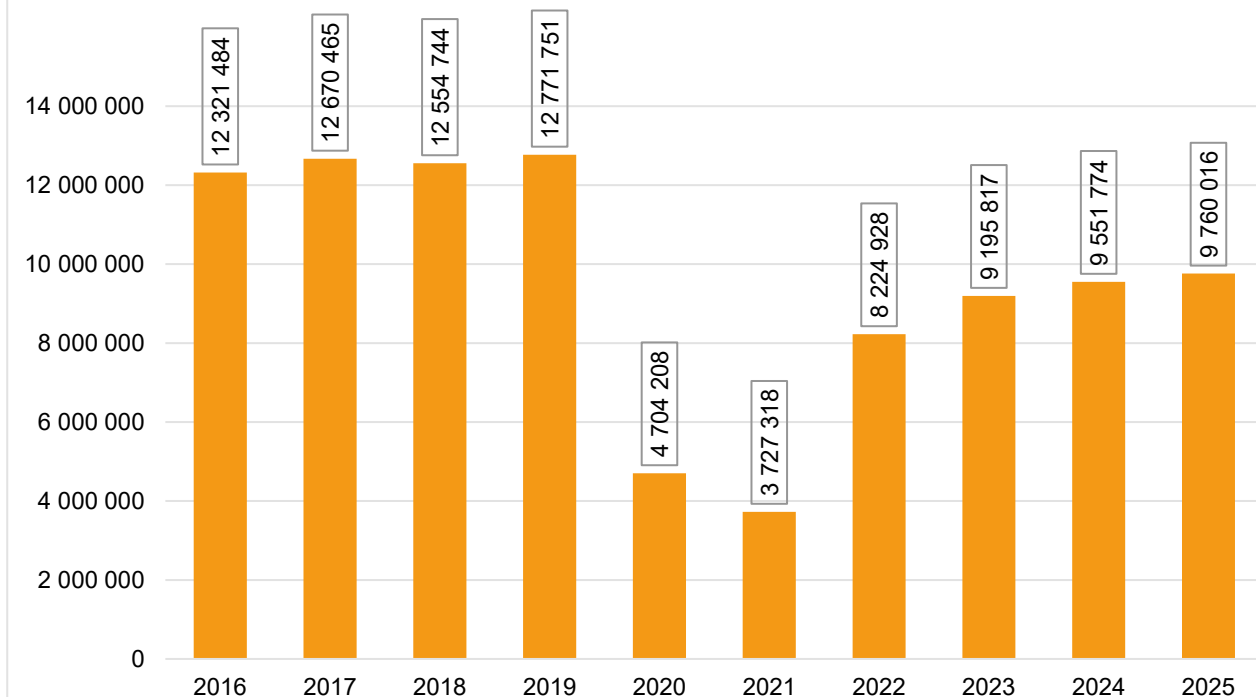
Lähde: Finavia, Lentoliikenteen tilastot

Helsinki-Vantaan lentoaseman kansainväliset matkustajat 2020–2025



Lähde: Finavia, Lentoliikenteen tilastot

Kansainvälisen meriliikenteen matkustajamäärät Helsingin satamasta 2016–2025



Lähde: Tilastokeskus, Ulkomaan meriliikenne

